

Territori expedienta l'empresa responsable de les obres a Celrà

El conseller Josep Rull es disculpa per les cues de cinc quilòmetres de divendres i afirma que, si cal, la Generalitat sancionarà la companyia

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha obert un expedient a l'empresa encarregada de fer les obres de pavimentació a la C-66 a Celrà, després de les llargues cues que es van registrar divendres per culpa d'un error de la companyia.

El conseller del Departament, Josep Rull, va comentar ahir a través d'una piulada que "si cal" sancionaran l'empresa encarregada de les obres i va demanar disculpes als conductors afectats. L'error en l'execució de l'obra va obligar els operaris a allargar la seva jornada fins a quarts de deu del matí, quan estava previst que acabessin a les sis. Això va generar retencions importants de fins a cinc quilòmetres, que fins i tot van provocar que l'Ajuntament de Celrà demanés explicacions al Departament a través d'una carta. El Consistori va dir que "està satisfet" perquè la Conselleria es posi les piles, però va reclamar un pla alternatiu per una via amb tant volum de trànsit.

El Departament de Territori i Sostenibilitat vol saber què va passar divendres a Celrà, quan un "error" en l'execució de les obres de pavimentació de la C-66 va provocar llargues cues a l'entorn del municipi. Per fer-ho, han obert un expedient a l'empresa concessionària a la que, "si cal" sancionaran com a responsable de l'incident. El conseller Josep Rull va demanar disculpes als usuaris i va dir que posaran fil a l'agulla per esbrinar els motius que van portar als operaris de l'empresa concessionària a acabar els treballs tres hores i mitja més tard del previst.

L'alcalde de Celrà, Dani Cornellà, va dir que no tota la culpa pot recaure a l'empresa i va assegurar que "es pot sancionar la companyia perquè acabi tard les obres, però no perquè no tingui un pla alternatiu". En aquest sentit, l'Ajuntament ja va fer arribar una carta al Departament queixant-se de la falta de previsió i va assenyalar que és comprensible que unes obres es puguin allargar, però que des del Govern s'hauria de tenir una alternativa per evitar el "caos" que es va generar.

En la missiva el consistori recordava que la C-66 és l'única via d'entrada i sortida en desplaçaments cap a Girona, a la N-II i a l'autopista.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2016/10/30/territori-expedienta-empresa-responsable-obres/811993.html?utm_source=rss