

Un espectacle incomparable

Ral·lis. El 66è ral·li Costa Brava, el més multitudinari de la història, reuneix el bo i millor dels històrics a Europa



Luigi Battistoli, 'Lucky', i Fabrizia Pons, en un tram de l'edició anterior, amb la calamarsa encara ben visible a les cunetes Foto: RALLYCLASSICS.

Repetir-se és fer-se pesat, però l'oportunitat que brinda el ral·li Costa Brava per als aficionats catalans és tan excepcional que només es valorarà amb justícia si algun dia la prova deixa de disputar-se. Girona torna a ser, avui i demà, la capital europea dels ral·lis. No és una expressió petulant, és una realitat contrastada que, a més, genera activitat econòmica (700 pernотacions a la ciutat i a la rodalia) i que ha estat entesa com un element de promoció per –ara sí– totes les institucions gironines.

De rècord en rècord Semblava que els 160 inscrits del 2017 eren un sostre insuperable, però no. Aquesta edició té 172 equips, tot i el boicot més o menys explícit que va intentar posar en marxa Antonio Sainz, germà de l'excampió del món de ral·lis i participant habitual en curses de clàssics. És evident que, fora del seu nucli més proper, no ha tingut èxit, perquè 24 equips de l'Estat espanyol

s'hi han inscrit igualment.

Entre la puntuabilitat per als campionats d'Europa, Catalunya i Espanya i la força creixent de la categoria Legend (menys costosa, menys regulada i que permet disfrutar de la conducció en carretera tancada sense lluitar contra el cronòmetre ni sentir-se esclau de la regularitat), l'èxit d'aquesta edició és inqüestionable. Els 172 inscrits són més del doble respecte als 84 de fa dos anys.

El recorregut és conegut i prestigiós. S'assembla molt al de l'edició del 2017. S'hi ha afegit un tram –Grions, també molt conegut–, al qual es fan dues passades demà i, a canvi, se suprimeix la tercera volta per les mateixes especials. L'etapa d'avui és curta (tres trams) i pràcticament es pot considerar nocturna.

Lucky-Pons (Lancia Delta) defensaran la victòria que van aconseguir l'any passat. Amb mitja dotzena més de cotxes de grup A i tracció total, els potentíssims Porsche 911, el Ford Escort de Ferreiro i els competitiu BMW M3 i Lancia Stratos, la pugna es preveu dura. I si apareix l'aigua o la boira (com l'any passat), els Peugeot 309 GTI de tracció al davant i les mans d'alguns pilots amb mecàniques no tan sofisticades –com Francesc Gutiérrez– s'afegiran al grup de favorits.

Publicat a:

-L'Esportiu. Comarques Gironines 16-03-2018 Pàgina 17

Font del document: <http://www.lesportiudecatalunya.cat/motor/article/1358247-un-espectacle-incomparable.html>