

El gobernador, señor Carabias que, como se sabe irá a Londres, se encuentra en contacto con los elementos representativos del ministerio de Hacienda

LA CIRCULACION FIDUCIARIA
La circulación fiduciaria se ha reducido nuevamente a 4.714.000 pesetas, siendo esta cifra inferior a la que existía un mes antes de la proclamación de la República, pues el 10 de marzo de 1931 ascendía a 4.750.000 pesetas.
El señor Carabias destaca como síntoma favorable este hecho para demostrar que no, existe inflación.

LONJA

Día 26 de mayo.
TRIGOS. — Se cumplen los pronósticos de la mayoría de estos fabricantes. Poco a poco las ofertas son más abundantes y a precios más en consonancia con la realidad de las cifras de existencias y las necesidades del consumo.
Algunos fabricantes se han lazado a comprar con toda actividad, pues carecían de stock... para seguir alimentando las fábricas. No obstante, las ofertas van en aumento y si alguna tendencia hay que señalar es de ligera baja.

Hemos anotado operaciones de trigo de Asaguines, a 45— pesetas; línea Segovia, a 44'50'; Sigüenza, a 45'—; Arévalo, a 45'—; Aldea del Cano, a 43'— (excepcionalmente), Cáceres a 43'50 y 44'—; Peñafiel a 44'50. Hemos apuntado, además, ofertas de Alba de Tormes a 43'50; Sahagún, a 41'50; Frómista y Osomo, a 41'—; Huesca a 44'50 y chucher de Badajoz, a 45-45'50.

La característica de la sesión de hoy ha sido una marcada actividad de los compradores.
MAIZ. — Mercado desanimado; compradores retraídos. Se ofrecía el del Plata vieja cosecha a 37— pesetas, peso de descarga y el nuevo a 38-38'50 pesetas sobre carro.

Parece que todavía no están solucionadas las quejas motivadas por el reparto, verificado por el Banco Exterior, correspondiente a la última partida llegada por el vapor «Cabo Quilates».

Para el día 30 del corriente mes está anunciado el arribo de 2.000 toneladas por el vapor «Cabo Santo Tomé».

VAPORES LLEGADOS. — Llegaron ayer y anteayer:
Por la estación del Norte. — 37 vagones de trigo y 9 de harina.
Por la estación de M. Z. A. — 28 vagones de trigo y 26 de harina.

REVISTA DE PRENSA

Recordamos de «El Diario Palentino»:
«TRIGOS. — Sigue la gran escasez de ofertas de este grano y la demanda por su parte, también limita cuanto puede sus adquisiciones, cubriendo solamente sus más perentorias necesidades, en espera de que se aclare la situación y se vea con más claridad el porvenir.
Mientras tanto las ofertas de partidas mantienen y aun elevan algún tanto sus pretensiones que se van aceptando y así pretenden Nava del Rey, Arévalo y Sanchidrián, de 45 a 45'50 pesetas los 100 kilos, sin saco y sobre vagón origen; Salamanca, 43-43'50; Peñafiel, 45-45'50 y Valencia, de 40'50 a 43'50 pesetas los 100 kilos.
Nuestros mercados locales del detall siguen en la misma situación de desanimación, mejor dicho de paralización absoluta, pues no se anota la entrada de una sola fanega. Hoy no se registraron entradas.
El problema de la distribución de los créditos a los agricultores preocupa a la prensa de Castilla. Recordamos los siguientes párrafos de un artículo publicado en el «El Diario Palentino»:
«A medida que transcurre el tiempo y nos acercamos a la época de la próxima recolección, va surgiendo al primer plano de la consideración pública el problema del trigo. Su agravación, mejor dicho, esto a nadie puede cogerle de sorpresa y a decir verdad, tenía que suceder así. Con un sobrante de la cosecha anterior de 500.000 toneladas como mínimo, dicen que hasta 1.200.000, con una cosecha en perspectiva de características sencillamente inmejorables y que posiblemente aumentará la cifra sobrante, con trigos envilecidos que en algunas zonas nadie quiere, es lógico y más que lógico, natural, que la cuestión tome cada vez un tono más agrio.»

Comenta luego el articulista, la falta de estadísticas que hace imposible señalar con cierta exactitud el sobrante de la cosecha actual.
«Se ha hablado de 1.200.000 toneladas, en otras ocasiones esta cifra se ha rectificado reduciéndola a la mitad, y algunos elementos de indiscutible autoridad por su cargo, han señalado que la cifra de ese stock del año anterior será muy superior a las 300.000 toneladas.»

