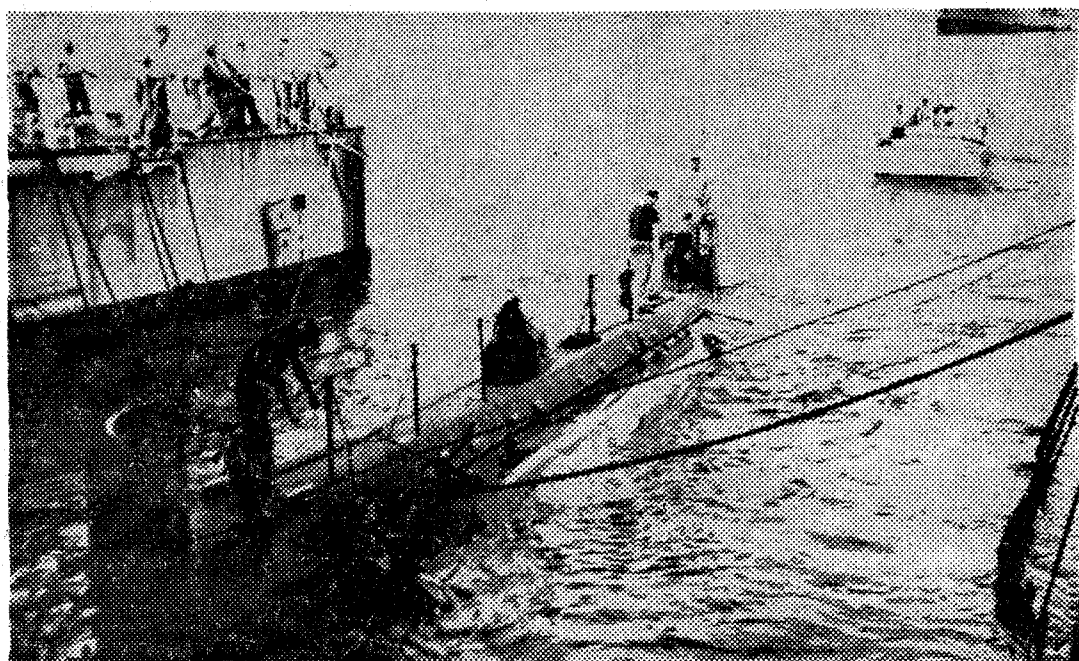
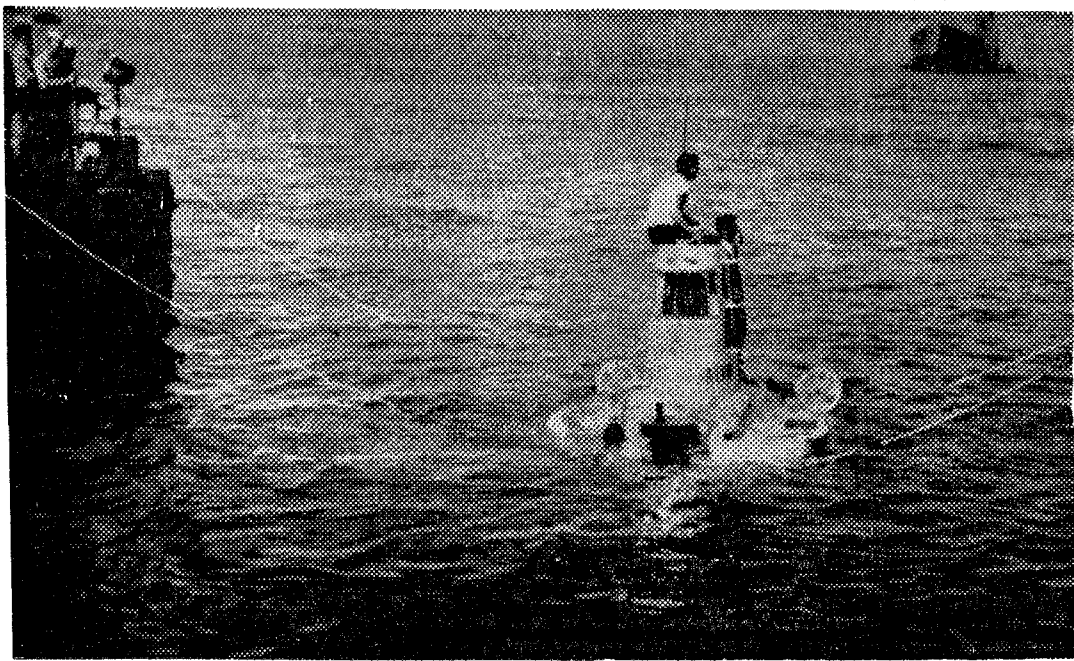


