

Nou revés del Tribunal Suprem als opositors a la MAT

Tomba un recurs contra el tram dels 400 kV Bescanó-Santa Llogaia presentat per la IAEDEN, la CUP i la plataforma ALARMAT



Nou revés del Tribunal Suprem als opositors a la MAT

El Tribunal Suprem (TS) ha donat un nou revés als opositors de la MAT [<http://www.diaridegirona.cat/tags/mat.html>] i ha tombat un recurs presentat contra l'acord del Consell de Ministres que va permetre aixecar les torres dels 400 kV entre Bescanó i Santa Llogaia. El recurs l'havien presentat conjuntament els ecologistes de la IAEDEN, la CUP i la plataforma ALARMAT. Hi exposaven que el projecte s'havia aprovat de manera unilateral, amb multitud de mancances ambientals i que, a més, no s'havia tingut en compte la veu del territori.

El TS, seguint la línia d'altres sentències dictades en relació a la MAT (la darrera, a finals de novembre) rebutja el recurs i sosté que tant aquest tram dels 400 kV, com tota la interconnexió, va ser ajustada a llei. Allò curiós del cas, però, és que tot el feix de recursos tot just es resol en ara, quan ja fa temps que la MAT ha entrat en servei.

Al recurs, s'hi esgrimien fins a onze motius per sol·licitar que s'anul·lés i es revoqués la decisió presa per la Moncloa. Entre d'altres, els tres demandants subratllaven que el projecte s'havia aprovat "prescindint del procediment legal establert", que s'havien "fragmentat artificialment" tots els trams de la interconnexió quan s'haurien d'haver tramitat conjuntament i que hi havia multitud de mancances ambientals (perquè no se n'havia aprovat l'estudi preceptiu).

La sentència del Suprem, però, rebutja tots i cadascun d'aquests arguments. D'entrada, l'alt tribunal espanyol sosté que l'aprovació del projecte Bescanó-Santa Llogaia va ser ajustada a llei. No només perquè el Consell de Ministres va tirar endavant la MAT dos dies abans que entrés en vigor un nou decret que suspenia l'autorització de noves línies, sinó perquè aquest decret posterior –en cas que s'hagués pres com a referència- exclouïa "aquelles instal·lacions necessàries per a les connexions internacionals".

"Sense fonament legal"

El TS també conclou que, al seu entendre, l'executiu espanyol podia dividir el projecte de la MAT i anar-lo autoritzant per trams. "La pretensió que tota la interconnexió, des de Sentmenat fins a Baixàs, es tramiti

conjuntament no troba fonament legal", recull la sentència. I hi afegeix: "A més, fos quina fos la fragmentació escollida sempre es podria criticar, perquè en darrera instància tota la xarxa elèctrica es troba connectada i forma un sistema".

La sentència que ara ha emès el Suprem arriba pocs dies després que el mateix tribunal rebutgés un altre recurs dels ecologistes. En aquest cas, qui l'havia presentat era la IAEDEN i la sentència que el desestimava es va emetre a finals de novembre. Aquí, el focus de discrepància eren les resolucions de l'Estat, sobretot la declaració d'impacte ambiental, que van permetre a Red Eléctrica aixecar el tram aeri a cavall del Gironès i l'Alt Empordà, i construir a Santa Llogaia tant la subestació dels 400 kV com l'estació conversora.

Tira de jurisprudència

Doncs bé, en aquesta nova sentència, el TS s'ho fa venir bé per tirar de jurisprudència a l'hora de tombar tots aquells punts en què la IAEDEN, la CUP i l'ALARMAT consideraven que la línia arrossegava mancances ambientals. El Suprem es refereix a la resolució emesa a finals de novembre –de fet, la parafraseja- i conclou que tota l'avaluació ambiental del Bescanó-Santa Llogaia es va fer com tocava.

La resolució subratlla que, al llarg del procés, es va donar veu al territori i es van tenir en compte les seves al·legacions (que entre d'altres, permetran compactar les torres de la MAT amb esteses de 220 i 132 kV). Per això, conclou que no hi va haver "indefensió de la ciutadania" i que la interconnexió "es justifica" no només per evitar que l'Estat fos una illa energètica, sinó també per garantir el subministrament elèctric a les comarques gironines i alimentar el TAV.

Per aquests motius, el Suprem desestima el recurs interposat per les dues entitats i la formació política. A més, la sentència del TS els hi imposa les costes del procés, i obliga la IAEDEN, la CUP i l'ALARMAT a pagar fins a un màxim de 2.000 euros a les parts contra les que es dirigia el recurs.

Més de dos anys en servei

Allò curiós del cas, com també va passar amb la sentència de finals del novembre, és que les resolucions del Suprem arriben quan ja fa temps que la MAT aèria entre Bescanó i Santa Llogaia ha entrat en servei. La línia es va engegar a finals de novembre del 2014 i pocs mesos després, a principis del 2015, ho va fer la interconnexió subterrània que creua els Pirineus.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2016/12/25/suprem-tomba-recurs-contra-tram/820975.html?utm_source=rss