

Lloret necessita una sacsejada

Experts mundials en urbanisme proposen que la C-32 arribi al municipi Proposen que a l'avinguda Just Marlès i al passeig marítim els vianants tinguin prioritats

Experts mundials en urbanisme i arquitectura proposen una sacsejada de Lloret de Mar en les conclusions del seminari en què van participar del 9 al 16 de gener. L'allargament de l'autopista C-32 fins a la vila i que a l'avinguda Just Marlès i al passeig marítim els vianants tinguin prioritats són dues de les mesures que millorarien les comunicacions i la mobilitat al poble, va exposar el portaveu dels participants en el seminari, el mexicà Ismael Fernández.

Dulsat diu que hi haurà menys trànsit al centre si s'allarga la C-32

Fernández és el president d'Habitat Professionals Forum (HFP), una empresa que ha assessorat l'Ajuntament, la Generalitat i la Mesa Empresarial de Turisme en el camí, iniciat fa dos anys, del pla de reconversió turística del municipi (o pla operatiu). Fernández va explicar que l'accés a Lloret té molts defectes i va criticar que l'autopista "s'acaba fora de Lloret". L'actual equip de govern, format per CDC, ERC-Avancem i el PSC (11 regidors de 21), és partidari que s'allargui l'autopista. La Generalitat preveu iniciar les obres al setembre.

"Monocultiu econòmic"

L'austríac Manfred Schrenk va liderar fa mig any el seminari de Lloret. Segons els treballs de l'urbanista –amb més de vint anys d'experiència– i la resta de professionals –els arquitectes Desirée Martínez i Peter Bassin, entre altres–, el municipi ha de diversificar la indústria turística i deixar de ser "un monocultiu econòmic [turístic]".

A banda de les millores en comunicacions, amb crítiques als inexistents enllaços amb tren, Fernández es va referir a la pacificació del centre de Lloret. El mexicà va exposar que l'avinguda Just Marlès (la Riera) i el passeig marítim (l'exterior del remodelat passeig Verdaguer) haurien de ser de prioritats per a vianants. Això faria que els autobusos, els cotxes i els taxis tinguessin restringida (no prohibida) l'entrada.

Dulsat va aprofitar la paraula per insistir en la necessitat de la ronda de la Costa Brava Sud, que inclou l'allargament de la C-32 fins a Lloret, i el posterior ramal des de les Alegries fins a Canyelles. "Tal com estan les coses, la ronda és imprescindible perquè el centre sigui per a vianants i perquè hi hagi carrils bici, per exemple", va dir.

El seminari va tenir lloc al gener, però tot just ahir es van fer públiques les conclusions. "El document és un punt d'inflexió, un horitzó a mitjà i a llarg termini", va exposar la subdirectora general de Programació Turística de la Generalitat, Carme Giró.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 07-06-2016 Pàgina 6

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/974517-lloret-necessita-una-sacsejada.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui