

Palamós restaura el Pont de Ferro, construït al taller de Gustave Eiffel



El Pont de Ferro de Palamós, aquesta setmana.

L'Ajuntament de Palamós ha iniciat les tasques de conservació i millora del Pont de Ferro, ubicat damunt la riera Aubi i mitjançant el qual es permet una còmoda connexió a peu entre les zones del Pla de Nau i el Mas Gorgoll. Mitjançant aquests treballs es permetrà restaurar i dignificar un element arquitectònic inclòs en el Pla especial de protecció del patrimoni de Palamós pel seu valor històric i cultural. Es tracta d'un pont d'estructura d'acer laminat, reblonada, de 18,42 metres de longitud i 6,58 d'amplada, amb una part central de formigó que fa alhora d'element de reforç del pont i

de paviment. Aquest element disposa actualment de dues petites voreres de 30 centímetres als laterals i un pas de circulació de 5,34 metres.

El projecte que des de la setmana passada s'executa ha estat elaborat pels Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Palamós i el duu a terme una empresa especialitzada. Les tasques permetran recuperar la imatge d'aquest tipus de ponts, extraient tot l'òxid de la seva estructura, amb doll de sorra, i revestint-la amb capes de protecció de base i pintura d'acabat de color vermellós-marró, tal com era en el seu origen, l'any 1878 quan va ser construït. Els ponts i estructures metàl·liques d'aquella època se solien pintar amb una barreja d'almangra i oli de nous, barreja antioxidant, que donava el típic to vermellós-marró als ponts.

A banda, es realitzarà un nou paviment de formigó per tal de millorar el pas dels vianants i s'extrauran elements del contorn que entorpeixen la seva visió exterior (pilones, senyals, etc.), eliminant també la canya de la riera en la seva part més pròxima, ha informat l'Ajuntament. Per tal de dotar-lo d'enllumenat de senyalització i ornamental, s'ha previst la col·locació de 20 punts de llum, integrats en el paviment, que discorrerà en paral·lel a l'estructura del pont.

El termini d'execució dels treballs s'ha fixat en un mes i mig i el cost del projecte és de 36.500 euros, dels quals 11.000 són aportats per la Diputació de Girona.

Durant el període d'obres, i de manera puntual, el trànsit dels vianants pel pont podrà quedar tallat, per la qual cosa la comunicació a peu s'haurà de fer a través de l'avinguda Catalunya.

El Pont de Ferro és un element representatiu de l'arquitectura del ferro desenvolupada a Europa durant la segona meitat del segle XIX. El pont va ser construït l'any 1878 per la companyia de Gustave Eiffel, enginyer francès, autor entre d'altres de la famosa torre de París que porta el seu nom inaugurada amb motiu de l'exposició universal de 1889. En un dels extrems del pont hi ha una placa amb la inscripció: «G. Eiffel & Cie. Constructeurs. À Levallois près Paris».

La seva construcció va ser encarregada per la ciutat de Girona a l'enginyer Eiffel, juntament amb uns altres set ponts metàl·lics, amb motiu de l'arribada a la capital gironina de la línia del tren, i originàriament es va col·locar sobre el riu Güell, franquejant l'accés a Girona davant de la Devesa, ha explicat l'Ajuntament palamosí.

L'any 1961, va ser desmuntat d'aquest emplaçament amb motiu de l'ampliació del pas de la zona on es trobava. Pocs anys després, un grup de veïns del paratge Balitrà, presidits pels palamosins Josep Maria de Toca i la seva muller Mariana de Ciurana com a promotors, adquiriren el pont per 25.000 pessetes davant la necessitat de disposar d'un pas segur arran de la creixent densitat d'edificacions a la zona i la impossibilitat de creuar la riera els dies de pluges intenses.

El 1968, el pont va ser transportat a Palamós sense desmuntar i es va s'instal·lar al seu lloc actual, d'acord amb el projecte de l'enginyer de camins Agustí Palau Baquero. Aquest emblemàtic pont es va inaugurar solemnement el 24 de juny de 1969, coincidint amb la diada de Sant Joan i Festa Major de Palamós, amb presència d'autoritats i veïns.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/baix-emporda/2017/10/08/palamos-restaura-pont-ferro-construït/871810.html?utm_source=ss