

“Volem anar al mundial de Stock 1.000 amb Pinsach”



Xavi Pinsach, al mig del podi en la cursa del CEV que va guanyar a Navarra, en Supersport Foto: ETG RACING.

amb ETG Racing.

“Amb ell hem de fer un pas endavant –explica Moncanut– i que faci el campionat d'Espanya com a entrenament i també el mundial de Stock 1.000 amb la nostra estructura, perquè anem a un equip extern, perdem la identitat. Crec que ho aconseguirem.”

El pilot, present en la conversa, avala la idea: “Jo els ho vaig proposar. Anar amb ells, que són com la meua família, tampoc no és el mateix que anar a un equip on ets un més. Aquí és casa meua i, com més m'hi pugui estar, millor.”

Capaç de fer-ho bé immediatament sorgeix la pregunta: serà capaç ETG Racing d'organitzar un equip capdavanter en l'àmbit mundial?: “També ens vam posar en el campionat d'Espanya i al cap d'un any el vam guanyar”, respon Moncanut sense dubtar. “Una altra cosa seria a Superbikes, on hi ha marques.” Però intervé Pinsach: “Fins i tot en aquest cas, també es podria fer, fixant enginyers.” En la mateixa línia, Moncanut relativitza la falta d'experiència: “Quan Pinsach va fitxar per Targobank, ens deia que el nostre equip li donava cinquanta mil voltes en organització, en preparació...” I el pilot tanca el tema: “Aquí els mecànics són alumnes, però a la cursa els que manen són els tècnics i, per mi, els que tenim aquí són els millors.”

El projecte del mundial està enfocat a competir amb una Kawasaki i amb pneumàtics Pirelli pels vincles que té ETG Racing amb totes dues marques. A Pinsach ja li està bé: “Aquest any ha guanyat BMW en Stock 1.000 i Yamaha és força a prop. Però si poses la moto a punt, amb totes es pot anar ràpid. En el campionat d'Espanya del Supersport [2015] tothom anava amb Yamaha i Dunlop, i nosaltres amb Kawasaki i Pirelli, i vam guanyar.” Moncanut apunta una certa superioritat de Yamaha: “Però, com amb Pirelli, amb Kawasaki hi tenim una ascendència. I són campions del món de Superbikes, primer i segon. La moto ha de ser bona, però si el pilot és bo, fa més bona la moto.” Pilotar i estudiar Per Pinsach, pel fet de competir amb un equip de casa tot són avantatges: “Visc a un quart d'hora del taller de l'equip, em puc entrenar amb la Supermotard a Vic, fer motocròs a Bescanó o a Santa Coloma, en bici puc anar on vulgui, és perfecte.”

L'equip només ha posat una condició al pilot, explica Moncanut: “Ell és professional, cobrant poc, però ho és. Però si deixa d'estudiar, deixa de córrer amb nosaltres. És un pilot nostre, protegit de l'escola, i li portem la seva cursa. Però les motos duren el que duren i no vull que, com passa amb molts, quan s'acaben les motos han de demanar caritat.”

Publicat a:

-L'Esportiu. Comarques Gironines 23-11-2016 Pàgina 23

Font del document:

http://www.lesportiudecatalunya.cat/nel9/article/8-esports/54-motor/1024388-etg-racing-vol-disputar-el-mundial-de-stock-1-000-amb-xavi-pinsach.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El%20Punt%20Avui