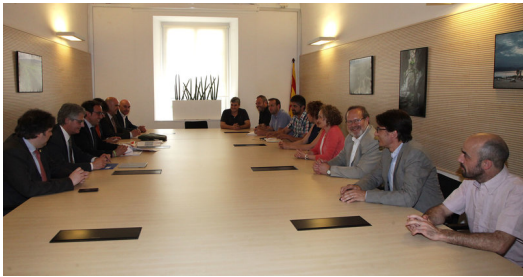


# Invertiran 4,3 milions en un tram de l'N-141e a Bescanó

El govern redreçarà el revolt de la Pilastra i ampliarà dos metres el vial per guanyar en seguretat

El conseller Josep Rull avança que enllaçaran la carretera amb la C-25 a Anglès a partir del 2018



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, el tercer per l'esquerre, ahir a la tarda a Girona amb alcaldes i regidors de municipis afectats per la N-141. El govern invertirà 4,3 milions en el tram de la Pilastra, al terme de Bescanó Foto: JOAN SABATER.

La Generalitat va anunciar ahir a Girona que invertirà 4,3 milions d'euros en l'N-141e, que recorre les comarques del Gironès, la Selva i la Garrotxa. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, va explicar que el govern redreçarà el revolt del tram de la Pilastra (Bescanó) i hi ampliarà més de dos metres el vial per guanyar en seguretat –dels 6-6,5 metres actuals fins als 9 previstos.

El departament va informar ahir al vespre que el tram d'actuació a Bescanó afecta un tram d'1,8 quilòmetres, des de la primera intersecció de Montfullà fins al giratori d'entrada a Bescanó. A banda de l'eixamplament, hi haurà dos vorals d'un metre cadascun. A més, s'adequarà “una franja central zeburada de 60 centímetres

que reforçarà la separació de sentits i cunetes formigonades”.

Rull va explicar que, tot i la limitació que puguin suposar els pressupostos prorrogats del govern, el seu departament prioritza la seguretat, la congestió de la via on es vol intervenir –entre 8.500 i 13.500 vehicles diaris a l'N-141e– i que el retorn econòmic i social sigui elevat. “Hem de facilitar que hi hagi empreses que s'estableixin [al Ter Brugent] i creïn llocs de treball.”

A banda de les obres de la Pilastra, que s'haurien de fer l'any que ve, Rull va avançar el projecte del govern per fer una variant a Anglès. L'obra, valorada en 29 milions d'euros, serviria per connectar l'N-141e amb la C-25 (eix Transversal), cosa que faria desviar camions del centre del municipi.

Alcaldes i regidors Rull va fer aquestes explicacions després de la reunió de gairebé una hora amb alcaldes i regidors de les poblacions per on passa l'N-141 o de municipis que es podrien veure afectats per traçats de futures variants: Bescanó, Salt, Vilablareix, Sant Julià del Llor i Bonmatí, Anglès, la Cellera de Ter, Amer, les Planes d'Hostoles i Sant Feliu de Pallerols. Els alcaldes reunits a la sala de juntes de la seu de la Generalitat a Girona van ser Pere Lluís Garcia (Bescanó), Marc Garcia (Sant Julià del Llor), Àstrid Desset (Anglès), David Sarsanedas (la Cellera), Maria Rosa Vila (Amer), Eduard Llorà (les Planes) i Joan Casas (Sant Feliu).

En la reunió d'ahir a Girona Rull va estar acompanyat pel secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font; el delegat del govern, Eudald Casadesús, i el president de la Diputació de Girona, Pere Vila (CDC), entre altres.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 29-06-2016 Pàgina 18

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/983041-invertiran-43-milions-en-un-tram-de-ln-141-e-a-bescano.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=nacional&utm\\_source=rss&utm\\_medium=nacional&utm\\_campaign=rss&f=El+Punt+Avui](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/983041-invertiran-43-milions-en-un-tram-de-ln-141-e-a-bescano.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui)