

CRONICA DE SUCESOS

CUANDO SE DISPONIA A ATERRIZAR

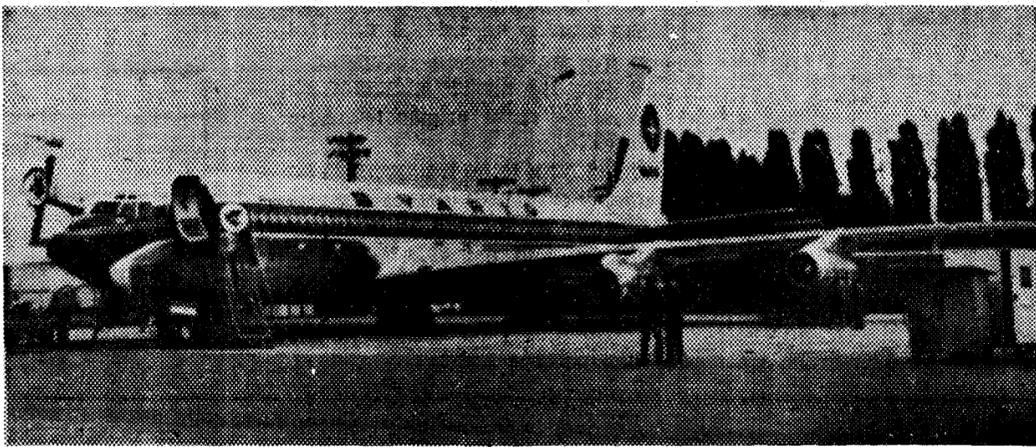
París: 122 MUERTOS Y 12 HERIDOS EN EL SINIESTRO DE UN «BOEING» BRASILEÑO

ENTRE LAS VICTIMAS FIGURA EL PRESIDENTE DEL SENADO DE BRASIL Y OTRAS FIGURAS POPULARES EN AQUEL PAIS. -- LA PERICIA DEL PILOTO EVITO UNA MAYOR CATASTROFE

París, 11. — «El comandante del Boeing 707 de la «Varig» evitó una auténtica hecatombe desviando el aparato para que no cayera sobre el pueblo de Longjumeau, pero no pudo salvar el avión ni a las 134 personas que se hallaban a bordo». Tal es el comentario unánime que hacen los habitantes de la localidad de Longjumeau (trece mil habitantes), situada a unos 500 metros del lugar donde se estrelló esta tarde a las 15'15 (hora española), el avión que efectuaba un vuelo regular, sin escala, Rio de Janeiro-París. Muestran horrorizados que el número de víctimas, de haber caído el aparato sobre el pueblo, habría que multiplicarlo por 5. Recuerdan la reciente catástrofe del «Tupolev» soviético que cayó en Goussanville destruyendo un centenar de casas y causando víctimas entre los habitantes de la región, además de la tripulación y pasajeros del aparato supersónico comercial ruso.

De los 117 pasajeros y 17 miembros de la tripulación que se hallaban a bordo del Boeing de la compañía brasileña, según los datos comunicados por «Varig» en París, se desconoce el número exacto de muertos. Pero cifras comunicadas por las autoridades aéreas francesas, indican que el último balance, a las 20'25 (hora española), es de 122 muertos y 12 heridos. Esta última cifra de heridos hemos podido comprobarla comunicando telefónicamente con el Inspector del Departamento, Essonne, de los centros médicos, afirmando que habían ingresado en los diferentes hospitales de la región 13 personas. Una de ellas murió momentos después de ser admitida en el centro hospitalario de Creteil. Los supervivientes de la catástrofe, en su gran mayoría sufren graves quemaduras como consecuencia del incendio que se declaró al estrellarse el aparato cerca de Longjumeau, en el valle de Saules-Chartreux.

Algunos testigos de la tragedia han manifestado que la mayor parte de las víctimas son irrecognocibles a causa de las quemaduras sufridas, y que han encontrado la muerte cuando todavía estaban atados a sus asientos con los cinturones de seguridad. El piloto, identificado como capitán Gilberto de Silva, solamente ha sufrido «ligeros ara-



Este es el «Boeing 707» de la Compañía Varig brasileña que, poco después de ser tomada la fotografía, se estrelló en el aeropuerto de Orly, en París, provocando la muerte de 122 personas. (Foto AP)

razos». Informan portavoces del equipo de rescate.

