

# Faran un nou estudi informatiu de la variant de les Preses que preveu un sol carril per sentit

La Generalitat i els ajuntaments acorden la carretera a la dreta del Fluvià



El nou traçat

La novavariant de les Preses

[<http://www.diaridegirona.cat/tags/variant-de-les-preses.html>] tindrà un sol carril per sentit i discorrerà a la dreta del riu Fluvià. I serà compatible amb la variant d'Olot

[<http://www.diaridegirona.cat/tags/variant-d-olot.html>], que ja

disposa de projecte constructiu redactat.

La Generalitat i els ajuntaments d'Olot, Les Preses i la Vall d'en Bas han acordat les línies bàsiques per impulsar un nou estudi informatiu que concreti el traçat de la variant de les Preses, que connectarà amb la variant d'Olot, dins de l'eix viari de la C-37 Bracons – Olot.

Així, després d'un treball conjunt d'anàlisi de les diverses alternatives possibles, les parts han determinat, segons informa el departament de Territori i Sostenibilitat, les bases que haurà de complir la nova infraestructura perquè sigui compatible amb el territori. En aquest sentit, la nova variant discorrerà entre la sortida actual de Bracons de la C-37 i la futura variant d'Olot, amb un traçat que "evitarà al màxim l'afectació en el territori". Discorrerà en tot moment pel marge dret del riu Fluvià, i serà d'un carril per sentit.

Pel que fa al traçat, concretament en el seu àmbit sud es preveu que ja des de la carretera existent (C-152), hi hagi dues noves connexions, una a l'àmbit de l'actual rotonda amb la C-63 i l'altra més propera al nucli de Les Preses, per tal de permetre tots els moviments.

En l'àmbit central, la via discorrerà per l'àrea entre el nucli habitat i el riu, sense trencar la qualitat paisatgística d'aquest espai.

I finalment a l'àrea nord, segons el TES, amb una ocupació mínima, discorrerà prop de la via verda Olot – Girona – Sant Feliu de Guíxols (Ruta del Carrilet), de manera que les infraestructures ocuparan un mateix espai, fins a enllaçar amb el túnel de la serra de la Pinya.

En virtut d'aquest acord, el Departament de Territori i Sostenibilitat impulsarà la redacció d'un nou estudi informatiu que es licitarà properament i que permetrà desenvolupar tècnicament la solució acordada, així com tancar el seu disseny perquè sigui compatible amb la variant d'Olot, que ja disposa de projecte constructiu redactat.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/01/02/impulsen-nou-estudi-informatiu-variant/821892.html?utm\\_source=rs](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/01/02/impulsen-nou-estudi-informatiu-variant/821892.html?utm_source=rs)  
s