

Estudi de velocitats dels vehicles a la C-66, a Celrà

Dels 2.868 cotxes controlats en la franja diürna, només se'n van denunciar 12

Es col·locaran dos radars dissuasius

Nova diagnosi a la C-66, al seu pas pel terme de Celrà. A petició de l'Ajuntament, l'Àrea Regional de Trànsit de Girona ha elaborat un estudi sobre les velocitats mitjanes a què circulen els vehicles per aquesta travessera, que és la principal artèria del municipi. Per dur a terme aquesta anàlisi es va col·locar un dispositiu de control a la via, coneguda popularment com "la carretera de Palamós". L'aparell detectava les velocitats de pas dels automòbils, en els dos sentits. Segons explica l'alcalde de la població, Dani Cornellà, a partir dels resultats que s'han obtingut s'evidencia que el nombre de cotxes que en la franja diürna superen la velocitat màxima establerta "és anecdòtic". La situació sí que és una mica diferent de nit i de matinada, quan s'ha constatat que els turismes hi passen més ràpidament.

De dia es van controlar 2.868 vehicles, el percentatge de denunciats dels quals va ser del 0,4% (12 cotxes). I, de nit, l'estudi es va centrar en les velocitats de 84 automòbils (d'aquests, es van denunciar sis conductors, fet que representa un 7% del seu total). D'aquesta prospecció es pot extreure que en les franges diürnes els vehicles creuen la travessera urbana a velocitats compreses entre els 30 i els 55 quilòmetres per hora, mentre que al llarg de la nit la velocitat és dels 45 als 70 quilòmetres per hora.

Aquesta actuació s'emmarca en el pla de seguretat viària de Celrà. Tal com es proposava, aquest any es va reduir el límit de velocitat al tram que transcorre per Celrà, que va passar dels 50 quilòmetres per hora als 40. Ara l'Ajuntament ha encarregat la compra de dos radars dissuasius (a les pantalles dels aparells s'informarà els conductors a quina velocitat van). L'un es posarà en una de les entrades de la travessera i el segon a l'altre extrem, amb l'objectiu d'aconseguir una disminució superior de les infraccions. Tot i això, gran part dels accidents que s'hi produeixen estan relacionats amb imprudències, com ara l'ús del mòbil.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 05-12-2018, Pàgina 25

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1515103-estudi-de-velocitats-dels-vehicles-a-la-c-66-a-celra.html>