Entre las personas que no perecieron en el mismo lugar del accidente, figuraban trece tripulantes, pero tres de éstos han muerto a poco de ingresar en el hospital. Los otros diez se cree son todos brasileños, a excepción de uno, con nacionalidad francesa.

Por un minuto

Todas las versiones —de la compañía «Varig», de los controladores aéreos de Orly y de los testigos oculares—, coinciden en que el piloto intentó una maniobra de aterrizaje de emergencia, pero no dispuso de tiempo necesario para evitar la catástrofe, aunque desvió el avión del pueblo de Longjumeau.

La torre de control del aeropuerto de Orly confirma que el piloto gritó repetidamente «Fuego a bordo», pidiendo absoluta prioridad para aterrizar. Los encargados de la seguridad en el principal aeropuerto parisiense, dieron instrucciones a los aviones que se hallaban en la pista principal de salida para que despejasen el lugar y ordenaron al piloto del «Boeing» de Varig que aterrizara excepcionalmente en la pista de despegue. «Un minuto, o un minuto y medio, le faltó al piloto para poder efectuar el aterrizaje de emergencia», comenta el jefe del control aéreo, aunque, indica, que intentó el aterrizaje forzoso en pleno campo al notar que no podía alcanzar la pista de Orly.

Alarma roja

Un empleado del aeropuerto de Orly ha manifestado que el piloto informó que «tenía dificultades con los motores», por lo que inmediatamente se ha impuesto la «alarma verde» con la que se señala la posibilidad de accidente «ligero». Poco después, el piloto ha radiado un mensaje diciendo que «los motores posteriores del reactor presentaban serias dificultades» y la alarma ha pasado a «roja», lo que es señal de inminente catástrofe. Pocos momentos después, a las 16'15 hora española, se ha recibido la noticia de que el «Boeing» se había estrellado en un campo del municipio de Saules-Chartreux.

Una enfermera salva a un tripulante

Graciete Dos Reis había salido de paseo en la tarde de hoy. De repente, un avión incendiado cayó de los cielos, y poco después, ella se encontraba trabajando intensamente para salvar la vida de un hombre. La señorita Dos Reis, de 35 años, dijo a los periodistas en el Hospital de Longjumeau, que ella le dio masaje de corazón a un tripulante lanzado fuera de la masa del Boeing 707. «Corrí a través del campo, hacia donde había caído el aparato. Mientras yo llegaba, un obrero del campo sacó de entre la masa de hierros un miembro de la tripulación que yacía tumbado en medio de ellos, en el suelo», ha dicho Dos Reis.

«Médicos de una entidad móvil de salvamento estaban cerca de los restos del aparato, y no vieron a este tripulante en un principio» —añadió—. «Yo le puse sobre una camilla que estaba allí cerca, rasgué la chaqueta y la camisa y comencé a hacer presión sobre su pecho para hacerle respirar de nuevo». Otro miembro de la tripulación se tambaleaba. Al parecer no había recibido ningún golpe, a pesar de lo cual, lloraba sin consuelo. Yo soy portuguesa, y me era imposible entablar conversación con él, con el propósito de calmarle», ha dicho la señorita Dos Reis, la cual, desde hace tiempo, es enfermera en el hospital de Longjumeau, adonde fueron llevados algunos de los supervivientes. «Los miembros de la unidad de salvamento pasaron a los dos hombres a una ambulancia, y yo también me metí dentro para continuar haciéndole la respiración

artificial el tripulante inconsciente», dijo. «En camino hacia el hospital, mi paciente comenzó a respirar. El otro la abrazó, la besó y continuó llorando».

Graciete Dos Reis dijo que el hombre a quien salvó tenía unos cuarenta años, y no era el capitán.

El capitán, con algunas contusiones, se encuentra ahora en el hospital, dijo Dos Reis. Los empleados del hospital no permiti-

eron que los periodistas se entrevistaran con los supervivientes. Graciete dijo que uno de éstos refirió que, al parecer, el fuego comenzó en la parte posterior del fuselaje, posiblemente en uno de los lavabos, y se extendió por el interior de la cabina de pasajeros, justamente antes de que el aparato chocara contra el suelo.

Dijo también que los supervivientes no lograron reconstruir exactamente el orden de lo sucedido, pero que, según parece, el pánico no cundió entre los pasajeros. Los empleados del hospital han dicho que la mayoría de los supervivientes padecen intoxicación por haber respirado humos, aparte de diversas heridas.