SUBMARINOS ESPECIALES EN LA OPERACION DE PALOMARES



He aquí los dos submarinos especiales que ha destinado la Armada norteamericana a las operaciones de búsqueda en aguas de Palomares, tras el accidente en que se estrellaron un bombardero atómico «B-52» y el avión cisterna que le suministraba carburante en vuelo en el momento de ocurrir la colisión. Estos sumergibles pueden descender a grandes profundidades y poseen mecanismos para la aprehensión de las piezas halladas en el fondo marino. En la primera de las fotos vemos al «Alvin», en el momento de ser izado a bordo del «Kiowa», tras realizar una inmersión a trescientos metros de profundidad. En la foto que sigue, el «Aluminaut», remolcado durante las operaciones de búsqueda. (Fotos Cifra.)

PALOMARES: Han sido recuperadas ya doscientas toneladas de chatarra de los aviones siniestrados

El peso total del B-52 y del avión nodriza era de 250 toneladas y su costo de 12 millones de dólares

Huerca-Overa, 16. — El artefacto perdido en aguas de Palomares no ha sido aún rescatado. Los submarinos «Alvin» y «Aluminaut» han ampliado hoy su zona de búsqueda y rastreo en los fondos marinos, mar adentro, sin que hasta la fecha se tengan noticias de la localización del artefacto. Todas cuantas hipótesis se hicieron días pasados por parte de algunos corresponsales acerca de que el ingenio había sido localizado, dándose incluso datos exactos del punto donde se encontraba, están teniendo ahora su mentís más rotundo, cuando después de varios días de trabajos efectuados por los submarinos especiales enviados por los Estados Unidos, el artefacto continúa sin aparecer. Al menos, esa es la opinión más generalizada entre cuantos seguimos de cerca la operación «silencio», sobrenombre con que ha sido bautizada ahora la «Operación rescate» por algunos periodistas, ante la carencia de noticias que padecemos cuantos nos acercamos con asiduidad a la Oficina de Prensa del campamento de las Fuerzas Aéreas Norteamericanas, mientras en las aguas y en puntos a los que no alcanza la vista se llevan a efecto las tareas de búsqueda.

En la orilla, junto a un pequeño dique construido al efecto, grandes barcas de la Marina de Guerra estadounidense están embarcando, mediante potentes grúas, los restos de los aviones siniestrados, la montaña de chatarra, de hierros retorcidos y masas metálicas fundidas que quedó del B-52 y del reactor-nodriza. El peso de esos aparatos era de 250 toneladas y el material recuperado se calcula en algo más de 200. Algunos restos han empezado a viajar para ser examinados por técnicos, que determinarán, tras detenidos estudios, las causas motivadoras del accidente.

Acercándose a presenciar los trabajos de carga se queda uno atónito al pensar que esto es lo que queda de los dos gigantes de los aires, y de esos doce millones de dólares que era su costo, es decir, unos setecientos veinte millones de pesetas. Mientras hacíamos estas conjeturas, una marcha militar cantada con buen ritmo nos ha hecho dirigirnos al lugar de donde provenían sus notas. Eran soldados norteamericanos que formaban portando pequeños banderines hechos con rústicos palos o cañas en los que figuraban las iniciales de la compañía a que pertenecen, y que iban camino de regreso hacia el campamento, después de los trabajos de la jornada. Su número se podría calcular en unos cuatrocientos. Todos los días salen a las ocho de la mañana y regresan a las cinco de la tarde. La comida les es llevada por helicópteros al lugar donde trabajan.

