

Foment començarà al juny la remodelació de l'enllaç de Vidreres de l'N-II

El ministeri ha posat a licitació per 24,4 milions l'inici de la connexió amb l'AP-7 i la C-35

Hi haurà una rotonda a tocar de la sortida de l'autopista a Maçanet



Una imatge de les obres de desdoblament de la N-II, als límits de Sils i Vidreres, al mes de juliol de l'any passat Foto: JOAN SABATER.

El Ministeri de Foment va publicar ahir al Boletín Oficial del Estado (BOE) la posada a licitació de les obres d'inici de l'enllaç de Vidreres de l'N-II (futura A-2), que començaran al juny. La licitació de les obres és de 24.428.629,29 euros. L'enllaç inclou la connexió amb la C-35, la carretera de Maçanet a Palafrugell, i una entrada més còmoda a la sortida de l'AP-7 a Maçanet, amb una rotonda de dos carrils a la C-35.

Foment havia aprovat el projecte de remodelació de l'enllaç el gener passat. Ara ha sortit la licitació, que confirma un canvi en la

via que uneix els vehicles de l'AP-7 que vénen des de Barcelona fins a la futura A-2. Així se substituirà el ramal actual –que té forma de llaç i en què els vehicles han de girar 270 graus en un radi reduït– per un ramal semidirecte amb traçat més ampli que permet més velocitat i que augmenta la capacitat

Enllaç a Can Cartellà més, es construirà un nou enllaç més al sud, a Can Cartellà (Maçanet). Entre l'enllaç de Vidreres i el de Can Cartellà, hi haurà un nou traçat mitjançant la utilització de corbes de radi més ampli. L'antiga N-II quedarà com a via de servei a l'oest del futur traçat. A l'est, es construirà una altra via de servei. D'aquesta manera, fonts de Foment afirmen que s'eliminaran els accessos directes de camins i propietats del costat de la carretera i que es reordenaran en les vies de servei.

Les obres de l'enllaç de l'N-II a Vidreres, als termes municipals de Vidreres i Maçanet, inclouen les vies de servei més àmplies, amb una calçada de 7 metres –1 carril de 3,5 per direcció– i voravia de 1,5 metres. La rotonda a la C-35, a tocar de la sortida de l'AP-7 de Maçanet, consta d'una calçada de 8 metres, amb dos carrils i una voravia d'un metre. Deu estructuresEl tram que Foment executarà a partir del juny inclou, entre els diferents sectors, la construcció de deu estructures: tres passos superiors, un d'ells al nou enllaç de Can Cartellà i els altres dos, nous en el nou ramal semidirecte en l'enllaç de Vidreres; dos d'inferiors que permetran el pas per sota la C-35, i cinc murs per minimitzar l'ocupació de l'estructura i l'afectació en finques.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 09-01-2016 Pàgina 16

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/931266-foment-comencara-al-juny-la-remodelacio-de-lenllac-de-vidreres-de-ln-ii.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui