

NOTICIAS DE CATALUÑA

MATARO: Se ha constituido la sociedad promotora para la construcción de un puerto

La escritura fundacional ha sido suscrita por el Ayuntamiento y otros organismos y entidades

Mataró, ciudad de un brillante pasado marítimo, ha venido acariciando durante más de 270 años un ferviente anhelo, que por causas diversas nunca ha podido llevarse a la realidad: la construcción de un puerto.

En diferentes ocasiones se hicieron intentos, alguno de ellos ya con visos de positivo logro, pero en ninguno de ellos se ha podido conseguir lo alcanzado ahora: la unión de las más destacadas entidades matoronesas, con el Ayuntamiento a la cabeza, para enfrentarse con todos los problemas y gestiones que puede suponer la construcción de un puerto.

Desde el inicio del siglo XVIII, en que Felipe V concedió a Mataró el privilegio para construir un puerto, hasta el 22 de febrero de 1973, nunca las gestiones y los trabajos habían sido encauzados de forma que permitieran albergar fundadas esperanzas de su realización. Se habían efectuado gestiones por el propio Ayuntamiento, por alguna entidad, pero siempre en un sentido restringido, nunca, como ahora, en que es toda la ciudad, representada por sus más destacados estamentos, la que ha iniciado con pasos firmes el camino, no exento de problemas y asperezas, para obtener este puerto tan anhelado por nuestros antepasados.

El 22 de febrero de 1973 marcará indudablemente un señalado hito en la historiografía matoronesa, toda vez que en la Casa Consistorial tuvo lugar la firma de la escritura notarial constituyente de la entidad «Puerto de Mataró, S. A.».

Esta firma viene a cristalizar una moción que, hace ya varios meses, el actual ponente de Obras Públicas, señor Soler Fonrodona, presentó al Municipio para constituir una Comisión Pro-Puerto, que fue tomada en consideración, integrada por representantes de entidades locales y que es la que ha encauzado la constitución de la actual sociedad «Puerto de Mataró, S. A.».

La escritura fundacional ha sido suscrita por el Ayuntamiento de Mataró, la Caja de Ahorros Layetana, la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona, el Club Náutico Mataró y los Astilleros Xufre.

Otros elementos representativos

Una vez constituida esta sociedad se integrarán en ella un destacado grupo de organismos y sociedades plenamente

representativas, entre las que debemos mencionar a la Cofradía de Pescadores —la construcción del puerto debe ser vital para ellos, dados los graves problemas que la industria de la pesca, tan brillante antaño, tiene actualmente planteados—, la Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos, la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de Mataró y Comarca, el Gremio de Fabricantes de Géneros de Punto, el Sindicato del Metal, el Sindicato de la Construcción, las tres industrias mayoritarias de la ciudad, la Mutualidad «La Alianza Matoronense», la «Unión de Cooperadores», etc.

El Consejo de Accionistas de «Puerto de Mataró, S. A.», ha quedado constituido en la siguiente forma:
 Presidente: don Antonio Martí Coll, Alcalde de Mataró.
 Secretario-Consejero: señor Juliá de Caralt. Vocales: señores Mas Conchello, de Doria Lagunas, Beltrán Vilaverd, Diamant Montañés, Juliá Blanch, Xufre Godayol, Durán Masnou, Sans Bonany y Soler Fonrodona.

Todos ellos representan a las entidades firmantes de la escritura de fundación, así como otras que se integrarán en la sociedad.

Planteamiento aceptado

Esta noticia ha causado honda impresión en Mataró. El planteamiento dado a tal constitución lo consideramos plenamente acertado. Para conseguir el puerto no actuará una sociedad netamente comercial que defienda intereses particulares, sino que será toda la ciudad, debidamente representada, que encaminará sus esfuerzos en una coordinada conjunción de actividades para obtener este puerto de mar, que tanto debe beneficiar a Mataró.

Indudablemente se encontrarán en las gestiones muchos problemas. Repasando la historia sobre el proyectado puerto de Mataró de estos dos siglos se encuentran inexplicables enigmas que no permitieron llevar adelante el proyecto. El entusiasmo actual permite albergar fundadas esperanzas de que podrán superarse todas las dificultades y, a no tardar, se cuente ya con detalles concretos sobre lo que será, en qué lugar y cuándo Mataró tendrá este puerto de mar que, con ilusión y entusiasmo, se apresta a conseguir. — Pedro RIGAU.