Hoy hace un mes que tuvo lugar el accidente de Palomares. Los corresponsales de prensa que se encuentran en esta zona hacen cálculos acerca de cuándo terminarán las tareas que se llevan a cabo, y no solamente las relacionadas con el rescate del artefacto —en lo que mantienen esperanzas de que tenga fin de un momento a otro—

sino de todas las operaciones encaminadas a recuperar algunas piezas-clave de los aviones accidentados, que, al parecer, aún pueden encontrarse en un radio de acción de cinco kilómetros, en que aparecieron y continúan apareciendo restos.

Independientemente de los trabajos de limpieza de las zonas más afectadas, que continúan con la misma intensidad que días pasados, algunos corresponsales han dado un plazo de dos a tres semanas en sus crónicas para que finalice todo en Palomares. Pero lo cierto es que si calculamos el tiempo que habrá de invertirse hasta la culminación total de las tareas por el combustible que se puede gastar, en función de lo ya gastado, hemos de significar que procedentes de la base de Torrejón de Ardoz, han llegado ayer vagones-cisterna ferroviarios conteniendo gasolina, petróleo y gas-oil en cantidad que se cifra en los 150.000 litros. Relacionando esta cifra con el combustible adquirido por los americanos en la estación de Vera desde que se produjo el accidente —unos 5.000 litros al día— se infiere que hay provisión para un mes. Ese combustible está siendo trasladado ya por varios camiones-cisterna al campamento de Palomares. Se tiene además la creencia de que en la misma estación se espera la llegada de otro convoy con más carburante. — Cifra.

LA MISTERIOSA «CAJA NEGRA»

N. de la R. — Respecto a la información que publicamos ayer sobre el hallazgo, por un pescador de Aguilas de la «caja negra» del avión de bombardero «B-52», que se estrelló en las cercanías de Palomares, se sabe que tales «cajas negras», de las que van provistos los bombarderos atómicos, son de un tamaño aproximado de 20 por 10 centímetros, y fueron bautizadas con este nombre por las tripulaciones a causa de estar pintadas totalmente de negro.

Por un sistema electrónico de código ultrasecreto, la «caja negra» permite recibir directamente del Mando Aéreo Estratégico la orden dada por el Presidente de los Estados Unidos de iniciar un ataque atómico. Las bombas y los cohetes de que va provisto el «B-52» son armados automáticamente con sus espoletas sin intervención de la tripulación. Pero ahí no acaba el papel de la «caja negra»; seguidamente envía un mensaje al Mando Aéreo Estratégico en el que confirma las instrucciones recibidas.

Si el enemigo poseyera una de estas cajas ultrasecretas recibiría los mensajes al mismo tiempo que los bombarderos de la «Task Force» y sabría así de antemano las intenciones de Washington, objetivo por objetivo. Perder una de estas cajas es de tal gravedad que de no ser encontrada, Norteamérica se vería obligada a modificar este ingeniosísimo sistema de comunicaciones secretas y de seguridad.

CONSEJO DE GUERRA CONTRA LOS SUPUESTOS AUTORES DE UN NAUFRAGIO INTENCIONADO

San Sebastián, 16. — En la Audiencia Provincial se ha celebrado hoy el Consejo de Guerra urgente contra Luis González Bueno y Luciano Sánchez Castro por los supuestos delitos de naufragio intencionado del pesquero «Arno» y de estafa a la compañía aseguradora del mismo.

El tribunal estuvo presidido por el comandante de la fragata «Legazpi». Según informes, el citado pesquero, de 123 toneladas, construido en Vigo en 1931, matriculado en Coruña y últimamente con base en Pasajes, sufrió el día 12 de junio de 1965 unas averías ocasionadas en el puerto por el mismo maquinista, Luciano Sánchez Castro, a instigación del hijo del armador, Luis González Bueno, con objeto de percibir la correspondiente indemnización de la aseguradora por un pesquero relativamente viejo, asegurado en 2.881.000 pesetas.

El fiscal pidió para ambos procesados la pena de seis años y un día de prisión mayor con las accesorias legales y abono de la prisión preventiva, aparte del pago de las averías e indemnización a la tripulación por los perjuicios sufridos.

