

rico, habrá logrado una categoría internacional que hoy, forzoso es reconocer, que no podemos pretender ostentar.

Y pasando al examen de las pruebas, debemos hacer presente que, si bien la mayoría de marcas obtenidas no han sido todo lo notables que de un campeonato de España parece haber de esperarse, mucha parte fué debida a las sabidas condiciones climatológicas propias del país vasco y otras a la diferencia de calidad evidente, y no lo decimos por rebajar un ápice el mérito de las instalaciones deportivas de Berazubi, que median entre las pistas de ceniza del estadio tolosarra a las de nuestro Montjuich.

El caso de Arévalo en los 200 metros quizá sea su mejor demostración.

Como más destacadas actuaciones, amén del record de jabalín alogrado por el castellano Agostu, cabe citar los 42'40 de Doctor con el martillo, los 1'72 metros de Bombardó en altura, los 2 minutos 15 de Ruiz y los 2 minutos 4 quintos de Muntaner, obtenidos gracias a su magnífica lucha en los 800 metros; los 11 segundos de Arévalo, en su semifinal aun aun cuando se vió ayudado por el aire y su bella actuación en la final de la misma prueba.

También debe citarse la gran actuación de José Tugás en los 400 metros vallas, en cuya prueba logró igualar el record de la pista que posee Vicente Durá y que lo logró allá por los años 1927 o 1928, cuando se le señalaba como un verdadero fenómeno; las dos actuaciones de Jaime Roca en los 5 y 10 kms. en la primera de cuyas pruebas participó cuando apenas acaba de descender de un mixto infame con el que tardó la friolera de 18 horas desde Zaragoza. Altafuca, fué de los que también logró despuntar, gracias a sus 6'86 y aun por otro intento que siendo nulo pasaba de los siete metros.

Los 1500, también fueron una de las grandes pruebas, gracias a la actuación de Ruiz, el triunfador, y Monfort, su seguidor, que rozó el record de Miquel.

Toni Segurado venció fácil en los 110 vallas, aunque con marca mediocre, seguramente por haber tomado muy retrasado la salida.

En los 200 metros se produjo la gran sorpresa al ver batido a nuestro mejor hombre por Cañado, ayudado quizá este por el plan de entreno para los 400 metros que viene siguiendo nuestro campeón y recordman, cuyo plan de nada le ha servido al gran sprinter catalán; Reliegos fué fácil vencedor en el steeple, como nuestro cuarteto de cuatro feces bien lo fué el de Vasconia, Muntaner adjudicóse bellísima victoria en los 400 metros, como Dominichín triunfó en el viril lanzamiento de la barra, en la que algo habrán aprendido nuestros lanzadores.

En el triple salto, Gutiérrez fué buen vencedor, aunque afortunado a Lacomba y Consegal, y por fin los 4 x 400 fué una nueva victoria catalana con un tiempo bueno en verdad.

Los mejores hombres de nuestro cuarteto fueron Tugás y Muntaner, mereciendo ser también citada la carrera de Monfort, quien además de tener en sus piernas un 1500 como pocos se han visto por aquellas latitudes, cupole en suerte correr con Andrés Iguarán, que desde luego fué uno de los mejores hombres del equipo vasco.

Este es, pues, el resumen de los XV Campeonatos de España, cuyo recuerdo si bien solo pasará al palmarés de los records con una sola marca, vió como se producían luchas mercedoras de obtener aquel galardón. No queremos terminar sin agradecer cuantas atenciones tuvieron los organizadores con nosotros, aceptándolas por cuanto era a LA VANGUARDIA a quien se rendían.

Nosotros correspondemos gustosos con un «Gora Euzcadi» que nos sale del alma.

M. SANTILLANA

Festival atlético escolar

El próximo domingo tendrá efecto en Tarragona un festival atlético inter-escolar entre la Asociación de Alumnas y ex Alumnos de la Escuela del Trabajo de Tarragona y la Federación de Alumnos y ex Alumnos de la Escuela del Trabajo de Barcelona. Habiendo sido seleccionados los siguientes atletas:

Verdejo, Amadó, Miramón, Rodríguez, Triquell, Latorre, Fontseré, Divison, Estivill, Gallego, Llobera, Fabregat, Espunya, Guasch.

- ADLER
Vale mucho y cuesta poco

Fútbol

Un match Sans - Martinenc a beneficio de la Mutual Deportiva

El próximo domingo en Sans y el Martinenc jugarán a beneficio de la Mutual Deportiva de Cataluña.

Como quiera que el Sans no puede utilizar su terreno de juego, por estar sembrándose hierba, de común acuerdo se decidió jugar en el campo del Júpiter.

