

Connexió del Morrot i Sant Miquel d'Olot, pels camps

Veïns del segon d'aquests barris reclamen la millora de la connexió amb el primer i amb el Pla de Baix

Ara, està poc il·luminat i l'utilitzen molts estudiants i molts fidels del temple sikh de la ciutat



Una vista del darrere de les anomenades cases barates de Sant Miquel, on comença el vial intervolcànic. Foto: J.C.

La línia recta és el camí més curt entre dos punts. I això ho tenen clar molts veïns del barri de Sant Miquel d'Olot que estudien o treballen o que necessiten desplaçar-se a l'altra banda del volcà Montsacopa, que limita aquesta zona de la ciutat pel nord. El problema és que una gran majoria fan aquest trajecte a peu recorrent el camí de les Feixes, el de la central elèctrica, o bé molts camins, corriols, de la zona o a través dels camps de conreu. S'accentua a l'hivern quan es fa fosc molt aviat i es tracta d'una zona amb poca il·luminació i fins i tot amb molts trams sense cap punt de llum. Els afectats són sobretot de la comunitat sikh d'Olot.

Es tracta de persones que treballen als polígons d'activitats econòmiques de la zona nord, sobretot del polígon del Pla de Baix, o bé d'estudiants de l'institut Montsacopa, i usuaris del temple sikh que hi ha al barri del Morrot.

La regidora d'ERC, Clara Casanovas, ha fet arribar aquesta problemàtica a l'últim ple a petició dels afectats, per demanar que s'habilitin camins més segurs entre el barri i el sector del Morrot i del Pla de Baix. El regidor de Barris, Josep Berga, ha dit que els ha arribat tant des de la comunitat sikh com des de l'associació de veïns del barri i ha recordat que està inclosa al pla de millora de Sant Miquel. Aquest pla es comença a fer operatiu ara i s'anirà executant d'acord amb les prioritats pressupostàries. "Els veïns escullen i ja han dit que aquest tema és un dels prioritaris. Els equips tècnics s'hi posaran a treballar quan ens ho demanin", ha indicat.

Nou vial Dissenyar una via blanca al vial intervolcànic, que és l'espai del parc natural de la Garrotxa entre els volcans Garrinada i Montsacopa i, per tant, la via que els veïns demanen millorar, i assegurar-ho adquirint-hi sòl públic és una de les principals propostes del pla de millora del barri sorgit d'un procés participatiu. Inclou també el soterrament de les torres de la subestació elèctrica de les Feixes, planificar pensar en verd els terrenys del darrere de les cases barates i potenciar els miradors de l'Hostal de Sant Bernat i de Bufadors.

Les altres apostes dels veïns són la reconversió de l'avinguda de Girona, que és una de les artèries principals d'accés i sortida del centre de la ciutat per al trànsit rodat, en una via d'un sol sentit de circulació i amb un carril bici. També proposen ocupar les naus buides i reconvertir-les en viviers d'empreses o d'entitats.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 22-02-2016 Pàgina 20

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/943361-connexio-del-morrot-i-sant-miquel-dolot-pels-camps.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui