

Volen que el jutge suspengui l'inici de l'allargament de la C-32 a Lloret

Els contraris a allargar l'autopista diuen que el projecte inclou canvis de pes i no té vigent la declaració ambiental



Opositors a l'allargament de la C-32, ahir davant dels jutjats de Blanes Foto: JOAN SABATER.

Una quinzena d'entitats i partits polítics (i un hotel de Lloret), aplegats sota el paraigua de la Plataforma Aturem la C-32, han presentat un recurs al jutjat contenciós administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) contra l'inici de l'allargament de l'autopista. La Generalitat va aprovar fa dos mesos el projecte de manera definitiva, però el recurs demana "la mesura cautelar de la suspensió de l'executivitat" [que les obres no comencin].

El recurs presentat per Aturem la C-32 és contra l'aprovació definitiva del projecte, que incorpora variacions "substancials" respecte del pla inicial del 2000, i contra la vigència de la declaració d'impacte ambiental (DIA), que la plataforma considera

que ha caducat. Als opositors del projecte els defensa Salvador Milà, advocat i exconseller de Medi Ambient d'ICV.

Milà va explicar ahir que el projecte de la infraestructura en el tram Tordera-Blanes-Lloret ha experimentat "canvis significatius" que obliguen a actualitzar l'esmentada DIA. "Per exemple, allà on havia d'anar un túnel, hi va una trinxera. Es fa valer un projecte del 2000 i les validacions ambientals del 2001 i del 2002. Això ja ha caducat."

En el recurs es recorda, entre altres coses, que del 2000 al 2016 s'han fet variacions rellevants en longitud, amplada i itinerari del ramal. Per exemple, un túnel de 450 metres als Tres Turons s'ha convertit en un fals túnel de 160. Alguns terraplens són ara de 23 metres quan l'estudi del 2000 exposava que eren de 17.

"Danys irreversibles" El recurs denuncia que allargar la C-32 és un cas d'agressió mediambiental. Exposa que afecta el paratge de Pinya de Rosa de Blanes, que és paratge natural d'interès nacional (PNIN), i elements del patrimoni cultural dels municipis afectats, com ara el Santuari del Vilar de Blanes o el monument de l'Àngel i l'Ermida de les Alegries de Lloret.

El recurs exposa que suspendre les obres no causaria una "pertorbació greu" als interessos generals o de tercers. A més, el text recorda que la C-32 té una sortida a Blanes i fa innecessari, segons els opositors, el projecte. "La C-32 té una sortida a Blanes que funciona perfectament, malgrat que en dates de vacances d'estiu, festivitats i ponts es generin retards puntuals per raó de l'acumulació de trànsit en un breu període de temps."

El contingut del recurs és molt diferent del càlcul de la Generalitat. El 6 de març del 2015, quan es va aprovar el projecte, el llavors conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va explicar la necessitat de l'obra dient que hi hauria uns 9.600 vehicles diaris que circularien en aquest ramal de la C-32. Segons va dir Vila, la connexió entre

els dos municipis seria de només cinc minuts. Sis quilòmetres i mig El ramal de la C-32 és de 6,5 quilòmetres de longitud i costa 58,6 milions, que paga la concessionària Abertis, segons un acord amb la Generalitat. L'allargament es farà pel model de tres carrils (2+1) i alterna dos carrils de circulació (de pujada) amb un sol en sentit contrari (de baixada). Les obres haurien de començar el setembre del 2015.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 14-09-2016 Pàgina 19

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/1003769-volen-que-el-jutge-suspendi-l-inici-de-l-argument-de-la-c-32-a-lloret.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui