

Blanes vol integrar-se a l'ATM de Girona i Barcelona

L'Ajuntament aprova per unanimitat una proposta d'ICV-EUiA per demanar-ho a la Generalitat

També pretén desencallar el carril bus entre Blanes i Lloret, i el bus nocturn de la Selva Marítima



Albert Sanz (ERC), a la dreta, és el nou regidor de mobilitat. Foto: QUIM PUIG.

El ple de l'Ajuntament de Blanes va aprovar per unanimitat demanar al Departament de Territori i Sostenibilitat la inclusió de la Selva Marítima i l'Alt Maresme en l'àrea tarifària integrada (ATM) de Girona i Barcelona, fent-ho extensiu al transport urbà i interurbà, i recuperar –de manera conjunta amb les poblacions de Tossa i Lloret de Mar– un servei de bus nocturn entre Blanes, Tossa i Lloret.

La proposta va ser plantejada pel regidor d'ICV-EUiA Víctor Catalan, i també insta la Generalitat a allargar els serveis de rodalies directes entre Blanes i Girona també als caps de setmana durant tot l'any, recuperar els serveis semidirectes en la línia R-1 de

rodalies entre Blanes i Barcelona. Finalment, també demana al Parlament que assigni una partida pressupostària per a l'execució del carril bus Blanes-Lloret. “Aconseguim que algú que ve de Girona pugui arribar en un punt i agafar un bus urbà i només hagi de pagar un sol bitllet”, va explicar Catalan. Pel que fa al bus nocturn, va explicar que actualment no hi ha cap alternativa de transport públic nocturn entre Blanes, Lloret i Tossa, “i no són pocs els que es desplacen per aquests municipis”. Respecte del carril bus, va recordar que és un projecte que fa molts anys que està encallat, i que permetria “que un autobús no tardés una hora i deu minuts a arribar a Lloret des de Blanes” com passa ara, va explicar el regidor. Catalan va reivindicar que fa uns anys parcialment van aconseguir el tren directe entre Blanes i Girona, entre altres coses per una moció des de l'Ajuntament. El regidor del PP, Salvador Tordera, va reivindicar la seva gestió en la consecució del tren directe, mentre que Jaume Pujadas (CUP) va demanar que s'afronti un pla de mobilitat global del municipi. El regidor de Mobilitat, Albert Sanz (ERC), va manifestar que parlaran amb Renfe i Transports Pujol (encarregat del transport urbà, en pròrroga), i amb la Generalitat per la tarifa integrada.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 02-04-2016 Pàgina 16

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/954677-blanes-vol-integrar-se-a-latm-de-girona-i-barcelona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui