

Tallen al trànsit part del carrer Hospital, a Sant Feliu

La decisió ja estava prevista amb vista al 2017, però s'ha avançat per donar seguretat als vianants per les obres a l'antic Hospital
L'any vinent el volen reobrir, només per als guals, i amb càmeres



Les pilones que impedeixen el pas de vehicles des d'aquesta setmana pel tram del carrer Hospital, a Sant Feliu, entre la intersecció de Capmany i Joan Goula i la placeta Sant Joan Foto: E.A.

El tram final del carrer Hospital –entre Antoni de Capmany i la placeta Sant Joan– ha quedat restringit totalment al pas de vehicles aquesta setmana amb un parell de pilones. La decisió, l'ha pres l'àrea municipal de Vialitat i per motius de seguretat, segons explica el regidor Josep Saballs, ja que les bastides per obres de rehabilitació de les façanes de l'antic Hospital ocupen part de la secció del vial i la ja difícil convivència entre vianants i vehicles s'havia complicat encara més.

Saballs diu que el tall definitiu del tram ja estava previst a curt termini, i que tot just l'han avançat amb motiu de les obres de millora de l'edifici. La decisió, però, ha generat divisió d'opinions entre partidaris –sobretot els veïns del carrer i els vianants habituals– i detractors –els conductors que passaven pel carrer per anar a la

farmàcia del xamfrà de la placeta, les famílies de l'alumnat de l'escola Sant Josep i els repartidors que fan servir la zona de càrrega i descàrrega–.

Alternativa per Mall L'edil explica que, com a contrapartida, l'accés a la farmàcia i la zona de càrrega i descàrrega de l'inici de la carretera de Girona es pot fer ara a través del carrer del Mall, on s'han eliminat les jardineres i pilones que en feien un cul de sac a la intersecció amb la carretera.

En conseqüència, les places d'ús temporal per a la farmàcia i els espais de càrrega s'han concentrat al primer tram de sentit únic de la carretera de Girona. I el govern local pretén alhora preservar la placeta de Sant Joan com a zona de vianants no només teòrica, sinó també a la pràctica. Càmeres en pocs mesos Entre les crítiques, alguns veïns es pregunten què passarà en cas que hi hagi un accident o un incendi i vehicles dels bombers o ambulàncies no puguin passar a causa de les pilones. Saballs avança que l'any vinent, probablement quan hagin acabat les obres de l'Hospital, instal·laran càmeres de vigilància amb lectors de matrícules al carrer perquè la policia local sancioni tots els conductors no autoritzats. El sistema permetrà retirar les barreres físiques i l'edil posa en relleu que només podran circular veïns amb guals o places de pàrquing a l'àmbit i vehicles d'emergència, però no pas els de repartiment. Pel que fa a les zones de càrrega i descàrrega, que també han suscitat enrenou aquesta tardor pel tall de la rambla, Saballs defensa que s'ha habilitat més espai al passeig i hi ha altres alternatives, a més de la carretera de Girona, a la rambla del Portalet o la plaça del Mercat. Un debat d'anys El carrer Hospital va quedar a l'extrem nord de la zona de vianants i mai s'ha pogut tallar en tota la seva extensió perquè és l'únic accés als jutjats municipals, fet que implica que hi hagin de passar vehicles policials. El trànsit no era gaire elevat, però sí un degoteig persistent que es va mirar de mitigar amb bandes sonores o la prohibició de circular-hi els diumenges i festius, mesures que tampoc havien reeixit i que ni tan sols acontentaven els residents.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/1032575-tallen-al-transit-part-del-carrer-hospital-a-sant-fe-liu-de-guixols.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui