

VIDA DE BARCELONA

Crónica de la jornada

La Fiesta de la Vendimia

Nuestra ciudad va a ser marco por segunda vez de la Fiesta de la Vendimia, que en honor de su excelsa Patrona, la Virgen de las Viñas, ha organizado el Sindicato Provincial de la Vid. Los actos darán comienzo el próximo sábado, a las once menos cuarto de la noche, con una gran verbena popular dedicada a la juventud, que tendrá efecto en el Pueblo Español. Habrá varias orquestas y organillos y puestos de degustación de vino. Tanto el servicio de autobuses como la entrada al recinto serán gratuitos.

El domingo por la tarde, a las seis, se celebrará en la plaza de Cataluña un festival de música y danzas populares a cargo del «Esbart Verdaguers», con acompañamiento de còmbia, a cuyo término será disparado un castillo de fuegos sonoros —la popular «masclatà» de las fiestas falleras valencianas—, siguiendo la audición de sardanas hasta las nueve y media de la noche. El lunes continuarán los actos con un concierto en la plaza de Cataluña por los coros de Clavé y el martes, día 10, será oficiada a las doce de la mañana una misa en la Basílica de Santa María del Mar, con bendición del primer mosto y ofrenda a Nuestra Señora la Virgen de las Viñas. Por la tarde de dicha jornada se verificará el reparto de vinos a los establecimientos benéficos de la ciudad y por la noche, en la plaza de toros Monumental, se celebrará un gran festival artístico con desfile e intervenciones de populares figuras del teatro, el cine y la radio.

El Sindicato de la Vid también ha convocado con ocasión de la Fiesta de la Vendimia un concurso de artículos periodísticos, para el que han sido establecidos importantes premios en metálico.

Deportes de otoño

Aún es pronto para considerar que hayan terminado los rigores del verano. Pero cuando apunta septiembre se refresca el ambiente a fuerza de lluvias más o menos tormentosas. Con ello concluye el éxodo dominguero a las playas inmediatas a Barcelona. El ejemplo estuvo el domingo pasado en el que si no escasearon los bañistas no hubo, al menos, la densidad de anteriores festividades. Y ahora, según dicen los especialistas, comienza la buena temporada de pesca submarina, ya que ni está excesivamente fría el agua ni es de temer la presencia de los bañistas por las playas con la consiguiente huida de los peces. También el otoño es buena temporada para los submarinistas científicos, los hombres-peces de pulmón artificial que están conquistando, en lo que cabe, el sexto continente.

Y hablando de este tema bueno es destacar la próxima salida de los componentes de la selección nacional de pescadores submarinos que ha de competir en aguas de la isla yugoeslava de Cherso con otros arriesgados submarinistas

extranjeros para la disputa del campeonato de Europa de esta especialidad. El conjunto español ha logrado en dos ocasiones el título. Cuatro de los diez seleccionados este año pertenecen a la Asociación de Pesca Submarina de nuestra ciudad.

El rey Hussein de Jordania, esperado el viernes

El próximo viernes, día 6, tiene anunciada su llegada a Barcelona Su Majestad el Rey Hussein de Jordania quien, como es sabido, realiza una visita de carácter turístico por España, encontrándose actualmente en Madrid. En el otoño de 1955 vino el monarca hachemita por vez primera a Barcelona, acompañado de la reina Dina, durante su viaje de novios realizado por nuestra Patria y otros países europeos. La estancia del Rey Hussein en nuestra ciudad será breve.

Piratas en el contradique

La carabela «Santa María» ha cabalgado quizá por última vez sobre las olas. Fue una travesía corta, entre los 2.500 y los 3.000 metros; exactamente de la Puerta de la Paz al muelle del contradique. El viaje, sin embargo, ha sido lo suficientemente largo para que la carabela remojase su tajamar en las ondas suaves de nuestro puerto y aun dejase confusos a todos esos turistas que diariamente se caen a la vera del monumento a Colón para visitar la reproducción de la histórica nave. Pero, la aventura de la «Santa María» no ha sido un suceso gris, sin otro aliciente que hacer un poco de camino. La carabela se ha decidido por los sueños grandes y así ha venido a resultar cobijo de piratas y marco de unas crueles luchas en que la sangre ha llegado al río porque los contratos de los actores no señalan tales dispendios vitales. Porque en la «Santa María», lector, se está rodando una película con inspiración en la figura de Simbad. La cinta tiene sus pretensiones y así pareció mejor a sus productores, que esta vez han llegado del otro lado del Atlántico, se utilizase un barco de verdad y no esos trucos reducidos a maqueta y bañera con los que, de todas formas, tanto gozamos en nuestros ratos de ocio. La carabela cumple así una última misión y su estampa engrosará los archivos cinematográficos, en compañía de su tripulación pirata, aficionada al tabaco rubio. Los turistas que ayer buscaban la estampa de la popular nave, ya saben por qué no estaba amarrada bajo el dedo extendido del gran admirante. Sino descubrir tierras —que ya no es empresa para nuestros días—, la «Santa María» quiso vivir unas jornadas de aventura y así, metro a metro, braza a braza —para estar más en ambiente— se nos fué hasta el contradique, que ya es poner una pica en Flandes navegando sobre la imagen de un recuerdo,

LA URBE Y SUS PROBLEMAS

LA CIUDAD JUNTO AL MAR

Esa gran extensión, ese dilatado frente por el que nuestra ciudad vuelve a asomarse con nueva decisión y eficacia al mar que la alumbró, está sufriendo una profunda modificación, un radical remozamiento. Y dase el cambio de faz tanto en lo puramente humano y sentimental como en lo industrial y técnico. Buena prueba de ello la constituye el puerto. Para el puerto de Barcelona se elaboró, ya para dos años, un ambicioso plan de reforma que, paso a paso, con decisión y eficacia, se está cumpliendo en todos sus extremos. El puerto volverá así a ser instrumento útil, eficiente, de una colectividad a la que empuja cada vez más hacia la ruta de agua su misma potencia e importancia mercantil e industrial. La obra está en marcha. Sólo hace falta que examinemos con atención los progresos y no nos dejemos llevar de una impaciencia censurable de todo punto si tenemos en cuenta las dimensiones del proyecto, la monta de las dificultades en su ejecución y la falacia de la visión panorámica, que nos lleva muchas veces a un error estimativo ante la imposibilidad de calibrar a primera vista los progresos conseguidos en sus justas dimensiones.

En el puerto se está haciendo algo verdaderamente interesante. Sobre todo por la tenacidad en la labor emprendida. Ahora mismo nos dan la noticia de nuevas adjudicaciones de obras, que se iniciarán con la máxima urgencia. Se trata de la construcción de tres nuevos tinglados, de los cuatro proyectados para la habilitación del muelle de Levante en sus tres alineaciones; de un tinglado en el muelle denominado del Reloj, para el que también está prevista la instalación de otros dos, y, finalmente, de la sustitución de los carriles de la vía principal de circulación del puerto por los del tipo de 45 kilogramos, exigido por la técnica actual en esta clase de instalaciones.

Forman todas estas obras parte del repetido plan general de reforma del puerto, que bajo el regimiento de la actual Junta de Obras y Servicios está siendo ejecutado con una diligencia ejemplar. Pero si esta noticia no bastase para calibrar una obra, repasen la somera relación de los logros del presente año y que vienen a completar lo realizado en el año anterior. Con el año de gracia de 1957 han quedado totalmente montadas y a punto de entrar en servicio las catorce grúas del muelle de España y del adosado al rompeolas. Estos ingenios destacan por su gran modernidad y potencia. Está asimismo virtualmente terminado el magnífico edificio que los Servicios de Sanidad del puerto han levantado en el paseo de Colón, frente al muelle de Barcelona. También ha finalizado la obra de ampliación de la Estación Marítima, con el fin de facilitar los servicios de los correos marítimos de Baleares. Los jardines de la Puerta de la Paz presentan ya un magnífico aspecto, atrayendo la atención de cuantos circulan por aquella zona, y, sobre todo —¡oh!, fuerza del turismo—, el elogio de cuantos nos visitan tras el salto temporal de la frontera. Por lo que respecta al muelle de Atrazanas, ya lo tienen ustedes con piso nuevo. Finalmente, se está construyendo con gran celeridad el camino o paseo que enlazará el paseo Marítimo del Somorrostro con el que se extiende a lo largo de la escollera de Levante.

Y, por fin, no olvidemos ese magnífico esfuerzo que supone el paseo Marítimo y que está en fase avanzada en su obra, pudiendo adelantarse que están ya ahí mismo sus primeros 800 metros.

A mediados de año, he aquí un resumen estadístico de una tarea que se nos ofrece fecunda. El lector juzgue sobre ella. Lo dicho, repetimos, se refiere sólo a los seis primeros meses de 1957.