DESAPARICION DE UN LABRADOR EN UNA SIMA INEXPLORADA

Se cree que se arrojó a ella con ánimo de suicidarse

Monzón (Huesca), 16. — Se da por muerto a un labrador de 65 años, llamado Gregorio Santolaria Arilla. Todo indica que su cuerpo yace en el fondo de la terrorífica sima conocida como «La Grallera», a más de 500 metros de profundidad, en la sierra de Guara, lugar no explorado todavía. Los documentos encontrados en el mismo borde de la sima, hacen pensar que el señor Santolaria se lanzó al vacío deliberadamente. Así, pues, la recuperación del cadáver va a ser muy difícil de llevar a cabo, ya que incluso en verano el descenso hasta el fondo del abismo ofrece enormes peligros para los expertos en alpinismo y en espeleología.

La familia del anciano campesino no encuentra explicación posible a esta tragedia. «Todos estamos sanos, gozamos de notables comodidades y la felicidad reina en esta casa, han dicho. Nuestro hogar está presidido por una verdadera unión y respeto. Vivimos contentos en nuestra torre.» La casa de campo —de donde salió hace ocho días su propietario, Gregorio Santolaria— está situada en el término municipal de Binéfar, y dista del trágico lugar del suceso unos cien kilómetros.

Parece ser que la víctima se despidió —como lo hacía habitualmente—, de su mujer y sus tres hijos mayores para dirigirse a Binéfar, a donde iba dos o tres veces al mes. Después se supo que alquiló distintos coches hasta llegar a Bastaras, en cuyo pueblo acaba la carretera y se inicia la Sierra de Guara. Unos cazadores dijeron haber visto una hoguera y siguiendo el rastro que encontraron, les llevó hasta la inescrutable sima. Allí, al borde de la misma, estaba el Carnet de Identidad y la cartera del viejo agricultor.

Las autoridades han intervenido en el suceso, pero se teme que el cuerpo quede sepultado en «La Grallera». Hay quien asegura que por el fondo de la misma discurren verdaderos torrentes de agua en determinados meses, y que poco trecho más abajo de la sima aparece un potente geiser. Un sacerdote se deslizó en una ocasión por una cuerda hasta 500 metros, pero no logró tocar el fondo. Tampoco unos alpinistas y espeleólogos holandeses lograron su propósito, al intentar hace cuatro años llegar hasta el mismo suelo del abismo. — Cifra.

TENERIFE: INCENDIO DEL ANTIGUO CONVENTO DE SAN FRANCISCO

Santa Cruz de Tenerife, 16. — Un incendio de grandes proporciones se declaró en las últimas horas de la tarde de hoy en el antiguo convento de San Francisco, edificio ocupado actualmente por doce familias del Puerto de la Cruz, ciudad al norte de Tenerife. El siniestro afectó a la totalidad del inmueble, sito en la calle José Antonio y propiedad municipal. Desde el primer momento acudieron los servicios contra incendios de esta capital y de otras localidades de la isla, procediéndose inmediatamente a desalojar y poner a salvo a las familias que ocupaban la casa. El fuego pudo ser localizado y se evitó su propagación a unas manzanas colindantes, considerándose que a las once de la noche estaba prácticamente reducido. No hay que lamentar desgracias personales.

