

“Cosiran” la xarxa fluvial de carrils per a bicicletes d'Olot

De moment, es donarà continuïtat al tram entre els ponts de Sant Roc i de Cal Russet

Les obres es fan per fases



Un detall d'un dels trams actuals de les vies per a bicicletes de la dreta del Fluvià, a prop del pont de Ferro Foto: J.C.

Pas endavant en l'ampliació de la xarxa de carrils per a les bicicletes de l'interior de la ciutat d'Olot. La comissió de govern dóna llum verd a la construcció d'un d'aquests carrils al marge dret del riu Fluvià entre els ponts de Sant Roc i de Cal Russet, a la carretera de Santa Pau.

En alguns trams d'aquest traçat, en l'actualitat, ja hi ha carril per a la circulació de bicicletes i, per tant, es tracta, segons ha explicat el regidor de Serveis Urbans, Espais Públics i Infraestructura i Obra Pública, Josep Gelis, de “cosir” els trams que ja existeixen. En aquests trams, els treballs serviran per adaptar-los als nous i per millorar-los. Ara per ara, n'hi ha entre el pont de Sant Roc i el pont del consultori mèdic i, ja a l'altre costat de la carretera de Santa Coloma, un altre tram fins al pont de Ferro i l'inici del parc de les Móres.

La comissió de govern dóna llum verd avui a l'avantprojecte d'aquest tram de carril per a bicicletes, on es preveu que els usuaris d'aquest mitjà de transport convisquin al mínim possible amb els cotxes. Es farà per fases.

L'Ajuntament d'Olot també impulsa la creació d'un camí per a

vianants vora el riu Fluvià entre el molí d'en Climent, al barri de Sant Miquel, i l'antiga bàscula de les Tries, al barri que du aquest mateix nom. Olot aposta, doncs, per l'espai fluvial.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 22-12-2016 Pàgina 26

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/1033896-cosiran-la-xarxa-fluvial-de-carrils-per-a-bicicletes-d-olot.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui