

INFRASTRUCTURES

Clam contra Adif per l'estació de tren de Caldes



PERE DURAN / NORD MEDIA

Els passatgers es veuen obligats a anar per les escales o passar perillósament per les vies del tren

Els ascensors continuen sense funcionar dos mesos després que Adif acabés la construcció del pas subterrani

BARBARA JULBE
Caldes de Malavella

L'estació de tren de Caldes de Malavella s'ha modernitzat amb un pas inferior entre andanes, dotat de dos ascensors, un a cada andana, per permetre el trànsit de persones amb dificultats de mobilitat i així substituir l'antiga passarel·la sobre les vies. Aquesta és la teoria, perquè a la pràctica els usuaris es veuen obligats a altres accions.

Fa dos mesos que van finalitzar les obres i els ascensors continuen precintats i sense funcionar, amb la qual cosa els viatgers han de pujar i baixar pels esglaons que donen accés o sortida al pas subterrani, o passar per una nova passarel·la per als vianants sobre la via -construïda per Adif mentre els

aparells no funcionin- amb l'agregant que està situada a 130 metres de les taquilles i prop d'un perillós revolt, amb difícil visibilitat dels trens que vénen des del nord.

Així ho denuncien els usuaris d'aquesta estació, la tercera amb més passatgers de la província de Girona -280.000 passatgers venuts cada any-, i també l'Ajuntament, que, segons concreta l'alcalde, Salvador Balliu, ha reclamat a Adif en diverses ocasions el funcionament dels elevadors, sense èxit. "Volem una solució immediata. És incomprensible que una obra en la qual s'han gastat 3,1 milions d'euros no es posi en marxa per un tema tècnic", adverteix Balliu.

Adif, el responsable de l'estació, reconeix el problema. Al·lega que el retard es deu a unes peces que s'havien de fabricar, però "ja estan llestes i col·locades"; ara falta la instal·lació i la tramitació de la connexió elèctrica perquè funcionin. "Els dos ascensors seran operatius tan aviat com sigui possible. Són situacions imprevisibles que sorgeixen", assenyalen des del gestor d'infraestructures, des

d'on també pronostiquen que probablement no serà fins al setembre.

La solució provisional del pas alternatiu no agrada als viatgers. "És una autèntica animalada. Veus el tren quan ja el tens a sobre. A més, no és apta per a persones en cadires de rodes, perquè hi ha molt de desnivell", adverteix Josep Senar, un usuari habitual de

El gestor al·lega que falta la instal·lació i la tramitació elèctrica per poder-los posar en marxa

l'estació. Ciclistes i gent amb maletes prefereixen les escales i alguns fins i tot opten per no agafar el tren. "Hauria de funcionar l'ascensor", etziben.

Les obres de l'estació de Caldes es van iniciar el març del 2015 i van incloure altres actuacions com eixamplar les andanes, posar un paviment especial senyalitzador i instal·lar marquesines.●

La Síndica avalua la pressió turística del Poblenou

BARCELONA Redacció

Ahir la Síndica de Greuges, Maria Assumpció Vilà, es va reunir amb membres de la plataforma ciutadana Al PoblenouEns Plantem per prendre el pols a la pressió turística que està experimentant aquest racó de la ciutat. Els representants de l'entitat li van explicar que en aquests moments, al Poblenou, la creixent

afluència de visitants està encirant el preu de l'habitatge, de forma que expulsa del barri molts joves i substitueix el comerç de proximitat per un altre d'orientat a les necessitats del turista i, a més, privatitza de manera creixent l'espai públic.

Des d'Al PoblenouEns Plantem també van explicar a Vilà que van demanar a l'Ajuntament que el Pla Especial Urbanístic

d'Alotjaments Turístics (Peuat), que actualment s'està tramitant, qualifiqui el seu barri de zona de decreixement de places turístiques. Tal com ara es perfila al Peuat el 22@ serà una de les poques zones de la ciutat on es podran fer nous hotels. La setmana passada van començar les obres d'un dels sis hotels que van aconseguir eludir la moratòria hotelera, una circumstància que va alimentar el malestar de molts veïns. La Síndica té previst fer una visita al Poblenou aquest setembre a fi de conèixer de primera mà la problemàtica i poder recollir les queixes i inquietuds dels ciutadans.●

BATEC CIUTADÀ

La Colla Vella culmina una diada perfecta a Firagost amb un tres de deu

VALLS ▶ Mai abans no s'havia aconseguit descarregar una construcció de deu pisos al bressol dels castells. Valls va viure dijous el millor Firagost amb una Colla Vella més que inspirada. La fita va ser descomunal: primer van plantar el quatre de nou amb folre i pilar. El clímax va pujar fins a l'èxtasi amb el tres de deu amb folre i manilles, que per primera vegada van completar els rosats. Però el recital va continuar amb un cinc de nou amb folre i el pilar de vuit amb folre i manilles. D'aquesta manera, la Vella va presentar la seva candidatura al títol del Concurs de Castells. L'altra favorita, els Castellans de Vilafranca, també va completar el tres de deu fa una setmana. A Firagost, la Colla Joves es va haver de conformar amb el tres de nou amb folre com a millor castell. / **Jordina Armilla**



El castell de la Colla Vella

Denunciat per conduir amb bicicleta begut

SITGES ▶ La policia local de Sitges ha denunciat un ciclista que superava la taxa d'alcohol permesa i que arribava a 1,33 mg/l d'aire expirat. Una veïna va trucar a la policia alertant que un home que circulava amb bicicleta per la calçada sota els efectes de l'alcohol havia caigut a terra. Quan va arribar al lloc, la policia li va fer la prova d'alcoholèmia. La bicicleta ha quedat custodiada a les dependències de la policia local, que recorda que si es va en bici tampoc es pot beure alcohol. / **R. Francàs**

Dos incendis causen alarma per la densa fumarada

BARCELONA ▶ Un incendi ocorregut ahir a les 21.45 hores en un restaurant del carrer Comte d'Urgell, 266, i un altre d'origen al cap de pocs minuts (21.20 h) molt a prop, a la Diagonal, 632, en un centre de distribució elèctrica, van causar alarma entre els veïns per la densa fumarada. Els bombers van extingir els dos focs. El primer va causar quatre ferits lleus per inhalació de fum i el segon va deixar sense llum 40 abonats i va inhabilitar alguns semàfors de la Diagonal. / Redacció



Cria de cabra amb la seva mare

La cabra salvatge torna a les muntanyes del Pirineu català

LLADORRE ▶ La cabra salvatge és una espècie que entre finals del segle XIX i començaments del XX es va extingir de la zona pirinenca i que ha tornat a habitar el costat català de la serralada. Fa dos anys, es va començar a reintroduir l'espècie a l'Arieja, a la part francesa, i el mes de juliol passat ja es van poder observar cries de cabra amb la seva mare a Lladorre, a la vall de Cardós. El projecte de reintroducció de la cabra salvatge (*Capra pyrenaica*) està liderat pel parc natural regio-

nal dels Pirineus Ariejans, que ha començat a col·laborar amb el cos d'agents rurals i el parc natural de l'Alt Pirineu. Fins que es va extingir la cabra salvatge o herc compartia hàbitat amb l'isard (*Rupicapra rupicapra*) i tenia una gran importància gastronòmica entre els habitants de la zona. N'hi ha que encara conserven els recipients de terracota que es feien servir per cuinar la carn d'aquesta espècie quan la caça era una activitat per a la subsistència familiar. / Redacció