

Tots a l'una per dibuixar la variant de les Preses

Els alcaldes d'Olot, les Preses i la Vall d'en Bas escenifiquen el consens signant un document de mínims

La via tindrà un sol carril per sentit, respectarà l'entorn privilegiat i no serà subterrània



L'actual carretera entre Olot i les Preses, a la dreta de la qual s'ha de construir la futura variant, entre aquesta via i el riu Fluvià. Foto: MANEL LLADÓ.

Els alcaldes dels municipis del tram de l'eix de Bracons que falta construir –Olot, les Preses i la Vall d'en Bas– van escenificar ahir la unitat que els cal i que el conseller de Territori, Josep Rull, els ha reclamat per impulsar definitivament la variant de les Preses i completar els accessos al túnel de Bracons. Ho van fer a peu de la travessera urbana de les Preses i acompanyats pel secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, i pel director general d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre, Xavier Flores. Ara caldrà que la unitat continuï en la definició d'un traçat que hauria d'estar

enllestit abans de final d'aquest any, segons va avançar Font.

Els alcaldes dels tres municipis afectats van coincidir a demanar que l'obra tingui la màxima prioritat i van exposar els punts bàsics que ha de tenir la carretera que es projectarà. Serà d'un sol carril per sentit de circulació, tot i que es manté el doble carril a la variant d'Olot; les dues variants es tractaran com una unitat i la nova carretera serà escrupolosament respectuosa amb els valors agrícoles, paisatgístics i medi ambientals de la plana de les Preses i de la Vall d'en Bas. A més, no serà subterrània, ni amb túnel per la Marboleny, i es mantindrà l'actual prohibició que hi circulin camions de gran tonatge si no tenen com a destí o origen la Garrotxa i Osona.

L'alcalde d'Olot, Josep Maria Corominas (CiU), va afirmar que no els satisfà del tot que el doble carril d'Olot no tingui continuïtat fins a l'accés a Bracons, però que ho han acceptat per afavorir el consens. A més, ha valorat molt positivament que Ricard Font confirmés que la Generalitat treballa per trobar els diners per fer les dues variants. “La plana de les Preses i d'en Bas és un paisatge magnífic i ningú no el vol tocar, però cal solucionar el tap que ara es fa a les Preses”, va indicar Corominas.

El seu homòleg de la Vall d'en Bas, Lluís Amat (la Vall Plural-AM), va destacar la importància del carril únic per sentit, cosa que assegura que Bracons continuarà sent un eix de connexió intercomarcal i no pas internacional. Segons Amat, també és molt important que es mantingui l'actual giratori d'accés a Bracons i no se'n faci un de grans dimensions com s'havia proposat i que fins que no s'hagi definit la variant de les Preses no serà definitiu el traçat de la d'Olot per no forçar una determinada solució a partir del punt on han de connectar totes dues. “El paisatge és el rostre del territori”, va sentenciar Amat.

L'alcalde de les Preses, Pere Vila (CiU), va insistir en la importància de tractar les dues variants com un concepte, i fins i tot hi va incloure el desdoblament entre Olot i Banyoles.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 03-05-2016 Pàgina 17

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/963820-tots-a-luna-per-dibuixar-la-variant-de-les-presses.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui