

Millores a la C-31 per reduir els atropellaments de ciclistes

L'AMB proposa guanyar terreny als carrils de trànsit per ampliar el voral, per on normalment circulen les bicicletes

Les mesures inclouen una rebaixa de la velocitat màxima a 80 km/h i més senyalització

La C-31 presenta una orografia plana entre Castelldefels i el Prat que atreu cada dia centenars de ciclistes, que s'hi entrenen per a proves com la triatló o que hi circulen com a descans després d'una etapa de muntanya. Però la convivència amb vehicles que assoleixen velocitats de fins a 100 o 120 quilòmetres per hora, segons el tram, és difícil en una autovia que té dos carrils per sentit, un voral en cada sentit i diverses incorporacions per permetre l'entrada i sortida a les poblacions. El resultat ha estat 28 atropellaments a ciclistes entre el 2013 i el 2017 –un dels quals, mortal–, una quantitat que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) vol reduir amb una sèrie de millores que haurà d'aprovar la Generalitat, titular de la via. Segons l'AMB, la Generalitat s'hi ha mostrat receptiva. Es tracta d'una sèrie de mesures senzilles, segons l'AMB, que consisteixen sobretot a guanyar terreny als carrils de trànsit per eixamplar el voral, a reduir la velocitat a 80 km/h i a canviar la senyalització.

Les mesures de seguretat proposades s'aplicaran només al tram comprès entre Castelldefels i l'enllaç de les Filipines, a Viladecans. És el tram que registra més volum de ciclistes i on les reformes són de fàcil aplicació, ja que entre Cargoparc i el Llobregat, on el trànsit és molt elevat, caldria fer actuacions de més envergadura, amb vials segregats de manera total o parcial. Si el projecte s'aprova, en els set quilòmetres entre Castelldefels i les Filipines s'estrenyeran els dos carrils de trànsit per sentit, que ara són de 3,7 metres, fins als 3,3 metres. Això permetrà que el voral s'ampliï, en els dos sentits, dels 90 centímetres actuals als 1,40 metres. Entre el voral i el carril de trànsit hi haurà una banda rugosa de 30 centímetres per alertar els conductors de la invasió del voral. D'altra banda, l'AMB proposa a la Generalitat que es redueixi la velocitat màxima del trànsit a 80 km/h. A més, es mouran elements de balisament a les sortides i entrades a l'autovia, es pintaran bandes de color en aquests punts –on els vehicles que entren i surten es poden encreuar amb les bicicletes– i s'alertarà amb senyals grans de la circulació de ciclistes.

Obstacles al voralCiclistes que transiten habitualment per la C-31 alerten que la velocitat actual és molt elevada, però no és pas l'únic problema. Les arrels dels pins propers provoquen sots al paviment del voral, i també és freqüent trobar-hi pinyes, pedres i deixalles com ara llaunes. Uns obstacles perillosos per als ciclistes, que arriben a velocitats de 50 km/h. Caldria, doncs, extremar la neteja. Els ciclistes denuncien també l'existència d'obstacles al voral, com ara pilones, que els obliguen a envair els carrils de trànsit. El pitjor, però, són les entrades i sortides de la C-31, perquè és aquí on la trajectòria dels cotxes i les bicicletes s'encreua.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 22-10-2018, Pàgina 18

-El Punt Avui. Nacional 22-10-2018, Pàgina 18

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1488780-millores-a-la-c-31-per-reduir-els-atropellaments-de-ciclistes.html>