

S'habilitaran una desena de pàrquings a Salt per l'Onze

L'Espai Gironès obrirà les dues plantes subterrànies i hi haurà un aparcament per a persones amb mobilitat reduïda a la Massana
S'obriran els patis de quatre escoles per a les bicicletes



S'habilitaran una desena de pàrquings a Salt per l'Onze Foto: Arxiu.

El dispositiu en què estan treballant els cossos policials, l'ANC i l'Ajuntament de Salt per a la Diada inclou deu pàrquings per a vehicles particulars –un d'aquests, dedicat a persones amb mobilitat reduïda–, a més del gran espai reservat per als autocars al polígon de Torremirona, i també quatre aparcaments de bicicletes.

L'ANC calcula que l'acte de Salt –a què estan convocats els ciutadans del Gironès, la Selva, l'Alt Empordà, el Baix Empordà, la Garrotxa i el Pla de l'Estany– reunirà unes seixanta mil persones, a partir de les dades de gironins apuntats els anys anteriors. El regidor de Mobilitat de Salt, Toni Vidal, explica que la recomanació

és que s'utilitzin els autocars que estan muntant les diferents assemblees locals de l'ANC i, en el cas dels municipis més propers, que els ciutadans usin el transport públic o s'apunten a les marxes a peu o en bicicleta que s'estan organitzant, però són conscients que hi haurà també una gran arribada de vehicles privats. És per això que la previsió actual és que hi haurà deu pàrquings per als cotxes. Un d'aquests, el més proper a la zona de l'acte, estarà destinat únicament a persones amb mobilitat reduïda –caldrà deixar-hi la targeta visible–. Serà a la zona de la Massana. Destaca també la col·laboració de l'Espai Gironès, que obrirà les dues plantes subterrànies d'aparcament. A més, s'obrirà l'aparcament privat de l'Escola Universitària de la Salut i l'Esport (Euses) i també el dels treballadors del parc Martí i Julià. També es condicionarà un espai a l'entorn de la Gassol i un particular habilitarà una zona prop del Sitjar. A més, també hi haurà els aparcaments públics habituals, el de pagament prop de l'hospital Santa Caterina inclòs.

Cal recordar que els cotxes no podran aparcar a la zona del polígon de Torremirona, ja que la zona estarà reservada exclusivament als autobusos.

Pàrquings de bicicletes Està previst que s'organitzin diverses marxes en bici des de pobles propers i es treballa amb la idea que també hi haurà particulars que hi optaran tenint en compte la xarxa de vies verdes que hi ha per arribar al municipi. Per això s'ha decidit obrir els patis de quatre escoles perquè hi estacionin les bicicletes: La Farga, El Pla, Mas Masó i El Veïnat. Vidal explica que la distribució de les escoles en el mapa és de tal manera –una al nord-est del passeig Països Catalans, una altra al nord-oest, una altra al sud-est i l'altra al sud-oest– que vinguin d'on vinguin les marxes de bicicletes es podrà aparcar en alguna sense haver de creuar la zona central de la mobilització.

D'altra banda, està previst que quedi tallat totalment el trànsit i sigui únicament per a vianants el passeig Països Catalans des de la rotonda de l'entrada al municipi venint de Girona –uns 450 metres abans de l'estació Jove, on hi haurà l'escenari i punt d'inici de l'acte– fins al pont de l'autopista.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/3-politica/17-politica/999918-shabilitaran-una-desena-de-parquings-a-salt-per-lo-nze.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui