

# Una línia aèria sueca volarà de maig a novembre a Girona

Scandjet ven vols a uns 100 euros el trajecte entre set ciutats sueques i Vilobí, i també paquets d'allotjament a la Costa Brava  
Aquest any ofereix només 17.640 seients, però vol créixer



Foto de grup del director d'Scandjet (tercer per la dreta) i els responsables de l'AGi, que han tancat l'acord Foto: TÀNIA TÀPIA/ACN.

La companyia sueca Scandjet aterra a partir del 5 de maig a l'aeroport de Girona –la seva primera destinació a l'Estat espanyol– amb l'objectiu de convertir la capital gironina i la Costa Brava en un dels grans mercats de la companyia, que fins ara s'havia centrat sobretot en Croàcia. Segons va explicar ahir el director de la companyia, Pavel Maksimovski, Scandjet oferirà vols a partir de 99 euros el trajecte entre set ciutats sueques –Göteborg, Kalmar, Karlstad, Kristianstad, Ume, Lulea i Norrköping– i Vilobí, i també paquets d'allotjament i turístics (de gastronomia, de senderisme, de cicloturisme...) per als ciutadans suecs interessats a passar les vacances a la Costa Brava. Maksimovski va assegurar que es

tracta d'un projecte amb “un gran potencial” perquè la Costa Brava és una destinació molt popular a Suècia, país en què uns 2,1 milions dels seus nou milions d'habitants viatgen a l'Estat espanyol. Tot i així, s'agafen el 2016 com “un any per aprendre a caminar abans de córrer” i oferiran només 17.640 seients –entre anada i tornada– com a test per poder analitzar la demanda amb la idea de duplicar l'oferta el 2017 i continuar-la augmentant els anys següents. En aquest sentit, va avançar que la intenció és obrir temporada el 2017 a principi de març perquè a Suècia hi ha molts aficionats al golf i “la Costa Brava és una destinació perfecta per als golfistes”.

De moment, l'oferta per aquesta any és de dos vols setmanals durant el maig, el juny, el juliol i el setembre, i de sis vols setmanals a l'octubre i a principi de novembre, quan tancaran temporada. Maksimovski va explicar que a l'agost no oferiran vols perquè “és l'únic mes que hi ha sol” a Suècia.

Exrutes de RyanairEl director d'Scanjet va assenyalar que un dels motius del projecte ha estat el buit de mercat que va deixar Ryanair quan va suprimir les rutes que feia entre Girona i Suècia. De fet, tres de les rutes que oferirà Scandjet les havia fetes Ryanair: Göteborg, que la va oferir per últim cop l'estiu del 2014, Kalmar i Karlstad, que les va fer per últim cop el 2013.

Maksimovski va subratllar i agrair “l'ajut incondicional” que han trobat en les institucions i empreses gironines. De fet, la línia aèria arriba aquí fruit d'un acord amb l'Associació per al Desenvolupament de les Comarques Gironines (AGi), formada per la Generalitat, la Diputació i la Cambra de Comerç, que a canvi faran campanyes de màrqueting a Suècia per valor de 60.000 euros.

Scandjet, creada el 2002, treballa des de nou ciutats de Suècia i fins ara s'havia centrat sobretot en Croàcia –on és la principal operadora escandinava, amb uns 50.000 viatgers a l'any– i en els dos últims anys també s'ha obert al mercat italià, amb vols a Sicília. Al llarg dels anys ha anat creixent i ja no és només un operador turístic, sinó que disposa ara també d'una línia aèria pròpia. En aquest sentit, han ofert els seus avions per fer vols xàrters a altres destinacions des de Vilobí si les institucions gironines troben demanda.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 15-01-2016 Pàgina 10

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/932807-una-linia-aeria-sueca-volara-de-maig-a-novembre-a-girona.html>