Se refiere, después, al decreto concediendo los préstamos hasta 50 millones y termina diciendo:
«No hay duda ninguna que este procedimiento servirá para poner de relieve si aun contando con esos 50 millones de pesetas, el sistema sirve para producir un alivio. Sin embargo, nos tememos que comencemos a desnaturalizarse el problema apartándonos de sus causas verdaderas, si gana en extensión la idea, apuntada por algunos cerealistas, — de que el reparto de esa cantidad debiera hacerse por igual en todas las zonas trigueras, cuando el quid y el acierto de la solución radica precisamente en todo lo contrario, es decir, no en hacer el reparto proporcionalmente al stock que cada región posee, sino lo que es más natural, dar una ayuda más eficaz a aquellas zonas donde el trigo es de venta más tardía y, por tanto, pesa toda la producción de la campaña sobre el mercado.»

ESTADISTICA

LA CAMPAÑA NARANJERA

La exportación de naranja desde el comienzo de la campaña 1932-33 hasta el 26 de marzo, por vía terrestre, ha ascendido a 211.763 toneladas, contra 243.645 en la campaña anterior, con una disminución de toneladas 34.882.

Los trasbordos en las fronteras rasta la misma fecha ascendieron a 212.107 toneladas, contra 246.820 en la campaña anterior, siendo los países de destino los siguientes:

CAMPANA	
1931-32	1932-33
(Toneladas)	
Francia	137.436 138.346
Alemania	40.169 31.163
Suiza	25.971 15.124
Bélgica	26.065 24.125
Checoslovaquia	8.359 1.163
Austria	3.915 533
Hungría	4.141 527
Polonia	121 —
Yugoslavia	70 —
Holanda	156 454
Inglaterra	138 506
Luxemburgo	19 40
Suecia	260 30
Dinamarca	— 26
Total	246.820 212.107

La exportación por vía marítima ascendió a 8.446.250 medias cajas de naranjas y 315.876 bultos de mandari-

nas con bala de 408.086 medias cajas de naranjas y 3.034 bultos de mandarinas.
La distribución por países es la siguiente:
CAMPANA

	1931-32		1932-33	
	Naranjas	Mandarinas	Naranjas	Mandarinas
	Medias cajas	Bultos	Medias cajas	Bultos
Inglaterra e Irlanda.	4.272.743	3.919.357	122.196	142.060
Alemania	2.285.910	2.301.448	83.850	57.663
Holanda	1.236.200	958.600	110.957	95.500
Bélgica	681.525	654.825	3.907	5.153
Dinamarca	175.347	92.117	—	15.506
Suecia	327.801	200.806	—	—
Noruega	325.160	283.240	—	—
Yugoslavia	39.246	4.000	—	—
Finlandia	10.404	25.857	—	—
Totales	9.254.336	8.446.250	320.910	315.876

MERCADOS A TÉRMINO

(Cotizaciones de la casa Dorca y Feliu)
Día 26 de mayo

Mes Anterior Apertura Cierre

TRIGOS

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Winnipeg			
Julio	62 5/8	62	63 1/4
Octubre	64 5/8	64 1/4	65 1/4
Diciembre	65 3/4	66	66 3/8
Chicago			
Julio	71 1/4	71 3/4	72 1/8
Septiembre	72 5/8	72 1/2	73 3/8
Diciembre	74 2/4	75 1/4	75 5/8
Liverpool			
Julio	50 3/4	50 3/4	50 3/8
Octubre	52 3/4	52 3/4	52 1/2
Diciembre	54 1/8	54	54

Buenos Aires

Julio		5'44	
Agosto		5'59	

MAIZ

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Chicago			
Julio	46 3/4	45	45 1/4
Septiembre	47 1/8	47 1/4	48
Diciembre	49	49 1/4	50 1/8
Buenos Aires			
Julio			3'94
Agosto			3'98

AVENA

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Chicago			
Julio	24 3/4		25
Winnipeg			
Julio	28 1/8		28 3/8

SEDA

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Nueva York			
Julio	1'49		1'52
Agosto	1'49		1'53
Octubre	1'49		1'53

CUEROS

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Nueva York			
Junio	11—		11'25
Septiembre	11'50		11'53

AZUCAR

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Londres			
Agosto		58 1/4	
Diciembre		60 1/2	
Marzo		65 1/4	
Nueva York			
Julio	1'44		1'44
Septiembre	1'49		1'47
Octubre	1'51		1'53
Diciembre	1'55		1'53
Enero	1'56		1'57
Marzo	1'69		1'60
Mayo	1'60		1'63

CAOAO

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Londres			
Julio	23 4		23 6
Nueva York			
Julio	4'18		4'15
Septiembre	4'38		4'28
Octubre	4'37		4'35
Diciembre	4'49		4'45
Enero	4'55		4'52
Marzo	4'65		4'62

GAUCHO

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Londres			
Abril Junio	3 3/16	3 3/32	3 3/16
Julio Septbr.	3 1/41	3 3/16	3 9/32
Oct. Dicbr.	3 1/32	3 1/4	3 3/8
Nueva York			
Julio	5'11	5'14	5'23
Septiembre	5'32	5'40	5'44
Octubre	5'39		5'51
Diciembre	5'51		5'64
Enero	5'57		5'70
Marzo	5'69		5'85