Consternación en Brasil

Se conoce ya que entre las víctimas figuran el presidente del Senado, un campeón mundial de vela, un presentador de deportes de televisión, así como otros personajes populares en el país.

Este accidente ha sido el peor en la historia de la aviación brasileña. Los periódicos del país han hecho ediciones especiales y los programas de radio y televisión fueron interrumpidos para dar la noticia.

El presidente de la nación, Emílio G. Médici, se enteró del accidente cuando se encontraba celebrando unas entrevistas en su moderno palacio de la capital, Brasilia, lo que le causó un hondo pesar, según informaron unos funcionarios.

El embajador de Brasil en París y las autoridades consulares, se personaron en el lugar de la catástrofe dando las oportunas instrucciones sobre el destino de las víctimas.

SUCEDIO EN...

BARCELONA: UN MUERTO Y DOS HERIDOS GRAVES EN ACCIDENTES DE CIRCULACION

Tres personas de edad avanzada fueron víctimas de atropellos durante las últimas horas, resultando muerta una de ellas y con lesiones graves las otras dos.

El accidente mortal se produjo en la avenida de San Antonio María Claret, cruce con la Rambla Volart, cuando el camión B-606.913 arrolló a Rosa Muntaner Torras, de 76 años de edad, produciéndole tan graves heridas que falleció poco después de su ingreso en el servicio de urgencias del Hospital de San Pablo, muy cercano al lugar del accidente.

También fueron víctimas de sendos atropellos Dolores Latorre Yusta, de 83 años, arrollada por el turismo B-4306-E, en la avenida Virgen de Montserrat; y Francisco Colomer Massip, de 75 años, alcanzado por el turismo B-2324-B, sufriendo ambos heridas graves.

En total hubo 21 accidentes de circulación con heridos en Barcelona durante las últimas 24 horas, produciéndose además de las víctimas indicadas seis heridos de pronóstico reservado y dieciocho de carácter leve.

PINEDA DE MAR: IMPORTANTE INCENDIO FORESTAL SOFOCADO

Pineda de Mar, 11. — Ha quedado completamente sofocado, durante la pasada noche, el incendio que se había declarado en el Montblau, entre esta población y Calella, que permaneció activo desde las seis de la mañana del día de ayer.

El siniestro ha destruido gran número de árboles en una considerable extensión de terreno, y en su extinción colaboraron las fuerzas de once parques de bomberos, así como dos avionetas del servicio de «Icna», que desde el aire fueron comunicando a los bomberos los puntos más importantes del incendio, atacándolos también con sus cargas de agua desde el aire. Durante la tarde de ayer las avionetas efectuaron doce viajes.

Aunque no han sido evaluadas, las pérdidas se creen bastante considerables. En las primeras horas de la mañana de hoy continúa un retén de bomberos en el lugar del siniestro, procediendo a eliminar los rescoldos existentes, en evitación de que el incendio se reactive debido a la sequedad del terreno, motivado por el fuerte calor reinante en los últimos días. — Cifra.

AMPOSTA: UN MUERTO Y UN HERIDO GRAVE EN LA PLATAFORMA PETROLIFERA

Tarragona, 11. — En la «Chaparral», plataforma que efectúa prospecciones petrolíferas en aguas de San Carlos de la Rápita, ocurrió un accidente a consecuencia del cual hay que lamentar la desaparición de un obrero, y que otro se accidentara con heridas graves. El primero se llama Luis Herrera Luque, de 38 años, natural de Ecija (Sevilla), y el segundo es Juan Fernández Ortiz de 38 años, natural de la provincia de Málaga.

El accidente se produjo cuando la «Chaparral» realizaba su traslado desde la conexión Castellón-A a la Amposta-D. La plataforma es de forma triangular y en cada uno de sus vértices tiene una pata de sustentación en las que se apoya. La torre de perforación la tiene en uno de sus lados, y bajo ella hay un cuadrilátero, de unos seis metros aproximadamente, por donde descienden los tubos. La plataforma, como es lógico, para moverse tiene que flotar en el agua, y para ello la torre de perforación es trasladada al centro de la plataforma por un sistema de cremallera, mientras se procedía a desalojar la cubierta de tubos válidos de perforación, que son transportados en una angarilla, resultaron accidentados los obreros que iban en la misma, que está sostenida por unos cables que se rompieron. Cayó la angarilla y los obreros salieron rebotados. Uno de ellos, el que resultó herido, cayó en una red protectora, pero el otro fue chocando de tubo en tubo hasta que cayó al agua.

