

# L'alcalde d'Olot diu que tenir la variant nord és una qüestió de seguretat

Segons ell, trauria de l'interior de la ciutat la meitat del trànsit i s'evitarien accidents

Ahir va ser atropellat un home de 77 anys, ferit de poca gravetat



Un dels passos de vianants pintats en el marc d'una de les moltes campanyes de sensibilització que s'han dut a terme. Foto: J.C.

La variant nord d'Olot no és només una necessitat viària, ni un caprici, sinó que, tal com s'ha demostrat amb els últims atropellaments de vianants en carrers de la ciutat, és també una qüestió de seguretat. Ho ha afirmat l'alcalde, Josep Maria Corominas. "És de sentit comú que, si traiem la meitat del trànsit que actualment passa per Olot i el dirigim cap a la variant, l'índex d'accidentalitat baixarà, i més si es té en compte que el trànsit de pas té més pressa", ha remarcat l'alcalde.

Per això, ha tornat a fer una crida a la unitat als grups polítics, a les entitats i a la població en general per fer front comú davant de les administracions responsables i aconseguir d'una vegada per totes que s'executin les obres. "Estem en la fase de projecte i de discussions internes. "Si a Olot i a la Garrotxa no ens posem d'acord, a qui li costa trobar diners per fer la variant té una excusa perfecta per no buscar-ne o per destinar-los a altres obres si els troba", ha sentenciat Corominas.

Atropellat ahir a la tardaDesprés dels tres atropellaments mortals de vianants en tres mesos que s'han produït a Olot, ahir a la tarda va tenir lloc un altre atropellament a la cantonada entre el passeig de Barcelona i el carrer Nonet Escubós, on un home de 77 anys va resultar ferit de poca gravetat. La víctima va ser traslladada en ambulància a l'Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa per fer-li proves.

El regidor de Seguretat, Josep Gelis, ha remarcat les actuacions que durant els últims mesos s'han fet per evitar accidents. Gelis, que ha lamentat les víctimes i que ha atribuït aquests accidents a la fatalitat, ha informat que han adquirit dos cinemòmetres més per informar els conductors a quina velocitat circulen i si és correcta o no. Ell mateix ha indicat que, segons la informació d'aquests aparells, un 2% dels conductors circulen per sobre de la velocitat que toca.

Gelis ha detallat que han construït illetes en passos de vianants perillosos com el del tanatori; que han suprimit quasi tot el carril central per girs a l'esquerra de les Tries; que han il·luminat amb leds de més potència les entrades per carretera a Olot; que fan regularment el manteniment de la senyalització horitzontal, i, entre altres coses, que han instal·lat alentidors en punts sensibles com les escoles i altres equipaments. A més, ha anunciat que en la propera junta de seguretat local es tornaran a analitzar els accidents que s'han produït.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 25-01-2016 Pàgina 13

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/935160-lalcalde-dolot-diu-que-tenir-la-variant-nord-es-una-queestio-de-seguretat.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=nacional&utm\\_source=rss&utm\\_medium=nacional&utm\\_campaign=rss&f=El+Punt+Avui](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/935160-lalcalde-dolot-diu-que-tenir-la-variant-nord-es-una-queestio-de-seguretat.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui)