

La Selva Marítima vol que la C-32 arribi fins a Canyelles

Lloret, Blanes, Tossa i Tordera demanen que es faci el ramal de la C-32 ja previst, amb una variant cap a Tossa

El vial afegit tindria un cost aproximat de 100 milions

Els alcaldes de Lloret de Mar, Blanes, Tossa i Tordera van demanar ahir conjuntament no només que s'executi el ramal de la C-32 fins a Lloret, sinó també que s'allargui en una variant que acabi a l'altura de cala Canyelles. D'aquesta manera, els conductors que anessin a Tossa no haurien de travessar el centre de Lloret de Mar com ara passa. L'alcalde de Lloret, Jaume Dulsat, considera que aquesta variant (afegida al ramal de la C-32) solucionaria els problemes de trànsit, i defensa que és la millor solució per no complicar més la mobilitat a Lloret de Mar.

Pels alcaldes, la proposta soluciona els problemes de mobilitat

El tram de la C-32 el finança Abertis (té un cost de 71 milions d'euros), mentre que la nova variant (d'aproximadament 3 quilòmetres) l'hauria d'executar i finançar la Generalitat, i el seu cost s'aproxima als 100 milions d'euros. Per això, la Plataforma d'Alternatives a la C-32 veu amb escepticisme la petició, ja que consideren que el cost és "inassumible" i qualifiquen la petició dels ajuntaments d'"innocent".

Segons van demanar ahir els alcaldes, la ronda de circumval·lació naixeria on ha d'acabar el futur ramal, a la zona de les Alegries, i arribaria fins a la rotonda de cala Canyelles. Aquesta obra complementària s'allargaria en un tram d'uns 3 quilòmetres, dels quals la meitat serien en un túnel. Els alcaldes van contestar d'aquesta manera "l'ultimàtum" que va llançar el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, quan va dir, el 23 de novembre, que si a final d'any no hi ha consens i els consistoris no han donat el sí definitiu per engegar la prolongació de Blanes a Lloret de la C-32, la Generalitat "destinarà els diners a un altre projecte". Els alcaldes van dir que ara "la pilota" és a la teulada del departament i que estan disposats a córrer el risc de perdre el projecte del ramal amb aquesta modificació perquè "ho volen tot".

Els alcaldes van coincidir que aquesta nova proposta suposa una solució "definitiva" i "integral" als problemes de mobilitat que tenen a la zona de la Selva Marítima, especialment durant la temporada d'estiu, i recorden que el 60% del turisme que ve a la Costa Brava ho fa per visitar Lloret de Mar, Tossa o Blanes. "Creiem que és una infraestructura absolutament necessària i que compleix els requisits de solidaritat", hi va afegir Dulsat. També va recordar que en aquesta zona, incloent-hi també Tordera, hi ha més de 100.000 habitants, i que, per tant, es tractaria d'un "clúster" d'influència.

L'alcalde de Tossa de Mar, Gisela Saladich, va defensar aquesta modificació del projecte no només pel turisme, sinó sobretot per la vida quotidiana dels tossencs. "No tenim ni mossos, ni bombers ni hospital; tot depèn del trànsit que hi hagi", va dir Saladich, que va qualificar de "vital" la connexió. Per la seva banda, l'alcalde de Tordera, Joan Carles Garcia, va defensar el projecte argumentant que són "víctimes de la solidaritat", ja que quan l'autopista acabava a Palafolls no hi havia problemes, però es va allargar fins a Tordera amb la promesa que continuaria fins a Lloret de Mar. El fet que aquesta infraestructura continuï inacabada, però, ha suposat "un col·lapse extraordinari" al seu municipi no només a l'estiu. L'alcalde de Blanes, Miquel Lupiáñez, considera que els projectes conjunts del ramal de la C-32 i la variant

beneficiarien no només Blanes, Lloret i Tossa, sinó també urbanitzacions de Vidreres, Tordera i Malgrat.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 03-12-2015 Pàgina 4

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/920271-la-selva-maritima-vol-que-la-c-32-arribi-fins-a-canyelles.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui