

El ral·li Costa Brava arrenca demà amb trams als Àngels i les Serres

Demà al matí els participants passaran les verificacions a Fontajau i a la tarda s'obrirà la primera etapa des de La Copa



Un dels participants en l'última edició del ral·li.

GIRONA | DDG

La 64a edició del Ral·li Costa Brava, que es disputarà demà i dissabte, llueix una llista d'inscrits extraordinària, amb 83 unitats en la seva majoria d'un elevat interès històric. Tant en Velocitat (36 cotxes) com en Regularitat (47) la llista està nodrida amb els principals especialistes del continent en la conducció d'automòbils clàssics.

En velocitat la prova és puntuable per als campionats d'Europa, Espanya i Catalunya i els participants estan encapçalats pels grans dominadors continentals de la passada temporada, liderats per dos campions d'Europa en títol, el finlandès de la classe 1, Sverre Norrgard (BMW 2002 Ti), i el suec de la classe 2, Mats Myrsell (Porsche 911 RSR). La representació espanyola la lideren homes molt ràpids, com el guanyador de fa dos anys i campió nacional aquell any 2014, Xesús Ferreiro (Ford Escort RS), Antonio Sainz (Porsche 911 Carrera RSR), l'actual Campió d'Espanya Daniel Alonso (Ford Sierra RS Cosworth 4x4), Miguel Otegui (Porsche Carrera RS), Joan Donatiu (Porsche 911) i Gonçal Ambit (BMW 325i). En la participació local destaquen alguns cotxes que competeixen en la categoria Legend, entre ells Francesc Gutiérrez (BMW M3), Joan Armadans (Ford Escort) i Sam Juvanteny (Lancia Delta).

En Regularitat la llista també és molt nombrosa i qualitativa, amb noms importants molt acostumats a trepitjar el podi, com és el cas de Carles Miró (Porsche 911 SC), Kim Vilatarsana (Renault 5 Copa Turbo), Lluís Pallí (Mini Cooper 1300) i l'actual Campió d'Espanya en aquesta disciplina José Ramón Campos (Porsche Carrera RS). Capítol apart per a la forta i habitual presència de Seat Cotxes Històrics la prova. Aquest any són cinc les unitats que estan liderades per dos equips estrella: Salvador Cañellas-Daniel Ferrater (Seat 124-2000) i Mia Bardolet-Eloi Alsina (Seat Ibiza 1.5 GLX).

Demà al matí els participants passaran les verificacions a Fontajau i a les 5 de la tarda s'obrirà la primera etapa des de La Copa.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/esports/2016/03/10/ralli-costa-brava-arrenca-dema/771824.html?utm_source=rss