

# Lloret encarrega un estudi sobre el trànsit a l'estiu

L'Ajuntament, que té el suport del consistori blanenc, considera que les dades que formen part del projecte per allargar la C-32 no són prou objectives perquè es basen en el trànsit del mes de març

L'Ajuntament de Lloret de Mar ha encarregat a una empresa privada un estudi de mobilitat en temporada alta, segons va explicar l'alcalde, Jaume Dulsat (CiU), per tal de tenir dades "com més objectives millor". L'estudi s'ha demanat després que el projecte per allargar l'autopista C-32 de Blanes fins a Lloret, que ha portat molta polèmica, s'ha aturat, segons va anunciar la Generalitat, en principi fins al mes de gener.

Tant l'Ajuntament de Lloret com el de Blanes veien bé fer un nou estudi de mobilitat a la zona atès que el que forma part de l'actual projecte es va fer un mes de març, que no és ni de bon tros l'època de més flux de vehicles, però la Generalitat no estava disposada a encarregar-lo. "Amb els estudis del Departament de Territori no quadren els temps que hi posen en els trajectes, hem de tenir totes les dades, i per això també necessitem un informe sobre el trànsit en temporada alta", va explicar Jaume Dulsat. L'informe s'ha encarregat a l'empresa de planificació estratègica i d'infraestructures Mcrit, que ja hi està treballant. "No és el mateix intentar convèncer de la necessitat de l'autopista amb unes dades que amb unes altres, volem tenir les dades més objectives possibles", diu l'alcalde.

L'alcalde de Blanes, Miquel Lupiáñez, (PSC), també veu bé que s'hagi encarregat l'estudi, i entre altres coses el nou informe haurà de determinar amb més precisió on es dirigeixen la majoria dels vehicles que surten de la zona de Tordera. Lupiáñez està convençut que la C-32 ajudarà a descongestionar el trànsit a l'avinguda Vila de Blanes (Gi-682), que transcorre entre les poblacions de Blanes i Lloret, el qual sobretot els mesos d'estiu és extremadament dens. "La Gi- 682 ha de ser una avinguda, i ara és una carretera de trànsit cap a Lloret", considera.

Un dels moviments d'oposició més vius al perllongament de l'autopista és la Plataforma Aturem la C-32, que organitza actes periòdicament.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 28-08-2015 Pàgina 11

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/889564-lloret-encarrega-un-estudi-sobre-el-transit-a-lestiu.html>