En este encuentro debutarán las dos recientes adquisiciones del Sans: Zarrazu, el ex guardameta del Horta y Escolá que hasta ahora había jugado en el Logroño.

Además, en este partido se alineará Llovera de extremo izquierda, en donde los directivos sansenses esperan que dará gran rendimiento y con ello aumentará la potencialidad de la línea delantera.

Jugadores fichados

En Sabadell siguen barajando el fichero continuamente y después de la ficha de Ricart han caído la de tres elementos nuevos que debutarán en el encuentro que juegan el domingo los vallesanos con el Santboiá.

Estos elementos que son tres se apellidan Leonart, Fournier y Arias. El primero pertenece al Athlético de Sabadell, el segundo al Español de dicha localidad y el tercero al San Andreu.

Los jugadores del Centre d'Esports que ya han renovado la ficha correspondiente son los siguientes:

Oro, Giner, Querol, Mota, Julio, Helguera, Bertrán, Calvet, Jazzo, Esteve, Vilalta, Crespo, Sorria, Rubias y Morral.

Por lo que respecta al defensa Morral, nos han dicho que se está entrenando y que reaparecerá en breve.

El Donostia, a Canarias

El primer equipo del Donostia, acompañado de varios suplentes, saldrá hoy viernes, de San Sebastián, para Canarias, donde jugará varios partidos amistosos con los clubs más importantes de Santa Cruz de Tenerife y de Las Palmas.

El primer encuentro se jugará contra el Tenerife el próximo día 14.

Ofertas declinadas

La directiva del Madrid ha decidido declinar las excelentes proposiciones de partidos en Alemania que ha recibido.

La situación política en aquel país no aconseja la organización de encuentros de fútbol. Por otra parte, se ha considerado útil dar un descanso a los jugadores.

Ciclismo

Anoche en el Velódromo de Sans Cañado - Carretero ganan el match Omnium : : Plans - Monreal consiguieron el Premio Abadal, y Romeu la carrera de primas

Con media entrada, se inició anoche en el velódromo de Sans la anunciada reunión. El aperitivo, lo constituyó una carrera de primas en la que Romeu, fué quien dominó netamente.

El siguiente número, lo constituyó la carrera de velocidad del match-omnium cuya prueba más destacada, fué el match Cañado-Campamá del que saltó vencedor este último, después de un codo a codo con marchamo de «routiers». Campamá se colocó en cabeza apenas sonó la campana para el sprint, y tanto cuanto atacó Cañado, aceleró Campamá. Si llega a salir Cañado en cabeza, habría vencido por el mismo procedimiento. Dos routiers no podían dar de sí otra cosa que tren.

Ahora bien, como sea que el jurado desclasificó a Carretero en la prueba con Figueras, quedaron empatados de victorias, los equipos Cañado-Carretero y Campamá-Figueras.

Don Francisco Abadal, que tantos lauros conquistara pedaleando en sus mocedades, se concedió el premio para la carrera de una hora a la americana y disparó el tradicional pistoletazo para la salida que tomaron nueve equipos.

Fué una hora de lucha continua, como se desprende del promedio obtenido.

Para acrecentar la batalla, el público ofreció numerosas primas, algunas de 25 pesetas, que dieron lugar a vueltas disputadísimas. Al ataque inopinado y durísimo de un Benages, se oponía el estilizado tren de un Plans, que fué el mejor del lote. Acaso, fué demasiado hombre para la carrera de ayer, y acaso, estaría más en carácter disputando sprint a los ases.

La prueba de persecución para el match-omnium, anduvo incierta durante unas quince vueltas, al cabo de las cuales pinchó Campamá. Como que en aquel momento la pareja Cañado-Carretero llevaba ventaja, el jurado estableció la clasificación de la misma, según la situación en que se hallaban los dos equipos al ocurrir la avería.

Digamos que Campamá arrastró el peso del equipo tanto o más que Cañado el suyo; pero digamos también que si hubiesen efectuado bien los relevos, la victoria no escapa a Campamá-Figueras.

Se corrió a continuación la segunda final para deshacer el empate de la prueba del match-omnium. Cañado saliendo a tren en el mismo instante de sonar la campana, sacó unos diez metros de ventaja, que mantuvo con todas sus fuerzas, no perdiéndolas a pesar de un desesperado ataque del flamante campeón de Cataluña.

Terminó la reunión con la carrera individual para el match-omnium en la que Carretero estuvo a punto de naufragar; las escaramuzas para los sprints eran tan serias que cada ataqué sorprendía al madrileño descolocado y se quedaba. Por la clasificación de la prueba se observará que llevan mejor puntuación Campamá-Figueras, pero con arreglo al reglamento del match-omnium, se concede la victoria a la pareja Cañado-Carretero, pues se da preferencia a los primeros puestos, sobre toda puntuación.

Y no hubo nada más, resultando una reunión algo anodina.

Resultados

Carrera de primas, 20 vueltas:
Vencedor: Romeu, 3 primas; Ciria, 2; García, 2; Mora, 1; Tarratx, 1 y Ribas, 1.

Mach-Omnium, 3 vueltas.
Campamá vence a Carretero.
Mach-Omnium, 3 vueltas.
Cañado vence a Figueras.

Mach-Omnium, 3 vueltas.
Figueras vence a Carretero, por desclasificación de éste último.

Mach-Omnium, 3 vueltas.
Final velocidad
Campamá vence a Cañado.

Carrera de una hora a la americana:
Primera serie de sprint
Valen, Benages, Rovira.

Plans, Membrado, Blanco.
Romeu, Vaient, Monreal.

Segunda serie
Valent, Romeu, Rovira.

Plans, Blanco, Zamora.
Plans, Rovira, Membrado.
Plans, Zamora, Valent.

Tercera serie
Valent, Monreal, Zamora.
Plans, Rovira, Membrado.
Plans, Zamora, Valent.

Cuarta serie
Rovira, Membrado, Monreal.
Plans, Mora, Zamora.
Plans, Vaient, Rovira.

CLASIFICACION

- Plans-Monreal, 25 puntos, 39'578 kilómetros
 - Valent-Membrado, 20 puntos.
 - Zamora-Rovira, 13 puntos.
 - Benages-Blanco, 7 puntos.
 - Romeu-Pujol, 5 puntos, a 2 vueltas.
 - Mora-García, 2 puntos, a 2 vueltas.
 - Ribas-Tarratx, 0 puntos, a 2 vueltas.
 - Rafel solo, 0 puntos, a 4 vueltas.
 - Batalla-Salvá, 0 puntos, a 5 vueltas.
- Segunda final velocidad del match-omnium:
Cañado vence a Campamá.
Match-Omnium. Persecución por equipos:
Cañado-Carretero vencen a Campamá-Figueras.
Match-Omnium. Individual, 24 vueltas:
1.—Cañado, 21 puntos.

- 2.—Campamá, 20 puntos.
 - 3.—Figueras, 16 puntos.
 - 4.—Carretero, 7 puntos.
- Vencedores del match-omnium:
Cañado-Carretero.

El circuito «casi» seguro para la Vuelta a Cataluña

En líneas generales ha quedado acordado para la próxima Vuelta el siguiente circuito:

Día 4 septiembre: Barcelona, Bruch, Igualada, La Llacuna, Vilafranca del Panadés, Sitges, Villanueva y Geltrú, Vendrell, La Bisbal, Brafim, Vilabella, Tarragona, Vilaseca, Reus.

Día 5: Reus, Riudoms, Montbrió, Montroig, Pratdip, Tivisa, Mora la Nueva, Gandesa, Santa Bárbara, La Cenia, Uldecona, Alcanar, San Carlos de la Rápita, Amposta, Aldea, Tortosa. La definitiva aprobación de este itinerario depende de obtener la seguridad de que estará preparada la carretera de Gandesa a Cherta y la de San Carlos de la Rápita a Amposta, actualmente intranmitables.

Día 6: Tortosa, Aldea, Perelló, Hospitalet, Cambrils, Reus, Alcover, Valls, Montblanch, Esplugas de Francolí, Vimbodí, Borjas Blancas, Lérida, Mollerusa, Tárrega, Cervera.

Día 7: Cervera, Jorba, Copons, Prats del Rey, Calaf, Manresana, Tarroja, Guisona, Pont, Ollana, Seo de Urgel.

El trozo Copons, Calaf, Manresana es nuevo, ¿Habrá ambiente y buenas carreteras?

Día 8: Descanso en Seo de Urgel. Visita a Andorra.

Día 9: Seo de Urgel, Puigcerdá, collado de Tosas, Ripoll, Olot, Besalu, Figueras, Gerona. Don Julián Zarandona cónsul de la U. V. E. en Figueras se ha interesado vivamente por la inclusión de Figueras.

Día 10: Gerona, Santa Coloma de Farnés, San Hilario, Vich, Manlleu, Torelló, San Quirico, Villada, Berga, Gironella, Manresa.

Día 11: Manresa, Tarrasa, Sabadell, Sarrión, control de firma, San Cugat, Paliol, Molins de Rey, San Baudilio de Llobregat, Esplugas, calle de Sans, plaza España. El total aproximado de kilómetros es de 1300. Interior a otros años.

