

Lloret, Palamós i l'Escala suspenen en senyalització

Una auditoria del RACC conclou que la millora de la senyalització és una assignatura pendent

S'han analitzat set poblacions del litoral



Pre-senyalització d'una rotonda de l'Avinguda de Catalunya de Palamós, amb un excessiu nombre d'elements i de pictogrames. MANEL LLADÓ

Tots els municipis necessiten un pla de senyalització d'orientació

Lloret de Mar, Palamós i l'Escala són els municipis de la Costa Brava que senyalitzen pitjor els punts d'interès i equipaments (sobretot hospitals i aparcaments i destinacions interurbanes). Aquesta és una de les conclusions de la nova auditoria presentada pel RACC, que ha analitzat la senyalització de set de les poblacions del litoral que atrauen turistes –Roses, l'Escala, Palafrugell, Palamós, Sant Feliu de Guíxols, Lloret de Mar i Blanes–.

Blanes i Palafrugell són els únics municipis que assoleixen el 60% de la puntuació màxima, “malgrat que és inferior al conjunt de la puntuació catalana”, mentre que Roses i Sant Feliu obtenen un aprovat just.

L'estudi conclou que, en general, la millora de la senyalització és una assignatura pendent arreu, una millora que segons afirma és “senzilla i econòmica d'arreglar”. Entre els principals problemes que han detectat hi ha que en molts casos els itineraris no s'especifiquen bé, i els turistes es poden perdre o què costa entendre els senyals (alguns tenen massa informació i són del tot heterogenis). “A nivell genèric, la senyalització urbana de les principals localitats turístiques de la Costa Brava ha de millorar substancialment”, diuen.

L'objectiu de l'estudi, segons va explicar Bartomeu Masllorens, delegat del RACC a Girona, és promoure una nova cultura de la mobilitat per intentar millorar la seguretat vial. “Volem que els conductors se sentin segurs quan circulen per una via”, va dir.

L'estudi que s'ha fet inclou quatre aspectes: la comprensió dels senyals, la visibilitat, el manteniment i la continuïtat de l'itinerari, que segons l'estudi és un dels punts més importants. “Entenem que la senyalització ha de ser comprensible, i que estigui a l'abast de la visió dels conductors, que estigui en bon estat i molts important que no desaparegui de la nostra ruta. Si això es compleix hi haurà menys congestió i molt probablement menys accidents”, va dir Josep Mateu, president del RACC, Josep Mateu.

A l'hora d'avaluar la senyalització dels principals municipis turístics de la Costa Brava, el RACC ha partit de cent itineraris diferents. Des d'un punt d'origen, s'escollia un destí característic, sempre pensant en alguna necessitat que pugui tenir el visitant. Entre aquests itineraris que s'han estudiat, hi ha per exemple, des del Lloret de Mar fins a l'hospital comarcal de Blanes que ja han anunciat que no hi ha ni una senyalització; des de la C-65 al port de Sant Feliu o al centre de la ciutat o des de la C-31(Girona-Barcelona) al port de Palamós.

Segons l'autor de l'estudi i tècnic de la Fundació RACC, Lluís Puerto, hi ha dues mancances evidents a tots els municipis analitzats. Per una banda, la continuïtat dels senyals. “En molts casos, la ruta no se senyalitza bé i el conductor és pot perdre, i a més, la majoria de les destinacions s'indiquen només a zones massa properes del final del 'itinerari”, concreta.

Al costat d'aquest factor, però, també n'hi ha un altre que indueix a confusió: que molts dels senyals no són prou clars. Alguns, perquè indiquen massa destins (hi ha llocs on un sol panell en posa fins a 20). I d'altres, perquè no incorporen cap pictograma o dibuix del lloc que senyalitzen (com hospitals o ports) cosa que fa que els estrangers o els entenguin.

L'estudi també recull exemples concrets. "Si es ve des de Lloret, l'hospital comarcal de Blanes no es senyalitza enlloc", manté Puerto. Altres casos de manca de senyalització són, l'hospital de Palamós que segons l'estudi diu que la senyalització és "deficient") o les platges de l'Escala i Sant Feliu de Guíxols.

L'anàlisi també posa de relleu que el manteniment dels senyals ha anat de baixa, per part dels ajuntaments. Si bé en general la puntuació és bona (64 sobre 100), el fet és que en els darrers anys aquest aspecte s'ha descuidat (en altres estudis superava el 80). I fins i tot, hi ha llocs on el RACC parla de "clares deficiències". El cas més paradigmàtic és el de Palamós. "Aquí la puntuació és de 33 sobre 100, perquè molts tenen lames tortes, o bé, fins i tot n'hi manca alguna", explica Puerto.

Ara l'auditoria es farà arribar als ajuntaments als quals el RACC els recomanarà que elaborin un pla per millorar la seva senyalització. Entre els punts a millorar, l'estudi recomana també senyalitzar millor els aparcaments (introduint-se més de dissuasius, si és pot) i diferenciar destins privats "posant senyals específics per distingir-los dels públics".

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 27-07-2016 Pàgina 6

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/991186-lloret-palamos-i-lescala-suspenen-en-senyalitzacio.html>