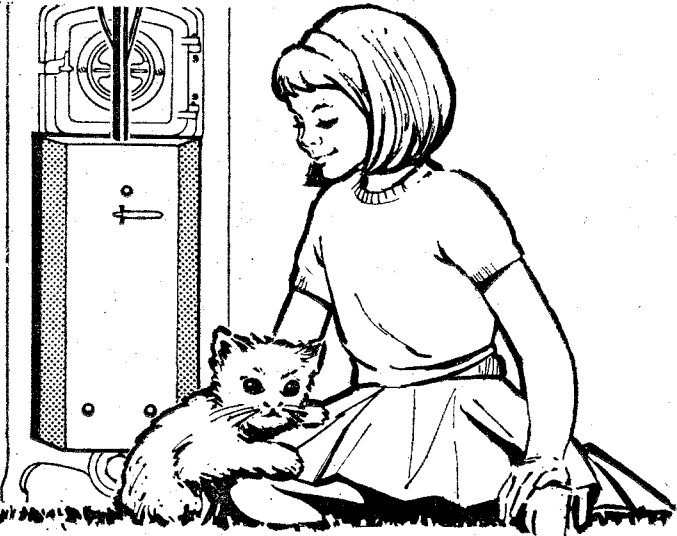
DESCARRILAMIENTO DE UN TREN EN EL RECORRIDO ZAFRA - HUELVA

Huelva, 16. — Cuatro empleados ferroviarios han sufrido heridas de distinta consideración al descarrilar esta mañana uno de los trenes que hacen el recorrido Zafra-Huelva. El accidente se produjo cerca de Gibraleón y a consecuencia de un desprendimiento de tierras originado por las persistentes lluvias. Los heridos fueron trasladados a la capital, donde les atendieron en el servicio médico de la Renfe, Fernando Veguero Alcañiz, jefe de tren, padece heridas menos graves, y de lesiones leves fueron atendidos Fermín Alonso Martín, empleado; Ignacio Martín Oviedo, interventor en ruta, y Manuel Domínguez Lobo, fogonero. Cinco viajeros resultaron, asimismo, con heridas de escasa importancia. La vía ha quedado interceptada y se espera que, en breve plazo, pueda reanudarse el tráfico. — Cifra.

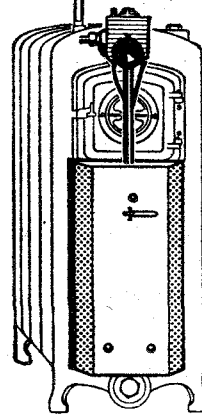
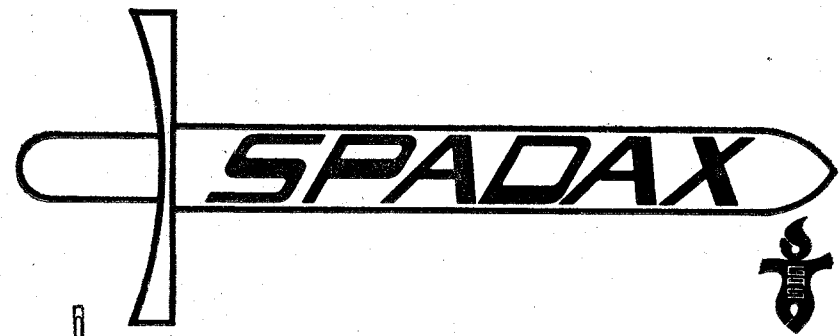
TELEVISORES

DE LAS MEJORES MARCAS SIN ENTRADA SIN FIADOR SIN PAGAR CANTIDAD FIJA MENSUAL!! Nos limitaremos a cobrarle la cantidad de ptas. que Ud. tenga dispuesta cada mes para el pago del televisor que adquiere (dentro de la medida razonable) ¡¡REGALAMOS!! ANTENA Y MESITA TV Teléf. 223 - 00 - 96 Informaremos a domicilio

calentita...calentita...



cómo calienta la casa



El único quemador a gas con rejillas NASTRO Regulación automática de temperatura. Comodidad y limpieza. Gran poder calorífico. Consumo reducidísimo. ACOGIDO A LAS TARIFAS ESPECIALES DE LA CATALANA DE GAS. Seguridad absoluta. Colocación rápida y sin molestias. Distribuidores en Barcelona: FERRETERIA PLA, Tallers, 68 T. 221 96 66 CIAL. SALA ROCA, Mallorca, 210 T. 253 99 50 Zaragoza: C. O. G. E. S. A. San Miguel, 10 Lérida: CIA. LERIDANA DE GAS, S.A. Mayor, 74 Palma de Mallorca: NORD, Velázquez, 18

CONSTRUCTORES

Butano, S. A., anuncia un Concurso para adjudicación de las obras de treinta y seis viviendas, a construir en Caldas de Malavella

El Pliego de Condiciones y la restante documentación podrá examinarse en la factoría de dicha Empresa en Caldas de Malavella

La presentación de ofertas finalizará el día 26 de febrero, a las 13 horas