

# Lloret- Blanes- Cinque Terre

Una de les característiques inusuals d'aquesta regió és que no està permès el trànsit d'automòbils, perquè així ho van decidir els seus mateixos habitants. S'hi ha aconseguit una gran qualitat turística». Amb tota certesa, amables lectors, hauran descobert que aquest paràgraf (copiat textualment de Wikipedia) no defineix ni de lluny la realitat de la nostra Costa Brava Sud. Es refereix a Cinque Terre, una petita regió costanera de la Riviera italiana formada per cinc poblets: Monterosso, Vernazza, Corniglia, Manarola i Riomaggiore. L'any 1997 van ser declarats Patrimoni de la Humanitat de la Unesco i el 1999, Parc Nacional. Cinc pobles comunicats entre si i la resta de la regió exclusivament per tren, per mar i per nombrosos senders. L'any 2015 aquests cinc pintorescs poblets, estratègicament situats en una orografia que recorda la de la nostra Costa Brava, van rebre 2,5 milions de turistes! Aquests darrers mesos, però, el govern italià està treballant amb la idea de limitar els visitants a 1,5 milions cada any, per preservar-ne l'encant.

Els parlo de tot això a propòsit de la pujada de to de les picabaralles dialèctiques entre la Plataforma Aturem la C-32 i els partidaris de perllongar l'autopista fins a Lloret. La gent de Cinque Terre ho van tenir clar fa molts anys. D'una banda, saber que el seu millor patrimoni eren uns paisatges i unes cales gairebé verges. De l'altra, tenir la certesa que massificació i qualitat gairebé sempre són incompatibles.

La realitat social, demogràfica, paisatgística i geogràfica de la Costa Brava Sud té actualment molt poc a veure amb la idíl·lica mini-regió de Cinque Terre. La degradació en els dos últims aspectes esmentats ha estat descomunal. Potser per això, hi ha qui pensa que ja no ve d'un pam. D'un pam de bosc mediterrani convertit en asfalt, és clar! Jo no, i així ho he manifestat en anteriors articles. Com diu la gent de la Plataforma Aturem la C-32, «la demanda històrica del territori és millorar els problemes de trànsit i no fer un nou ramal de l'autopista». Una demanda per a la qual, si tinguéssim governants amb prou estima i sensibilitat pel medi natural, es podrien haver contemplat i endegat, ja fa temps, diferents projectes i solucions alternatives.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/selva/2017/03/05/lloret--blanes--cinque/832795.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/selva/2017/03/05/lloret--blanes--cinque/832795.html?utm_source=rss)