

# Tres noves línies de bus exprés els propers 6 mesos a la demarcació de Girona

Abans del març s'engegarà la Girona-Palamós i després, la Girona-Lloret-Blanes i la Girona-Torroella

Les dues primeres estaven previstes per al 2015, però s'han endarrerit per estudiar bé les freqüències



Mapa de les línies de bus exprés a la demarcació

El govern català té previst posar en marxa aquest primer semestre de l'any tres noves línies de bus exprés a les comarques gironines. La primera serà la que cobreix la ruta entre Girona i Palamós, a càrrec de Sarfa, que es posarà en marxa en principi durant el primer trimestre de l'any. Tant aquesta línia com també la Girona-Lloret-Blanes, a càrrec de Pujol, estaven previstes inicialment per al segon semestre del 2015, però, pel fet que es tracta de dues línies amb alt caràcter estacional, s'han endarrerit a inicis del 2016, segons fonts del govern, per tal d'acabar d'avaluar l'organització del servei, les necessitats de nou material i les freqüències que calen, amb l'objectiu que les línies estiguin al

màxim possible ajustades a la demanda i, a més, llançar-les de cara a la temporada turística. A banda de les dues línies ja previstes pel 2015 i que s'han endarrerit, la idea del Departament de Territori de la Generalitat és engegar aquest primer semestre també una altra de les línies de bus exprés que s'han de desplegar a la demarcació: la Girona-Torroella de Montgrí, a càrrec d'Autocars Martí Pi (AMPSA). Tot i que en la planificació inicial de la xarxa de bus exprés estava previst que aquesta ruta fos fins a l'Estartit, encara no està clar que sigui així. Segons fonts del govern, aquest gener es definirà amb la concessionària i l'Ajuntament de Torroella si hi arriba o no.

El servei de bus exprés es va estrenar a les comarques gironines l'1 de juliol del 2014 amb la implantació de la ruta que fa la Teisa entre Girona i Olot passant per Besalú –on paren la meitat dels busos exprés–. Va ser l'onzena línia de Catalunya. Tot i el bon funcionament del nou servei –el corredor va guanyar un 20% de passatgers ja durant els primers mesos–, un any i mig després encara no se n'ha estrenat cap més a la demarcació.

La xarxa de busos exprés del govern, que va estrenar les primeres línies a finals del 2012, preveu 40 línies a tot Catalunya –les que el 2011 havien portat més passatgers–: dinou a la demarcació de Barcelona i set a cadascuna de les altres tres demarcacions. En el cas de Girona, però, s'han fusionat dues de les línies previstes, la Girona-Lloret i la Lloret-Blanes, i per tant el mapa final serà de només sis línies. A banda de la Girona-Olot, ja operativa, i de les tres que es posaran en marxa al primer semestre del 2016, n'hi ha dues més que queden pendents per a més endavant: la Figueres-Roses i la Girona-Santa Coloma de Farners.

Actualment, a tot Catalunya hi ha implantades 23 línies. De fet, Girona és on es va més endarrerit, amb només una línia operativa. A Barcelona és on s'ha fet el principal desplegament, i ja funciona el bus exprés en setze de les dinou rutes previstes. A Tarragona està operatiu en quatre rutes i a Lleida, en dues.

Avantatges del servei La principal característica del servei de bus exprés és, com el seu nom indica, la velocitat comercial alta: és a dir, un trajecte de menys durada. Això s'aconsegueix amb poques parades i usant els carrils bus, i sobretot gràcies a la prioritat semafòrica bàsicament en els accessos a les ciutats: quan un bus s'hi acosta, el semàfor es posa verd.

L'altre gran tret és que els vehicles que s'utilitzen –un terç del cost dels quals assumeix la Generalitat i la resta, l'operador– són d'última generació, poc contaminants i amb altes prestacions. A més de millores en la comoditat i l'accessibilitat, disposen, per exemple, de Wi-Fi.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 02-01-2016 Pàgina 10

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/13-serveis/929170-tres-noves-linies-de-bus-expres-els-propers-6-mesos-a-la-de-marcacio-de-girona.html>