LACAO

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Londres			
Agosto	56—		55—

CAFE

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Le Havre			
Julio	145—		145—
Septiembre	144'50		144'50
Diciembre	144'50		144'50
Marzo	161'25		161'25

CONTRATO SANTOS

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Nueva York			
Julio	8'10	8'10	8'05
Septiembre	7'67	7'67	7'67
Diciembre	7'49		7'50
Marzo	7'41		7'40

CONTRATO RIO

Mes	Anterior	Apertura	Cierre
Nueva York			
Julio	5'53		5'50
Septiembre	5'38		5'34
Diciembre	5'28		5'25
Marzo	5'23		5'20

MERCADO DE ALGODONES

Información Oficial facilitada por el Centro Algodonero de Barcelona
Día 26 de mayo

Mes	Anterior	Apertura	2.º teleg.	Cierre
Disponible	6'06			6'07
Mayo	5'78	5'76	Nom.	5'85
Julio	5'75	5'73	5'76	5'82
Octubre	5'76	5'73	5'78	5'83
Enero	5'80	5'77	5'81	5'87
Marzo	5'83	Nom.	5'84	5'90
Mayo	5'86	Nom.	Nom.	5'93
Julio	5'89	Nom.	Nom.	5'96

MERCADO DE ALGODONES EGIPCIO

Mes	Anterior	Apertura	2.º teleg.	Cierre
Mayo Sakel	7'73	Nom.		7'83
Julio Sakel	7'81	7'79		7'89

Mes	Anterior	Apertura	2.º teleg.	Cierre
Nov. Sakel	7'98	7'96		8'06
Enero Sakel	8'05	Nom.		8'13
Mayo Upper	7'09	Nom.		7'14

MERCADO DE NEW ORLEANS

Mes	Anterior	Apertura	2.º teleg.	Cierre
Disponible	8'55			9'—
Julio	8'42			8'84
Octubre	8'51	8'58	8'63	8'93
Diciembre	8'76	8'84	8'88	9'18
Enero	8'91	9'02	9'03	9'32
Marzo	8'97	9'24	9'25	9'38
	9'14			9'55

MERCADO DE ALEJANDRIA
Sakellaridie
Julio 14'74 14'60 14'78
Noviembre 15'55 15'38 15'57
Enero 15'81 Nom. 15'83
Ashmouni
Junio 12'51 12'40 12'57
Agosto 12'49 Nom. 12'55
Octubre 12'46 12'33 12'48
Diciembre 12'58 Nom. 12'59
Febrero 12'76 Nom. 12'78

MERCADO DE LIVERPOOL (INDIO)

Mes	Anterior	Apertura	2.º teleg.	Cierre
Gomra				
Mayo	5'02	5'07		5'15
Julio	5'03	5'08		5'16
Octubre	5'12	5'15		5'21

MERCADO DE NEW YORK

Mes	Anterior	Apertura	2.º teleg.	Cierre
Disponible	8'50			8'85
Julio	8'49	8'55		8'85
Octubre	8'74	8'80		9'12
Diciembre	8'89	8'96		9'28
Enero	8'94	Nom.		9'33
Marzo	9'09			9'48

NOTAS REGIONALES

TARRAGONA

Con motivo de la reorganización del Pósito marítimo de pescadores, se encuentra en esta ciudad un tren de mercancías número 1717, que tiene su salida de Freginals a las 22'47, descarriló el día 25 a dicha hora en el kilómetro 173, quedando fuera de las vías la máquina y dos vagones.

El accidente fue debido a la rotura de un gancho, resultando dos heridos de pronóstico reservado y dos leves, todos empleados del tren, que fueron conducidos a Caldeconca. La vía quedó interceptada.

Los heridos son el conductor Maximo Ramos y los mozos de tren José Cosallí y Joaquín García. A las 6'35 de hoy quedó la vía expedita.

—Nolasco Ferrí Vallespi, natural y vecino de Pinell, denunció a la guardia civil que unos individuos, vecinos de dicho pueblo, estaban efectuando la explanación para la construcción de un camino desde Pinell a la partida de Broy, perteneciente a aquel término municipal y que atraviesa dicho camino una propiedad del denunciante, sin que le hayan pedido autorización para ello. La guardia civil ha comprobado la veracidad de la denuncia, mandando suspender los trabajos y denunciando el hecho al juez municipal.

—Reina gran entusiasmo para asistir a la excursión colectiva al monasterio de Poblet, que se celebrará el domingo próximo, con motivo de los actos de conmemoración del centenario del Renacimiento. El número de inscripciones es tan crecido, que precisan dotaciones especiales.

En La Canonja se agregarán a la excursión unos 250 excursionistas, figurando entre ellos el «Orfeó Canongí».

—William Tarin, patrocinado por la comisión fallera, organiza una carrera ciclista para el trofeo fallero, cuyo recorrido total es de 147 kilómetros. La cantidad destinada a premios es de 1.500 pesetas. — Estell