

Primers passos per a la millora de la C-66 entre Cornellà del Terri i Besalú

En espera del desdoblament d'aquest tram, que no es podrà fer a curt termini, la Generalitat adjudica la redacció d'un projecte d'obres de reforma



La variant de Banyoles a l'alçada de Puigpalter, en una imatge d'arxiu. Foto: R. E.

El tram de la carretera C-66 comprès entre els termes municipals de Cornellà del Terri i Besalú, que inclou la variant de Banyoles i la travessera de Serinyà, serà objecte a curt termini d'unes obres de millora valorades en 2,5 milions d'euros. La Generalitat, que és la titular de la carretera, n'acaba d'adjudicar la redacció del projecte, que podria estar enllestit dins d'aquest mateix any.

El projecte és conseqüència d'un estudi que va realitzar l'any passat el Departament de Territori i Sostenibilitat per esbrinar els aspectes a millorar en aquest tram, després d'una petició en aquest

sentit feta per l'Ajuntament de Banyoles, preocupat per l'elevat nombre d'accidents que s'hi registra. De mitjana, cada dia hi circulen 13.150 vehicles, segons les dades del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Intervencions

S'haurà d'esperar a tenir el projecte redactat per saber les obres concretes que s'hi faran, però la Generalitat ha avançat que "s'estudiarà" l'allargament dels carrils d'acceleració i desacceleració dels enllaços, la millora de les interseccions, la possible redefinició dels sectors urbans (en referència a la travessera de Serinyà) i dels trams de carril addicional, la implantació de separadors dels dos sentits de circulació al centre de la calçada, la millora de la senyalització, la correcció dels límits de velocitat i de les zones d'avançament i la millora del ferm.

El desdoblament

Existeix un projecte per desdoblar la C-66 entre Cornellà del Terri i Besalú, però, atès que s'ha descartat executar-lo a curt termini a causa de la falta de recursos, es va decidir fer-hi una inversió –modesta, en comparació amb la que comportaria un desdoblament– en millores encarades a elevar-hi la seguretat.

La carretera objecte del projecte té una longitud de gairebé 14 quilòmetres, que passen pels termes municipals de Cornellà del Terri, Porqueres, Banyoles i Serinyà (al Pla de l'Estany) i Sant Ferriol i Besalú (a la Garrotxa). Els seus extrems són l'enllaç del final de la carretera desdoblada entre Sarrià de Ter i Porqueres (a l'altura d'Haribo) i l'inici de la variant de Besalú, que enllaça amb l'autovia A-26 (en direcció a Olot) i l'N-260 (cap a Figueres o cap a Olot).

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 06-01-2016 Pàgina 27

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/930163-primers-passos-per-a-la-millora-de-la-c-66-entre-cornella-del-terri-i-besalu.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui