

La seguretat de la C-66 de Banyoles a Besalú es millora amb una inversió de 2,5 milions

Es tracta d'un tram de 13,9 quilòmetres de només un carril per sentit per on circulen 13.150 vehicles cada dia



Un xoc entre dos vehicles a la variant de Banyoles, l'abril de 2014.

BANYOLES/BESALÚ | DDG

El Departament de Territori i Sostenibilitat (TES) de la Generalitat millorarà la seguretat de la carretera C-66 entre Banyoles i Besalú. Aquest és l'objectiu de la Conselleria després d'haver adjudicat la redacció del projecte de millora de la seguretat viària i l'actuació està pressupostada en 2,5 milions d'euros.

L'actuació abasta un tram d'aproximadament 13,9 quilòmetres que es troben situats entre les comarques del Pla de l'Estany i la

Garrotxa i que afecta els municipis de Besalú, Cornellà del Terri, Porqueres, Banyoles, Serinyà i Sant Ferriol.

Millora del ferm

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha adjudicat la redacció del projecte de millora de la seguretat viària que estudiarà també la necessitat d'implementar altres solucions, com la millora de ferm, i obres complementàries per deixar el tram en perfecte estat de conservació.

La carretera C-66, des que s'acaba el tram desdoblant poc abans de la variant de Banyoles, al terme municipal de Cornellà del Terri, fins a la seva connexió amb l'autovia A-26 a Besalú és una carretera convencional, d'un carril per sentit de circulació, que té un trànsit important, amb uns 13.150 vehicles cada dia.

Al projecte s'analitzaran un seguit d'actuacions i se n'escolliran les més adients. En concret, segons va informar el Departament de Territori i Sostenibilitat en un comunicat s'estudiarà, per una banda, la millora de les longituds d'acceleració i desacceleració dels ramals dels enllaços, que ara són de tipus directe, la millora d'interseccions i altres millores del traçat que es puguin abordar.

També s'analitzarà la secció tipus als trams urbans i periurbans, així com la seva possible redefinició, si és necessària. I també la redefinició, si s'escau, dels trams amb carril addicional, la implantació d'elements separadors de fluxos de trànsit a l'eix de la calçada i la possibilitat d'ordenació d'accessos.

El projecte també preveu la millora de la senyalització existent, amb la redefinició, si es considera convenient, de les zones d'avançament i l'estudi de les limitacions i recomanacions de velocitat actuals, així com la dels ramals de sortida i revolts.

Reclamació del territori

En aquest tram de la variant de Banyoles, el territori clama des de fa temps millores en la seguretat de la via sobretot pels accidents greus o mortals que s'hi han produït. Sense anar més lluny, el 9 de desembre de 2014 el conductor d'una furgoneta va morir després de xocar contra un tràiler. L'accident va tenir lloc al quilòmetre 44 de

la C-66, en plena variant.

L'any passat també hi va haver un sinistre de trànsit mortal. Un motorista va resultar ferit de caràcter molt greu en caure a la calçada, a Cornellà del Terri a la carretera C-66, i va morir al cap de pocs dies a l'hospital a causa dels fets.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2016/01/06/seguretat-c-66-banyoles-besalu/761154.html?utm_source=rss