

COMARQUES

Els 4,7 km d'obra més llargs de la història

► Els pressupostos de l'Estat han promès inversions a l'N-II entre Maçanet de la Selva i Sils des del 2004 ► En els últims 14 anys la majoria de partides no es van executar i el tram, de menys de 5 km i actualment en obres, es preveu acabar el 2019

DAVID JIMÉNEZ GIRONA

■ Havia de ser un obra de tres o quatre anys de durada i s'ha acabat convertint possiblement en l'obra més llarga de la història a les comarques gironines. L'objectiu, desdoblant 4,7 quilòmetres de l'N-II entre Maçanet de la Selva i Sils, una reivindicació històrica que, en realitat, havia de transformar tot el recorregut des de Tordera i fins a la frontera francesa.

Durant 14 exercicis, del 2004 al 2017 -excepte el 2005- els pressupostos generals de l'Estat han inclòs una partida d'inversió per actuar en aquest tram de la Selva. Els diferents governs, del PP i del PSOE, s'han anat felicitant al llarg dels anys d'haver inclòs el desdoblament en les partides pressupostàries. Frases com «l'N-II és una in-

fraestructura molt necessària», «l'N-II és una prioritat» o «vam iniciar aquest projecte, i, per tant, ens hi sentim absolutament compromesos», han sortit de la boca dels polítics amb responsabilitats a l'Estat. En la realitat, la majoria de les partides previstes als pressupostos dels últims 14 anys no s'han executat per problemes pressupostaris, manca d'interès o, fins i tot, quan les màquines havien remogut terres, per renúncia de la constructora al·legant que el pressupost s'havia encaritat per raons tècniques.

En realitat, el desdoblament de l'N-II es menciona des del 2002, segona legislatura d'Aznar (PP). El pressupost va incloure 35,8 milions de pessetes per fer el projecte «Desdoblament Tordera-Fornells-Girona» i 16,7 milions de pessetes més

per al projecte «N-II. Girona-frontera francesa». El 2003, era de 19,48 milions (ja en euros) de Tordera a la frontera i és en el del 2004 quan apareix ja per trams. Un de Maçanet a Sils, l'altre de Sils a Caldes, els accessos a l'aeroport i de Girona a la frontera.

Els comptes del 2005, ja amb Zapatero (PSOE), van ser els primers (i únics) en els quals no es fixava cap partida de Maçanet a Caldes perquè havien d'apostar «per uns pressupostos reals, possibles i sobretot executables».

Del 2006 al 2017, en el tram Maçanet-Sils s'hi han anat destinant partides que han oscil·lat entre els 3,2 milions d'euros i 18,9 milions. El 2015 les obres es van reprendre. En els pressupostos presentats dimarts per al 2017, la previsió és que



La XIFRA
45,3 MILIONS

Cost total estimat del projecte al tram Maçanet-Sils

► Els pressupostos generals de l'Estat per aquest 2017, presentats dimarts, preveuen que el cost total de l'obra per desdoblament el tram de l'N-II entre Maçanet i Sils serà de 45,3 milions d'euros. L'any 2006, els comptes de l'Estat xifraven el cost en 29,2 milions d'euros.

hi hagi dos anys més d'obres per acabar aquests 4,7 km, destinant-hi 8 milions el 2018 i 2,1 més el 2019.

Pel que fa al Sils-Caldes, en 13 anys s'hi van prometre inversions. Les obres es van acabar el 2015 i només hi haurà 700.000 euros més el 2017 per pagar factures pendents. El que també va per rècord és el tram Tordera-Maçanet, 8,9 km que es condicionaran però no desdoblaran i que es preveuen acabar menys l'any 2020.

I mentre al sud les obres van pel camí de rècord, al nord de l'N-II l'espera serà llarga. Aquest 2017 les partides són testimonials o per fer projectes, i no permeten iniciar obra, perjudicant trams pendents de desdoblament i variants com les de Bàscara i Pont de Molins.