PARA DESCONGESTIONAR LA VIA PUBLICA

El número de autocares que llegan diariamente a Barcelona, procedentes de la frontera, y que por la noche quedan aparcaados en las calles y plazas —las más céntricas, naturalmente— crea un problema que vale ya la pena de tomar en consideración porque no hace más que agravar otro, endémico, que se refiere a los autobuses de línea que funcionan en nuestra capital.

¿Cuántas compañías dedicadas al transporte de viajeros por carretera existen en nuestra ciudad? No es preciso decir que muchas, porque esta perogrullada es sabida de todos. Ya sean líneas de la R.E.N.F.E., ya relacionadas con los ferrocarriles, ya de compañías con líneas y circuitos propios, la verdad es que centenares de autobuses, autocares o automóviles se estacionan diariamente en muchas calles de Barcelona, ya sea ante las oficinas de la sociedad, ya ante el establecimiento (generalmente bares), de donde arrancan. Junto a los autobuses se origina el pertinente barullo de los pasajeros que llegan a embarcar con sus correspondientes maletas y bultos que hacen imposible la circulación por las aceras. Y no digamos cuando arrecea, en verano, el hormiguillo de los viajes y el veraneo de langazadera, que consiste en estar dos días en el pueblo elegido y tres en la capital.

El problema que apuntamos no es, naturalmente, nuevo; está planteado desde hace tiempo y el paso de los años no hace más que agravarlo en términos que exigen ya resoluciones, mucho más perentorias y prácticas que las que se piensan respecto de otras cosas, de puro adorno muchas veces y que pueden esperar perfectamente. Se apuntó, y sobre ello se tomaron acuerdos municipales con la pertinente solemnidad, que iban a construirse dos estaciones de autobuses para los viajes de línea; una en la plaza de España y otra en la plaza de las Glorias, si bien esta localización no pareció un tanto alejada y acaso fuera deseable situar tal estación cerca de la plaza de toros Monumental.

Pero, en fin, esos son detalles a considerar cuando la obra se emprenda realmente. El lugar disponible entonces en la plaza de España se lo han «comido» la Feria de Muestras y la estación terminal de «Berba» y nos parece justificado el empleo de tales espacios por referirse a servicios que los requieren también. Lo que nos parece desacertado es el abandono del proyecto esbozado o que sea pospuesto indefinidamente porque, repetimos, a cada año que pasa la exigencia de las estaciones de autobuses es mayor. Sobre todo si se quiere dejar expeditas calles y aceras, porque el tránsito de peatones y vehículos crece y no deben disputarles el espacio vital los mastodontes parados junto a los bordillos y la enorme actividad y congestión que en torno a aquéllos se produce.

UN CRUCE MEDIO RESUELTO

Después de dos meses de largos trabajos ha quedado abierto al libre tránsito de los vehículos la mitad del peligroso cruce de las calles Balmes-Wagner-General Mitre. Las obras comenzaron en la calle Wagner con la supresión de unas líneas tranviarias muertas, continuaron en Balmes y, ahora, están a punto de terminar. Aquello debió ser algo así como la cuadratura del círculo a juzgar por el tiempo que tardaron los picos en llegar hasta los adoquines de la acera superior de Balmes. Al parecer, el problema estribaba en las pendientes de las dos calles, capaces de originar, en días de lluvia, serias tormentas con los correspondientes y desagradables charcos. Pero esto ha sido resuelto satisfactoriamente.

Otro obstáculo del indicado cruce es su denso y veloz tránsito. Unos coches corren porque sus conductores temen apurar la marcha cuesta arriba y otros porque se aceleran solos cuando corren cuesta abajo. Y el resultado es que si algún vehículo había de girar a derecha o izquierda cerraba tanto en la curva que era difícil evitar un accidente si se cruzaba con otro en dirección contraria. La solución de los urbanistas municipales ha sido la de obligar a reducir la marcha mediante isletas. Todavía es pronto para vaticinar resultados de la reforma. Lo importante es, por ahora, lograr que esas inacabables obras, que tanto han dificultado la circulación durante los meses de estío concluyan de una vez.

Ecós de Sociedad

NATALICIO

La joven dama doña Consuelo Benedito de Villar, esposa de don José Luis Córdoba Villar, ha dado a luz un niño que fué bautizado en la iglesia parroquial de San Andrés.

Al recién nacido se le impuso el nombre de Rafael, siendo apadrinado por su abuelo materno, el ilustre pintor don José Manuel Benedito, y por doña Matilde Tejedor de Gironella.

EL VERANEO

En La Molina pasan temporada los señores de Franco-Carles. De allí regresan los señores de Amigó de Bonet (don Narciso) e hijos.

—Han pasado unas semanas en su casa de San Juan de las Abadesas don

Juan Gorina de Suárez y su esposa, doña Teresa Luna Danglada.

—En Mallorca pasan unos días la señorita Angeles Tey Plans y de allí regresa, después de breve temporada, su primo don Manuel Muntañola Tey.

—En su finca de Pals (Costa Brava) pasan el verano el doctor Pi Figueras y su esposa e hijos.

—Desde Sitges, donde estuvieron una temporada, se trasladan a Caldas de Malavella don Jorge Behna Stiffi y señora (Adela Molina de Zermeno).

—De la finca de sus padres, en San Julián de Vilatorrada, donde pasan el verano, ha marchado a Inglaterra por una temporada la señorita Rosa María Sitjar Togores y de Masferrer.

—Han regresado de sus posesiones de Tarragona, donde veranearon, don Manuel de Castellví y su esposa.

VIAJES

Dentro de unos días saldrá de viaje por el extranjero la baronesa de Viver.

—Para Austria salió don Marcos Sagrera Ribas.

—Regresó de Londres don Alberto Re-colons Malveyh.

—Salen de viaje hacia Alemania y Holanda la señora viuda de Voltes y su hijo Pedro.

REVISTA DE AFICIONADOS

EN SAN CUGAT
Como todos los años, el Casino Veraniego de San Cugat del Vallés prepara las representaciones teatrales de su tradicional revista de aficionados, interpretada por los socios veraneantes.

El espectáculo tendrá lugar los días 6 y 7 del corriente, a las once de la noche, en el teatro al aire libre del mencionado casino.

La revista, dividida en dos actos y veinticinco cuadros, se titula «Escándalos de verano» y toman parte en ella cincuenta señoritas y muchachos veraneantes en San Cugat del Vallés.

Savon GEORGE SAND de PARIS, verdadera crema de belleza hará milagros en su cara y manos

CALZADOS VIENA Muntaner, 242

ANDORRA LA VIEJA. Novedades en lanas de Lesur - Rodier - Morsau etc. MAGATZEMS ENCLAR

DOLOR pies Ortoflex. Teixidó. Aribau, 5 Fajas MADAME X, Av. José Antonio, 612

USUARIOS SEAT
Radio en su coche por 125 ptas. al mes. Instalado en 1 hora y en su presencia. Modelo especial para SEAT. 4 ondas. Garantía absoluta.
WOLEX, VILAMARI, 1. Tel. 23-96-96

VII Congreso de la Sociedad Internacional de Cirugía Ortopédica y de Traumatología
El Comité del Congreso pone en conocimiento de los señores médicos de Barcelona que, debido al gran número de congresistas inscritos, se ve totalmente imposibilitado de aceptar nuevas inscripciones, habiendo no obstante tomado el acuerdo, en vista del interés existente, de que puedan asistir libre y exclusivamente a todas las sesiones científicas aquellos compañeros que lo deseen.

CONFERENCIAS CONVOCATORIA

En el Hospital de la Santa Cruz.—El próximo día 6, a las diez de la mañana, en el Aula Serés del Instituto de Urología del Hospital de la Santa Cruz y San Pablo, pronunciará una conferencia el doctor J. Puig Serra sobre el tema «Mecanismo de la infamación».

EL CUPON DE LOS CIEGOS

En el sorteo verificado anoche resultó premiado el número **6 8 4**

EXAMENES EN LA ESCUELA DE ARQUITECTURA

La Jefatura del S.E.U. del Distrito Universitario de Cataluña y Baleares anuncia la convocatoria en la Escuela de Arquitectura de exámenes extraordinarios de dibujo, que comenzarán el próximo día 3, a las diez de la mañana.

La matrícula queda abierta a partir de hoy, en la Secretaría de la mencionada Escuela.

CASA DEL LIBRO
participa a sus clientes que el boleto favorecido con el viaje gratis a Mallorca es el **Nº 4.521**

Para sus regalos...
vea nuestro surtido de aparatos electrodomésticos.
ESE VERGARA 12

LAVADORAS
a bombo desmontable
Gilkin
★ LAVAN
★ ACLARAN
★ ESCUREN
las mejores

la hora
FESTINA
ES LA HORA
21 RUBIES