

# Reclamen un estudi d'impacte dels creuers al port de Palamós

El portaveu del grup Junts per Palamós i Sant Joan, en l'oposició, defensa estudiar com afecten els grans vaixells l'entorn Ports de la Generalitat minimitza l'impacte



Un vaixell de creuer a Palamós en una vista des de la platja gran Foto: JOAN TRILLAS.

El portaveu del grup municipal de Junts per Palamós, Dani Reixach, en l'oposició, defensa la necessitat de dur a terme un estudi sobre l'impacte sobre el medi del que representa per al port l'arribada de grans vaixells de creuer. A banda de l'impacte econòmic que pot representar per a la població –vegeu peça–, Reixach sosté que cal saber en profunditat l'acció d'aquests vaixells amb el medi.

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, descarta la necessitat de dur-ho a terme, i a la vegada avisa de no alarmar davant la importància que representa l'activitat de vaixells de creuer al port de Palamós per a Catalunya. Segons Font, l'impacte dels vaixells al medi marí és molt menor: “A més –destaca– només cal veure les banderes blaves que es donen a les platges i el control que fa la Generalitat a les aigües dels ports.”

On sí que es podria donar algun tipus d'impacte d'entitat és en la contaminació de les emissions, un aspecte en què s'està treballant en grans ports, com ara el de Barcelona. “Aquest és un aspecte del qual s'ha de dir que les navilieres hi estan treballant i, evidentment, el seu impacte a Palamós per volum és menor en comparació a

Barcelona.”

Xifres rècord

El port de Palamós rebrà l'any vinent 40 escales de vaixells de creuer turístic, la qual cosa representa un augment històric, després que aquesta temporada se n'han programat 31. Precisament, el nou director de Ports de la Generalitat, Joan Pérez Gómez, va dir a Palamós: “Ara per ara, el port de Palamós és un referent a tota la Mediterrània i, a més, podem veure amb satisfacció com l'any vinent, serà una fita històrica.”

L'aposta per la promoció és important i una prova d'això és Costa Brava Cruise Ports, present de manera indirecta en l'associació MedCruise, mitjançant Ports de la Generalitat (sota el nom de Port de Palamós), així com també el Patronat de Turisme Costa Brava Girona. Tot plegat, un esforç per arribar a les associacions d'empresaris turístics de la destinació.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 14-11-2016 Pàgina 18

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/1021325-reclamen-un-estudi-dimpacte-dels-creuers-a-l-port-de-palamos.html?cca=1&piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=nacional&utm\\_source=rss&utm\\_medium=nacional&utm\\_campaign=rss&f=El+Punt+Avui](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/1021325-reclamen-un-estudi-dimpacte-dels-creuers-a-l-port-de-palamos.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui)