

“Confio que amb un delegat estatal gironí trobarem una solució al PIF”



El gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gmez Foto: E.A.

Quin balanç fa de la temporada i la previsió? Tot i ser un moment difícil, amb molta competència en el sector i en inferioritat de condicions respecte a altres ports de l'Estat [el de Tarragona] que estan apostant pels creuers, les perspectives són que el 2017 serà històric al port de Palamós. Arribarem a 40 escales i uns 38.000 passatgers previstos, inimaginable a finals dels noranta, quan es va començar amb una o dues escales per temporada. La política de creuers és una decisió de país per donar-nos a conèixer, i hi estem invertint molts esforços, encara que el retorn econòmic sigui inferior al de la navegació esportiva o comercial. Quin pot ser el nou sostre màxim d'escales? La fita principal és consolidar la quarantena, que no és fàcil, perquè moure les rutes de les grans navilieres, encara que ho estem aconseguint, no és senzill. Potser hi hauria marge per créixer una mica i moure'ns entre 40 i 50 escales anuals a Palamós. Tampoc gaires més, perquè no es tracta de morir d'èxit, ni sobresaturar la capacitat del territori, ni generar problemes en l'entorn en què conviu l'activitat, sinó oportunitats. El

municipi ho ha de veure com una cosa positiva. Trencar l'estacionalitat abans i després de l'estiu és l'altre repte... Aquest 2016 la temporada ha anat des de l'abril fins al novembre, i el mes més fort va ser l'octubre, amb vuit escales i 7.000 passatgers, una dada que per a una destinació més estival, com Palamós, és molt valuosa. Deixant l'agost a banda, que també va ser un bon mes, al maig també hi va haver força moviment. Es podria estirar la temporada? El temps, encara que és favorable molts mesos a l'any, ho complica perquè a l'hivern el risc de vent i temporals no afavoreix la navegació. Com evoluciona el tràfic de mercaderies? Es mantenen els volums dels darrers anys i treballem en paral·lel perquè creixin. Però també som selectius, perquè qualsevol mercaderia no pot ser vàlida en un port urbà. Aquest 2017 farem promoció amb les cambres del port comercial com a porta d'entrada i sortida de mercaderies per a tot l'interior de Girona i el sud de l'Estat francès. El punt d'inspecció fronterer (PIF) de mercaderies i controls Schengen hi ajudaria. Com porten la negociació amb l'Estat? Hi continuem treballant amb discreció. I confio que amb un nou delegat del govern espanyol que és gironí hi hagi un tarannà diferent, amb més diàleg i receptivitat per trobar una solució. Més que al volum de passatgers, ajudaria molt al moviment de mercaderies.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 30-12-2016 Pàgina 6

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/1036005-tinc-confianca-que-amb-un-delegat-estatal-gironi-trobarem-una-solucio-al-pif.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui