



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 6 Data 31 de desembre de 2007

## El vial que preveu el nou pla general de Sant Gregori costarà 2,5 milions

S'ha projectat més al nord a petició de veïns i propietaris, i tindrà una longitud de 1.350 m

[MONTSE BARRERA](#). Sant Gregori

La construcció del vial nord de circumval·lació de Sant Gregori és una obra prioritària per a l'equip de govern, que ja disposa de la memòria valorada del projecte mentre espera un informe de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) per poder aprovar provisionalment el nou pla general, que inclou aquesta infraestructura viària. El vial, de més de 1.350 m, enllaçarà la carretera GI-531 pel nord del municipi amb el vial en construcció del sector del Pla d'en Serra, situat a l'entrada del nucli des de Girona. Les obres del vial, per les quals el consistori demanarà finançament a la Generalitat, costaran més de 2,5 milions d'euros.



El nou vial urbà pretén ser una alternativa al trànsit que passa actualment pel nucli urbà. El traçat s'iniciarà a la carretera GI-531 mitjançant una rotonda de 29 m de radi, a partir de la qual seguirà en forma d'arc pel nord del nucli urbà fins a unir-se amb el vial en construcció del Pla d'en Serra. A sis-cents metres de l'inici del vial es construirà una segona rotonda, de 20 m de radi, que permetrà enllaçar-lo amb el camí de la Bruguera. En aquest camí i per donar-li continuïtat, es preveu la construcció d'una passera sobre el nou vial que permeti el pas de vianants i ciclistes. Així mateix, a uns cinc-cents metres més enllà es construirà un nou giratori de les mateixes característiques que l'anterior i que permetrà la connexió del vial nord amb els futurs serveis viaris del municipi previstos en el pla general.

Al tram final de l'actuació s'enllaçarà el nou vial amb el que sortirà de la urbanització del Pla d'en Serra, actualment en procés d'execució, i que preveu una nova rotonda al final del vial de circumval·lació, a tocar la GI-531. Amb una longitud de 1.350 m, el vial tindrà una calçada de 10 m d'amplada, formada per dos carrils de circulació de 3,5 m d'ample cadascun, i dos vorals d'1,5 m. El vial de circumval·lació compte amb el suport de propietaris i veïns de la zona, que van acordar traslladar-lo uns metres més al nord del que es preveia inicialment, però mantenint-lo com a urbà. Quan es desenvolupi, el cost del vial, de més de 2,5 milions d'euros, anirà en part carregat al sector residencial nord. No es faran expropiacions i els propietaris participaran en la urbanització.

En aquest sentit, el govern demanarà finançament a la Generalitat per a la resta del cost de l'obra, segons va explicar l'alcalde, Jordi Noguer. Per a Noguer, el vial és una «obra prioritària», una reivindicació dels veïns, que preveu iniciar quan disposi de l'informe de l'ACA que falta per aprovar el pla general i quan es defineixi la ubicació dels nous accessos de l'AP-7.