INVERSIÓ PREVISTA ALS PRESSUPOSTOS GENERALS DE L'ESTAT DEL 2004 AL 2017

IMPORTS COMPROMESOS ANY RERE ANY PEL MINISTERI DE FOMENT SENSE TENIR EN COMpte EL GRAU D'EXECUCIÓ NI LA INVERSIÓ FINAL. *Dades en milers d'euros

	PROJECCIÓ FINS AL 2020 que fan els PGE d'enguany																
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Maçanet de la Selva-Sils (4,7 km)	450	-	1.701,18	9.955,66	14.766,66	9.604	3.100	6.000	1.601,21	3.000	2.056	2.056	3.390	18.994,81	8.021,57	2.120	-
Sils-Caldes de Malavella (6,7 km)	525	-	1.018,21	10.923,29	16.960,99	3.134,12	16.876,28	6.000	15.932,43	15.385,6	9.752	6.835,57	-	700,83	-	-	-
Tordera-Maçanet de la Selva (8,9 km)	-	150	100	2.292,84	100	7.135,06	100	80	50	-	500	683	1.000	5.200	8.000	15.000	4.300



Les obres a l'N-II, a l'altura de Vidreres, al tram de Maçanet a Sils. CARLES CLOMER



ANUNCI

De conformitat amb el que preveu l'article 12 del decret 158/1993, de 7 de Maig, pel que s'aprova el Reglament general d'Eleccions de les Juntes de Govern de les Cambres de la Propietat Urbana de Catalunya, i del article 19 del Reglament de Regim Interior de la Cambra de la Propietat Urbana de Girona, es posa en coneixement dels associats que el proper 12 d'abril a les 10 hores, a les oficines de la Notaria del Sr. Juan Ramón Palomero Gil, plaça Josep Pla, 11, es realitzarà públicament davant Notari, el sorteig per a l'elecció del 50% dels compromissaris que conformen l'Assemblea General d'aquesta Cambra.

Girona a 28 de Març de 2017.
Esteve Hugas i Maurici, president.

FESTAMAR, SA UNIPERSONAL

Ais efectes previstos en la legislació vigent es fa públic que, en virtut dels acords adoptats per la Junta General Universal i Extraordinària d'Accionistes de la societat en la reunió de data 24 de febrer de 2017, s'ha procedit a transformar la companyia mercantil FESTAMAR, SA UNIPERSONAL en societat de responsabilitat limitada.
Girona, 24 de febrer de 2017.
L'administrador únic - DICOBY GLOBAL SERVICE, SL -
Senyora Cristina Marri Camps.

FAUST TOUR, SA

Ais efectes previstos en la legislació vigent es fa públic que, en virtut dels acords adoptats per la Junta General Universal i Extraordinària d'Accionistes de la societat en la reunió de data 24 de febrer de 2017, s'ha procedit a transformar la companyia mercantil FAUST TOUR, SA en societat de responsabilitat limitada.
Girona, 24 de febrer de 2017.
L'administradora única - senyora Margarita Marri Camps.

Estudi de la futura variant de les Preses

DdG LES PRESES

■ Infraestructures de la Generalitat ha obert concurs per l'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi d'impacte ambiental de millora general de la variant de les Preses. El pressupost de licitació és de 23.400 euros (sense IVA).

L'estudi va des del senyal quilomètric 171+600 de la C-37 (Túnel de Bracons) fins a l'inici de la futura variant d'Olot.

La novetat és que l'anunci de licitació és el primer tràmit admi-

nistratiu concret de la variant de les Preses, la qual ha de passar pels termes de les Preses i de la Vall d'en Bas.

Fins ara, l'única cosa acordada entre els ajuntaments de les Preses, la Vall d'en Bas i Olot i el Departament de Territori i Sostenibilitat és que la variant serà d'un carril per banda, cosa que contraria els interessos dels grups empresarials de la Garrotxa.

Pel que fa al recorregut ha transcendit que passarà pel costat

del nucli de les Preses i dins dels límits del terme de la Vall d'en Bas. Si bé és clara la zona de pas, falta saber un territori concret.

La variant de les Preses és una infraestructura molt reclamada pel territori des del 2006 i, encara més, a partir de l'obertura dels túnels de Bracons el 2009.

Fins fa un any, no es va aconseguir un acord entre els ajuntaments implicats per la forma (un carril per banda) i la zona per on ha de passar.