

# Olot en Comú no vol que la variant sigui una autovia

Aquest grup de l'oposició municipal considera que no es pot fer una obra d'aquesta envergadura dins dels límits d'un parc natural i reclama que s'adapti al paisatge i al sòl agrícola per on passarà

El grup municipal d'Olot en Comú (OeC), a l'oposició de l'Ajuntament, ha reclamat que la variant nord de la ciutat es redimensioni i s'adapti al paisatge local –majoritàriament a dins del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa–, a les persones i al sòl agrícola. “Res justifica una obra d'aquestes característiques dins un parc natural. Ja és hora que deixem enrere les infraestructures sobredimensionades que tants perjudicis econòmics, ambientals i socials ens han causat i que apostem per un nou model”, ha afirmat el seu portaveu, Xevi García. Ell mateix hi afegeix que la proposta de variant forma part d'un model d'infraestructures fallit i que provoca un endeutament innecessari al país. La variant que reclama OeC, doncs, seria més barata i s'enllestiria abans. García ha indicat que s'hauria de blindar la restricció del pas de camions de gran tonatge i això asseguraria no arribar al màxim de quinze mil vehicles diaris que justifica una autovia, que és com ara està dissenyada. El portaveu d'OeC dubta que els estudis d'impacte realitzats siguin correctes i proposa que es faci un debat sobre la variant amb la participació de tots els actors implicats.

Salvem les VallsLa plataforma Salvem les Valls, creada a la dècada passada per combatre el projecte dels túnels de Bracons, va reclamar ahir un debat sobre les variants de les Preses i d'Olot que tingui en compte els autèntics valors de la cultura de la sostenibilitat proclamada per les institucions, com seria una política de pacificació del trànsit al conjunt de la comarca; el dret a la qualitat de l'aire; un transport col·lectiu adient i accessible, així com el respecte i la prioritització de la conservació dels valors naturals, agraris i paisatgístics per damunt de les infraestructures. El debat -sosté Salvem les Valls- ha de ser democràtic i transparent i ha d'incloure tots els actors socials i científics, i les institucions.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 12-05-2016 Pàgina 18

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/966402-olot-en-comu-no-vol-que-la-variant-sigui-un-a-autovia.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=nacional&utm\\_source=rss&utm\\_medium=nacional&utm\\_campaign=rss&f=El+Punt+Avui](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/966402-olot-en-comu-no-vol-que-la-variant-sigui-un-a-autovia.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui)