

Ferrocarrils de la Generalitat renova el telecabina de Vall de Núria

Per al projecte s'utilitzaran les cabines de l'Aeri Olesa de Montserrat a Esparraguera, en desús des del 2012

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya [<http://www.diaridegirona.cat/tags/generalitat-de-catalunya.html>] (FGC) va anunciar ahir que renovarà les cabines del telecabina Coma del Clot de la Vall de Núria. El projecte és fruit de la decisió de traslladar les cabines i el cablejat de l'Aeri Olesa-Esparreguera, tancat el 2012 per manca de passatgers.

Segons detallava el president de Ferrocarrils, Enric Ticó, el telecabina de la Vall de Núria està arribant al final de la seva vida útil. D'aquí la necessitat de la renovació amb l'objectiu de mantenir els serveis habituals dels FGC i també els 20 llocs de treball de l'Alberg de Joventut que hi ha situat a dalt del telecabina. El trasllat de les cabines de l'Aeri d'Olesa-Esparreguera, que actualment es troba en desús, ha estat l'opció escollida per tal de resoldre la situació.

Pel que fa al trasllat de cabines, Ticó ha assegurat no suposa el tancament definitiu de l'Aeri d'Olesa de Montserrat, i ha recordat que es deixa tota la infraestructura bàsica per si es pot restablir en un futur. «Tenim vocació de tronar-lo a obrir quan faci falta», ha apuntat.

Ara per ara, la remodelació del telecabina, que es troba tancat des de fa cinc anys, suposaria un cost de més de sis milions d'euros, una xifra difícil d'assumir per la Generalitat, segons el president de Ferrocarrils. De totes maneres, Ticó va voler deixar clar que «en cap cas» es tanca definitivament el telefèric Olesa-Esparreguera, que mantindrà la infraestructura bàsica per poder restablir el servei en un futur en cas que es cregués necessari.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/07/27/ferrocarrils-generalitat-renova-telecabina-vall/858787.html?utm_source=rss