85 participantes para la carrera a Caldas de Malavella

Se presenta interesantísima esta carrera patrocinada por Vichy Catalán. Ayer 24 horas antes de cerrarse la inscripción figuraban inscritos 85 corredores, la mayoría principiantes y terceras que van a lanzarse a una desenfrenada persecución sobre el trayecto Barcelona-Caldas de Malavella. Puede presumirse, pues, que pasarán del centenar los inscritos.

El Sport Ciclista Mataroní que después de una pequeña etapa a de decaimiento renace más pujante que nunca, inscribe a cinco valientes, principiantes. Torrens, Comas, Miquel, Serra y Salomé. El Velo Sport Catalunya manda en su primera lista: Catalá y Cardona, de tercera categoría. Se registró por fin en la inscripción de dos independientes, anals y Vila.

Hoy, a las tres de la tarde se cierra la inscripción.

Los principiantes tendrán del número uno al cien, los de tercera categoría ostentarán del 101 al 150 y el primer inscrito de segunda tendrá el número 151.

Un coche o moto con grandes distintivos seguirá siempre al corredor de cabeza para; para orientar a los grupos perseguidores. Lo de tercera han de salvar cuatro minutos y los de segunda seis minutos sobre los principiantes. La moral de estos últimos es excelente.

Otra importante carrera en Montblanch

La entusiasta Comisión organizadora de la I Barcelona-Montblanch da una nueva prueba de su actividad y entusiasmos proyectando para el día 8 de septiembre próximo, fiesta mayor de Montblanch, una importante carrera reservada a corredores de tercera categoría y principiantes.

Cuentan ya los organizadores con valiosa cooperaciones y con la autorización de la U. V. Española.

Oportunamente se publicarán premios y circuito, pudiendo adelantarse que los primeros trabajos de la organización han despertado gran entusiasmo.

Reparto de premios en Sarrión

La Peña Ciclista Victoria, de Sarrión el próximo domingo de diez a una de la mañana, repartirá los premios de la carrera celebrada el día 24 de julio último, rogándose a los premiados la más puntual asistencia.

La carrera de Sabadell cuenta con buena inscripción

Para su carrera del domingo, ha reunido la Unión Ciclista de Sabadell una numerosa lista de participantes, integrada por corredores de todas las categorías.

Se recuerda que la inscripción se cierra mañana sábado a las doce de la noche, a derechos sencillos, pudiéndose inscribir los corredores a derechos dobles hasta una hora antes de la salida, que será a las 7'30 en punto.

La meta de llegada estará situada en la Vía Masagué, frente al Casal Catalá.

Martini Rossi, ha concedido una copa para el campeón de Sabadell.

II Premio Cataluña - Wolber

La Unión Ciclista Sagrera-San Andrés organiza para el día 23 del actual el II Premio Cataluña-Wolber que tanto éxito obtuvo el pasado año, y que se cree logrará nuevamente por la nueva modalidad que se quiere dar a esta carrera y por los muchos y valiosos premios de que constará.

La carrera será reservada para corredores principiantes con licencia de la U. V. E. y los premios son concedidos por los patrocinadores de la carrera.

Basquetbol

El torneo infantil del L.T. C. de Horta

Con motivo de haber sido aplazado el partido que tenía que celebrarse el próximo domingo entre los equipos de Horta y New Catalonia, por no disponerse para este día del terreno del Horta, la comisión organizadora de este torneo se ha visto obligada a confeccionar el siguiente calendario:

- Día 14 de agosto, a las 4'15: Bages-Horta.
- A las 5'15: New Catalonia-Horta.
- Día 15, a las 4'15: Bages-Atlas Club.
- A las 5'15: Horta-New Catalonia.
- Día 21, a las 4'15: New Catalonia-Bages.
- A las 5'15: Atlas Club-Horta.
- Día 29, a las 5: Bages-Horta.

Boxeo

En el Luna Park

Mañana por la noche tendrá efecto en el local de la calle de Claris una sesión pugilística a base de los combates Mayo-Esplugas, en diez rounds, Berdejo-Sampedro y Busquets-Vilanova, en seis.

Completarán el programa, los combates Lozano, campeón de España amateur, contra el profesional Oiva, y Vilanova, campeón de Cataluña amateur del peso welter, contra Manzano.

Hombres, todos ellos, conocidos por su combatividad y ansias de encumbrarse, por lo que no es fácil se produzcan estridencias como las que hubo que lamentar la semana última, que tanto perjudican el buen nombre del boxeo.