VILLANUEVA Y GELTRU: El domingo, empezarán las «Fiestas de Invierno»

La señorita Muller de Dalmases ha sido nombrada «Comparsa de Honor»

La señorita María Isabel de Muller y de Dalmases, hija del presidente de la Diputación, ha aceptado, gentilmente, el nombramiento de «Comparsa de Honor» de «les comparses», en este primer año después de haber sido declaradas como «Fiesta de Interés Turístico Nacional».

«Les comparses», de honda raigambre tradicional en Villanueva y, sin duda alguna, la manifestación de mayor colorido y vistosidad dentro de las villanovesas «Fiestas de Invierno», se desarrollarán el próximo domingo, día 4, a partir de las primeras horas de la mañana.

La jornada «comparsera», centro de atracción de un elevado número de forasteros que se desplazan ex profeso para presenciar esta típica manifestación, se iniciará con el alegre pasacalle que efectuarán las bandas de música y proseguirá con las tradicionales «ballades», «passades» y «batalles» que efectuarán, por las principales calles y plazas de la ciudad, las «comparses» de las diferentes sociedades participantes, lanzando al aire grandes cantidades de caramelos, que se pueden cifrar muy superiores a las doce toneladas.

Sin embargo y, aún pese al atractivo y vistosidad de todo su desarrollo, el punto culminante de esta manifestación, puede situarse, sin lugar a dudas, en la concentración de todas «les comparses» participantes, que tiene efecto en la plaza del 18 de Julio, en donde se procede a la proclamación y presentación de la «comparsa de honor».

La señorita de Muller, una vez investida como «comparsa de honor 1973», impondrá «lazadas» a todas y cada una de las banderas participantes y hará entrega del trofeo a la sociedad que haya participado con el mayor número de «comparses», a cuyo frente hará la pasada» de honor. Conjuntamente y, por vez primera en la presente ejecutoria, se proclamará la «comparsa infantil»; en una distinción que ha recaído en la niña Antonia Batlle Gordons, de la «Cofradía de Pescadores» que participó por vez primera en las «comparses» cuando apenas contaba un año de edad. De destacar, asimismo, que, junto a las «comparses» que ya tradicionalmente toman parte en esta manifestación, pertenecientes a la «Cofradía de Pescadores», «Fomento Villanovés» y «Agrupación Excursionista Atalaya», hará su presentación este año una nueva «comparsa», la de la «Penya Barcelonista Villanova», que participará con dos banderas.

Por su parte, el «Fomento Villanovés» presentará también una nueva bandera, precisamente la del grupo de veteranos, mereciendo especial mención, la impoición, por la citada sociedad, de medallas conmemorativas a las diez parejas pioneras de la restauración, en el año 1955, de las «comparses» en Villanueva y Geltrú.

Finalmente y, a fin de dar un mayor realce a «les comparses» en este su primer año como «Fiesta de Interés Turístico Nacional», así como para facilitar al máximo la posibilidad de que su desarrollo pueda ser presenciado por el mayor número de personas, las diferentes sociedades participantes, de acuerdo con la comisión organizadora, han programado su paso por las principales calles y plazas de la ciudad, pudiéndose anticipar su presencia, de 9.30 a 11.30 horas, entre otras vías, por el Paseo Marítimo, Ramblas Samà, José Antonio y Calvo Sotelo, plazas Soler Gustems, Miró, Nuestra Señora de las Nieves y Mayor y calle General Mola; a partir de las 12 horas, en la Rambla del Caudillo y, tras la concentración, en la plaza del 18 de Julio, alrededor de las 13 horas, el final en la plaza de España, sobre las 14 horas.

GERONA: Se incrementan en la provincia los «aplecs» de sardanas

Para la temporada que comenzará el 15 de abril han sido programados veintidós con incorporación de nuevas localidades

La comisión gestora de «Aplecs Sardànics de les Comarques Gironines» ha publicado la guía de los programados en la provincia para el presente año desde el 15 de abril en que tendrá efecto el primero en Sils, hasta el 14 de octubre en que concluirán con el de Llagostera. En total son 22 «aplecs» de sardanas programados en las comarcas gerundenses, de los cuales el de Caldas de Malavella es el de mayor antigüedad, pues alcanza su XXIV convocatoria seguido de los de Bañolas, Ripoll, Anglès, Gerona y Riuderenes, mientras constituyen novedad los previstos en Borrassá, Perelada y Ribes de Freser, localidades que se incorporan este año a la serie de los que se celebran. Para todos estos «aplecs» se cuenta con la colaboración de las principales coblas del momento constituyendo los mismos una atractiva sucesión de fiestas populares en las que la sardana tiene plena exaltación.

