

Serveis	08 de setembre de 2018	SUBSCRIU-TE	Identifica't o Registra't
		Girona 30 / 16°	Figueres 28 / 17°
		Blanes 28 / 19°	
Diari de Girona			
Local	Més Notícies	Esports	
Girona	Comarques	L'Alt Empordà	La Selva
		Opinió	Cultura
		Oci	Vida i Estil
		Comunitat	Multimèdia
		Agenda	Girona FC
		Dominical	
0			
Notícies de Caldes de Malavella		Notícies de Girona	

Vuit minuts més en els viatges en tren de la línia de Girona per les obres a Caldes

La modificació horària es començarà a aplicar el 21 de setembre i s'allargarà fins al mes de març

Roser Albertí | | 08.09.2018 | 01:47

La renovació de les vies de tren entre Caldes de Malavella i Maçanet de la Selva, que des de l'abril està executant Adif, afectarà els horaris dels trajectes a partir del 21 de setembre. Concretament, suposarà un increment de vuit minuts en tots els trajectes de les línies R11 i RG1. La primera cobreix el viatge entre Barcelona i Portbou i a la inversa, passant per les localitats de l'interior; i la segona fa el recorregut entre l'Hospitalet de Llobregat i Portbou, passant pels pobles de la costa. Aquest increment de temps, que segons Adif es fa per seguretat, ja estarà contemplat en els nous horaris ferroviaris que es distribuïran i que els usuaris també podran consultar en línia a partir del 21 de setembre.



Vuit minuts més en els viatges en tren de la línia de Girona per les obres a Caldes **Caldes de Malavella**

Fotos de la notícia

Aquesta, però, no serà l'única modificació causada pels treballs a les vies entre les dues localitats selvanes. Segons va confirmar ahir **Renfe**, els diumenges i els dies festius se suprimiran dos trajectes de la línia R11: el que surt de Barcelona a tres quarts de quatre de la tarda i arriba a Girona a les cinc de la tarda; i el que surt de Portbou a les sis de la tarda i arriba a Barcelona cap a les vuit del vespre. Totes aquestes limitacions es podrien allargar fins al mes de març, quan està previst que finalitzi la renovació de les travesses i el balast.

Tal com va avançar **Diari de Girona** el passat mes de juliol, una vintena de treballadors d'Adif executen, des de l'abril i durant la nit, els treballs per renovar i modernitzar de manera integral les vies de tren que uneixen Caldes i Maçanet, algunes de les quals ja tenen més de 40 anys. En els últims cinc mesos les obres han consistit a renovar les vies secundàries i, paral·lelament, canviar els rails de les vies principals per adaptar-los a l'ample de via internacional. Fins avui, aquesta actuació ha permès renovar 16.100 metres de carril a les dues vies generals de circulació, així com la superestructura de via (carril, balast i travesses) en 830 i 620 metres, respectivament, de les vies secundàries.

CO
G
g
i
vi

Contingut per a tu



«Quan vinc a Barcelona veig que la gent va molt boja»
08-09-2018



Una exposició de la millor arquitectura contemporània inclou 13 obres gironines
08-09-2018



Cau l'últim lladre de la banda líder en robatoris a l'autopista AP-7
08-09-2018



Jornada d'estralls al Vallès per les tempestes i el vent
08-09-2018



La recepta més innovadora per educar en el lleure
08-09-2018



Dos avions aterren d'emergència a Girona per dos passatgers que necessitaven atenció mèdica
07-09-2018

En les dues pròximes fases, es durà a terme la renovació de 28 quilòmetres de carril de les dues vies generals, la col·locació de 23.000 travesses, i la depuració i millora de la capa de balast que sustenta la via amb l'aportació de 24.000 metres cúbics d'aquest material en una longitud de 22 quilòmetres. Per fer aquests treballs s'utilitzarà maquinària especialitzada i pesada de grans dimensions.

Tot plegat, i segons va explicar el cap d'àrea de manteniment d'Adif a Barcelona, Carlos Sarabia, el nou raíl permetrà més fiabilitat perquè es trencarà menys; comoditat per al passatger, ja que els vagons es mouran menys; i més velocitat, ja que no hi haurà limitacions. I és que, segons assegura Adif, l'objectiu final d'aquesta renovació és precisament elevar la velocitat i retallar el temps dels viatges. El cost total de l'obra està pressupostat en 17,2 milions d'euros i el termini d'execució final està fixat en tres anys.

Aquesta primera part de l'obra de l'últim tram gironí que quedava per renovar està previst que finalitzi el segon semestre del 2019. Llavors serà el torn de la renovació de les catenàries i, per finalitzar, de la senyalització.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Més informació

El terrorista que va sobreviure a Alcanar reconeix que volien atemptar a Lloret

Detecten dos casos de sarna entre els tancats en una parròquia de Blanes

El pontífex avisa que la «distracció» no és sinònim de repòs ni plenitud

Temes relacionats:

ADIF

Obres

Selva

Viatges

Comentaris

Per comentar has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)

Comentar

Galeries: Comarques



Operació de la Guàrdia Civil contra les falsificacions a Lloret de Mar



La Selva

La Guàrdia Civil continua perseguint les falsificacions de luxe, avui a Lloret

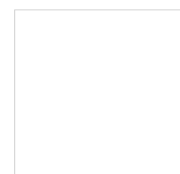
Els agents estan escorcollant mitja dotzena de botigues del centre de la localitat on es vendrien...

Brides, xiulets a les orelles i un crèdit bancari de 13.000 euros

L'acusat de matar la seva mare a Sils diu que durant el transcurs d'una discussió li va «tapar la...

Brides, xiulets a les orelles i un crèdit bancari de 13.000 euros

L'acusat de matar la seva mare a Sils diu que durant el transcurs d'una discussió li va «tapar la...



Apareixen peixos morts en un tram del riu Tordera al seu pas per Hostalric

A mitjans d'agost es va detectar una taca de color negre que va tenyir l'aigua i la

sorra d'aquest...

Troben una ronyonera a Fogars amb 1.800 euros i la tornen al seu propietari

Les dues joves de 17 anys i veïnes de la localitat són les mateixes que el passat mes de juliol van...