La velada de mañana en el Iris Park

Además del combate de fondo para la velada que tendrá efecto mañana en el Iris Park en la que Martínez, el pouncer de la Torrasa, que en su última actuación venció a Erba, luchará contra el batallador Justo Vidal, se ha concertado un encuentro a seis rounds entre los plumas Vila y Navarro, que progresa de una manera ostensible en cada combate.

Otros dos combates mixtos habrá, a la distancia olímpica de tres rounds uno, entre Solá, campeón de Cataluña del peso medio fuerte, contra el golpeador del Boxing Catalá y Pahlisa, que en cada combate vence antes del límite a sus contrincantes y el otro entre Gilabert, campeón amateur del peso medio, contra el profesional Ford.

Por la calidad de estos dos combates y de sus componentes, es de esperar que tendrán un cierto interés.

Completarán el programa un combate entre los plumas Miró-Pahlisa II y otro entre los gallos Vidal-Morell.

Suspensión levantada

París, 4. — La «Internacional Boxing Unión» anuncia que ha sido levantada la suspensión que había sido decretada contra el boxeador español Juan Olaguibel, pues dicho boxeador ha puesto ya al corriente su situación. — Fabra.

- ADLER
Vale mucho y cuesta poco

Juego de pelota

Frontón Novedades

Egózcue II y Navas jugaron contra Gabriel I y Lorenzo el segundo partido de la tarde. La seguridad de Navas en la zaga celeste y el buen juego de Egózcue II en el dentro, permitieron a los azules ejercer un dominio absoluto sobre los rojos, quienes a pesar de todos sus esfuerzos, no lograron rebasar el tanto 23.

Como puede suponerse nada tan notable hubo en el bando vencido.

Por la noche, Irigoyen III y Azpíri jugaron contra Ramos y Teodoro. Estos se vieron dominados por el buen juego de sus contrarios, de los que se distinguió Irigoyen III, el hábil remaista. Azpíri muy seguro, fué un buen compañero para el pequeño de los Irigoyen.

Vencieron por 12 tantos de diferencia.

Excursionismo

Excursiones para el domingo

CLUB FEMENI I D'ESPORTS

El Club Femeni i d'Esports, organiza una excursión a la playa de Comarruga.

Presupuesto, 8'50 pesetas. Vocal señorita Samso. Salida, a las seis y media por el Apeadero del Paseo de Gracia.

SECCION DEPORTIVA DEL C. D'E. D'ESTAT CATALA

La sección de excursionismo y gimnasia de esta entidad del distrito II (F. Layret, 178), celebrará una salida a la playa de Castelldefels (apeadero), reuniéndose en la Plaza de España a las siete menos cuarto de la mañana.

La sección de gimnasia efectuará una demostración de gimnasia sueca, entrenamientos de lucha a la cuerda, saltos de altura y otros varios.

La sección organizadora invita a todos los centros y simpatizantes.

G. E. ORFEO ATLANTIDA

El Grup Excursionista de l'Orfeo Atlántida, organiza una excursión en autocar a Tossa, con el siguiente itinerario:

Salida del local social, a las cuatro de la madrugada en dirección a Badalona, Masnou, Vilassar, Mataró, Calella, Blanes, Lloret, con llegada a Tossa a las ocho de la mañ.

Salida de Tossa, a las doce, hacia Santa Cristina.

Por la tarde se saldrá de Santa Cristina para regresar a Barcelona a las siete y media.

Vocales: J. Román y A. Barreda. Presupuesto, 10 pesetas.

AUTOMOVILES

CARAGADOS SOBRE AEROPLANOS

Un nuevo triunfo de la técnica de aviación se ha obtenido recientemente con el hecho de que una mina de oro en Nueva Guinea (Australia) ha sido instalada con máquinas y utensilios todos ellos transportados a su lugar por medio de aeroplanos.

La «Bululo Gold Dredging Company», adquirió con capital americano y canadiense, preciosos yacimientos de oro en la Nueva Guinea, para cuya explotación eran de absoluta necesidad las máquinas. Las altas cadenas de montañas y los bosques impenetrables, que separaban a los yacimientos del resto de la civilización humana, constituían un insuperable obstáculo para el transporte de la maquinaria.

En vista de ello se decidió intentar el transporte de las máquinas necesarias por la vía aérea. La tentativa tuvo tal éxito, que poco a poco toda la instalación de la colonia ha sido transportada por medio de aeroplanos. Muchos pesados tractores, automóviles y numerosas máquinas, entre ellas todas las necesarias para la instalación de una fábrica de aserrar eléctrica, fueron transportados por aeroplanos.