De unos años a esta parte en que la Diputación Provincial gerundense viene dedicando una especial atención a la promoción de la sardana como danza popular y representativa de estas tierras, dicha corporación subvenciona con 10.000 pesetas cada «aplec», a la vez que lo hace asimismo en cuanto a los concursos de «colles» sardànics que se celebran. Supone esto una ayuda importante en la pervivencia y expansión de estas manifestaciones, así como de la propia sardana en su más pura expresión, en favor de la cual se añaden buen número de esfuerzos por lo que representa dentro del sentir popular de esta provincia.

Semáforos en los accesos a la Residencia Sanitaria de la Seguridad Social

Como consecuencia de las grandes dificultades que representaba la entrada y salida de vehículos en la residencia sanitaria de la seguridad social «General Alvarez de Castro», en esta ciudad, dada su situación junto a la carretera N.-II acaban de realizarse obras de modificación de los accesos a dicho centro.

Con la instalación, asimismo, de los convenientes señalizaciones semafóricas, las referidas obras han quedado ya finalizadas y funcionan normalmente los semáforos instalados, habiendo sido superados con ellos los problemas que se ofrecían en el mencionado punto en cuanto al acceso a la mencionada residencia sanitaria. — J. VILA.

BADALONA: Nueva ambulancia para la Cruz Roja

Tuvo efecto el acto de la bendición de una nueva ambulancia de la Asamblea Local de la Cruz Roja Española. Con ésta son ya cuatro las ambulancias con que cuenta la Institución. Asistieron al acto el alcalde de la ciudad, señor Antoja Vigo; el presidente de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja, señor Salas Cardenal; el presidente de la asamblea local, señor Serrano Alvarez; la madrina de la ambulancia, doña María Dolores Garofa de Munella, y otras autoridades y personalidades. Fueron estruendos, igualmente, nuevos uniformes de los sanitarios y banda de música. Pronunciaron elocuentes parlamentos los señores Serrano, Salas y Antoja, que fueron muy aplaudidos.

Hemos de señalar la importancia del acto, ya que gracias a la aportación de dos altruistas badalonenses y de los socios protectores y socios de la Institución, se ha podido conseguir esta nueva ambulancia y el eficaz equipo de radiotelefonos, que prestarán servicio, como hasta la fecha, permanentemente. — A.

Homenaje al señor Ribalta Eito

Con asistencia del alcalde de la ciudad, señor Benavent Seguí, a quien acompañaba el inspector asesor provincial, señor Fernández Fernández, quien ostentaba la representación del delegado provincial de Sindicatos, los consejos locales del Movimiento, corporaciones municipales, juntas de dirigentes sindicales y las distintas uniones de empresarios y de técnicos y trabajadores de la comarca de Villanueva y Geltrú, han ofrecido al señor Ribalta Eito, un homenaje de simpatía y agradecimiento, con motivo de haber cesado en el cargo de delegado sindical comarcal, que ha venido desempeñando, en una positiva y destacada labor, por más de 28 años.

Un elevado número de personas, representantes de todos los estamentos sociales de la comarca, y de la provincia, se han sumado a este homenaje que ha sido plasmado con la entrega al señor Ribalta, de una artística placa de plata. — Miguel ANSON.

SAN ANDRES DE LA BARCA: Dirección única en las calles de la villa

La medida permite establecer una circulación más fluida

Una vez terminada la pavimentación del casco antiguo, que ha hecho cambiar la faz del pueblo, y mientras se continúa en otros sectores, ya se están terminando y se proyectan otras obras que beneficiarán de forma insospechada a la villa.

Uno de los problemas graves que había planteado es el de la circulación rodada. Al ser tan estrechas las calles, que en su gran mayoría sólo permiten el paso de un vehículo, no se podía continuar por más tiempo sin dotarlas de dirección única, pues los atascos y las esperas eran cosa obligada. La colocación de los correspondientes discos y la apertura de un vial que, saliendo de la plaza de la Rueda, finaliza en la de José Antonio, han solucionado el problema, permitiendo una circulación fluida.

Dos semáforos en la carretera N.-II

Por otro lado, y aunque existe un paso subterráneo en la N.-II, como la configuración de la villa es longitudinal (pueblo carretera), se piensa colocar, con el permiso de Obras Públicas, dos semáforos en puntos adecuados, al objeto de evitar accidentes. El presupuesto asciende a más de un millón de pesetas, pero es opinión de las autoridades que la cantidad carece de importancia al con ello podemos evitar alguna pérdida humana, pues a pesar del paso subterráneo, los accidentes se han producido en mayor cantidad de la que se temía. — RUIZ.