El herido, en un buque remolcador, fue conducido a esta capital, donde se halla mejorado de sus heridas, tras haber sido atendido. El desaparecido no ha sido hallado, pese a los trabajos que se han llevado a cabo con equipos submarinos, y parece que se descarta ya la posibilidad de hallarlo por considerar que probablemente las corrientes marinas lo han alejado de la zona donde ocurrió el percance. — Logos.

GERONA: TRES INCENDIOS EN LAS ÚLTIMAS VEINTI CUATRO HORAS

Gerona, 11. — En las últimas veinticuatro horas se han declarado tres incendios en la provincia de Gerona. El primero de ellos ocurrió en la zona de Caldes de Malavell, Sils, junto a la línea férrea, y afectó a una treinta hectáreas de bosque muy frondoso. Parece ser que el incendio fue provocado por la colilla de un cigarro, lanzada desde el tren por algún viajero. Se emplearon dieciséis horas para sofocar el fuego.

Otro incendio se declaró esta mañana en las cercanías de Gerona, concretamente entre Canet de Agri y San Gregorio. Este siniestro pudo dominarse con rapidez, gracias a la intervención de las avionetas «Icna», las cuales llegaron a volar a unos cinco metros por encima de las copas de los árboles. El agua lanzada desde sus depósitos, consiguió sofocar el fuego en un par de horas.

El tercer incendio, que aún continúa esta noche, se declaró a las cuatro de la tarde en el sector de Massanet-Massan cerca de la estación férrea de Massanet. Este incendio, de proporciones muy considerables, está siendo combatido por fuerza del distrito forestal, de la Guardia Civil, «Icna» —también han acudido las avionetas—, así como guardias especializados del distrito forestal del sector de Santa Colom de Farnés. — Europa Press.

Detención de dos sospechosos de atraco a una entidad de ahorro sevillana
Uno de ellos resultó herido de gravedad al enfrentarse con la Guardia Civil

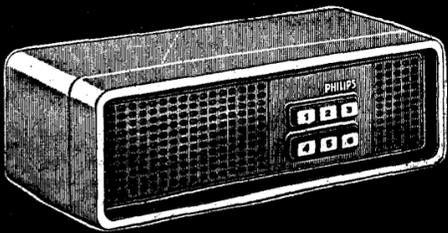
Sevilla, 11. — Cerca de Córdoba, en la carretera radial cuarta, la Guardia Civil dio el alto al automóvil HU-2381, que al parecer procedía de Sevilla y en el que viajaban dos individuos que provocaron sospechas a los miembros de dichas fuerzas, como preguntas atracadoras de la sucursal del Monte de Piedad y Cajas de Ahorros de Sevilla, en la calle Felipe II.

Al darles el alto la autoridad, los sospechosos respondieron haciendo uso de pistolas, por lo que los miembros de la Benemérita contestaron a la agresión.

Uno de los ocupantes del vehículo, Rafael Domínguez González, alias «el Mondri», de 26 años y natural de Constantina, resultó herido de gravedad, y fue trasladado a un hospital de Córdoba. El otro ocupante del vehículo, Ricardo Martín Sevilla, de Lora del Río, de 25 años, fue detenido.

De la Brigada Regional de Investigación Criminal de Sevilla se han desplazado dos inspectores para comprobar si se trata de los autores del atraco anteriormente citado, circunstancia que se desconoce hasta el momento. — (Europa Press.)

Con alarma electrónica Philips contra robos su hogar o negocio será intocable



- Penetrante sirena ● Reducido volumen.
- Totalmente autónomo.
- Fácil instalación sin obra alguna.
- Consumo insensible.
- Inconcebiblemente económico.

PARA MAS INFORMACION DIRIJASE A:

ELECTRONICA PONS

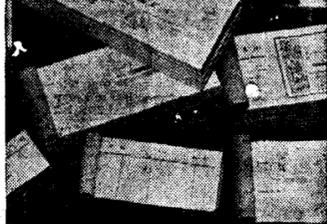
Rosendo Arús, 11 y 15
Teléfonos: 223 16 13
y 223 19 46
BARCELONA-14

carbel

Roger de Flor, 45-47
Tel. 226-74-62
BARCELONA-10



LA MAS COMPLETA GAMA DE TALONARIOS ANONIMOS



SOTO

Bassegoda, 12-14
Tel. 249 55 72
BARCELONA-14