



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 18 *Data* 14 agost de 2007

MEDI AMBIENT

La Fiscalia investiga l'enverinament d'animals a Llagostera i Sant Gregori

Els podrien haver intoxicat amb insecticida

Acn/DdeG, Girona.

Els Agents Rurals han enviat a la Fiscalia perquè els investigui dos casos d'enverinament a animals a Sant Gregori i a Llagostera. El cos rural va tenir coneixement d'aquests casos després de rebre denúncies de particulars afectats perquè els seus animals domèstics s'havien enverinat. Els agents van fer una inspecció a les dues zones conflictives i van localitzar diversos productes químics escampats al voltant de dues finques particulars. Els Rurals han posat en coneixement de la Fiscalia els dos casos, i en aquests moments la investigació analitza les restes de productes localitzades per determinar-ne la composició.

Amb aquests, ja són 33 els atestats que el cos ha enviat a la Fiscalia al llarg d'aquest 2007. La majoria de casos que investiga la Fiscalia (divuit dels trenta-tres totals) fan referència a temes urbanístics i, en concret, es refereixen a construccions fetes en espais protegits de les comarques gironines.

Les restes de verí es van trobar escampades en diferents zones del sotabosc properes a dues finques particulars. Segons ha explicat el cap dels Agents Rurals a les comarques gironines, Ignasi Dalmases, l'ús de verins és una pràctica que s'utilitza per eliminar animals «que es puguin menjar espècies cinegètiques, o gossos i guineus que puguin causar molèsties en una finca o granja determina-

da».

Normalment, a l'hora d'enverinar els animals, es fan servir productes fitosanitaris—com ara insecticides—que es tiren al sotabosc en altes concentracions sense dissoldre, o bé es barregen directament amb productes que serveixen d'aliment als animals. Aquesta pràctica està perseguida penalment, i moltes vegades les víctimes dels verins solen ser animals domèstics que passen amb els seus amos per la zona.

Enverinar per salvar gallines

A les comarques gironines, els dos darrers casos coneguts es refereixen a finques particulars de Sant Gregori i Llagostera. «En vam tenir coneixement després de rebre diverses denúncies de propietaris de gossos que havien patit intoxicacions», concreta Ignasi Dalmases. Arran de les denúncies, els agents van obrir una investigació i van tro-

■ **Els agents rurals han enviat més de trenta expedients a la Fiscalia enguany**

■ **Els conflictes urbanístics són els temes més denunciats**



DdeG

INVESTIGACIÓ OBERTA. Els casos d'enverinament, com el d'aquesta imatge d'arxiu, han mobilitzat els rurals.

bar indicis d'utilització de verins en zones properes a les finques.

En aquests moments, els rurals ja han posat els casos en coneixement de la Fiscalia de Medi Ambient i s'està a l'espera de rebre els resultats de les analítiques dels productes.

A partir d'aquí, els Agents Rurals depuraran responsabilitats al voltant del cas. «Els enverinaments són una mala pràctica que, per exemple, alguns propietaris de granges fan servir per eliminar guineus i evitar que es mengin les gallines», afegeix Ignasi Dalmases.

Amb aquests dos, ja són 33 els atestats que durant aquest 2007 els Agents Rurals han enviat a la Fiscalia especialitzada de Medi Ambient. Si es desglossa la llista per tipologies de delictes, vuit casos fan referència a delictes contra la fauna i la

flora (per caça amb llaç o ús de verins, com els dos de Llagostera i Sant Gregori).

Conflictes urbanístics a l'Alt Empordà

Del llistat també en destaca el fet que més de la meitat dels atestats (divuit) fan referència a delictes contra la ordenació del territori. «Es tracta de construccions fetes sense permís dins espais naturals protegits, com ara els parcs», concreta Ignasi Dalmases.

Dels divuit casos, dos fan referència al Gironès, un a la Selva, i els tretze restants s'emmarquen dins la comarca de l'Alt Empordà. N'hi ha cinc a Palau-saverdera i dos a Castelló d'Empúries—per les barraques aixecades als Aiguamolls—, i també s'han detectat casos a Sant Climent Sescebes, Capmany, Llançà, Garriguella, Darrius i la zona de l'Albera.

Finalment, la llista d'atestats enviats a la Fiscalia es completa amb quatre casos de desobediència i tres d'incendi (entre els quals hi ha el final de les investigacions dels focs a Ventalló i Sant Climent Sescebes).

L'any passat, els Agents Rurals van enviar disset casos a la Fiscalia de Medi Ambient, que es va posar en funcionament durant el darrer trimestre del 2006. D'aquests, cinc es refereixen a incendis, dos a delictes contra la ordenació del territori, quatre a delictes contra la flora i la fauna i, els restants, a desobediències.

El cap dels Agents Rurals ha explicat que des de la tardor de l'any passat «tenim un contacte estret i freqüent amb la Fiscalia» i ha afegit que «estem treballant per prevenir tots aquells delictes que tinguin relació amb el mal ús del medi ambient».

GIRONA | ACN/P.T.V. La Plataforma No a la MAT -a dalt- va optar per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern de l'Estat a Girona i no a la Generalitat. A baix, representants dels veïns de Santa Coloma i el regidor de Participació -segon per l'esquerra- mostren fotografies amb el traçat de la línia aèria dibuixat.

El projecte per construir el segon tram de la línia de molt alta tensió, entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema, va motivar ahir la presentació de més de 2.100 al·legacions a Girona. Un grup independent de veïns de Santa Coloma de Farners va aportar el bloc més nombrós, 1.800 al·legacions, mentre que CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà en va dur més de 300 i la plataforma No a la MAT, 53.

D'aquestes últimes, No a la MAT va presentar 50 al·legacions de particulars i 3 d'entitats, en concret de l'Associació Turisme Rural de la Selva, Anglès Verd i la CUP de Girona. El seu objectiu és frenar el projecte, demanant que no es doni la utilitat pública a aquest segon tram i denunciant que hi ha un "fraud de llei" tant en la tramitació de la infraestructura com en l'inici de les obres entre Sentmenat i Bescanó. El portaveu de No a la MAT, Pasqual Aguilar, va explicar que han optat per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern espanyol a Girona perquè de la Generalitat no n'esperen "absolutament res" després que hagin "demostrat" la seva "submissió" als interessos de l'administració de Zapatero i de la companyia Red Eléctrica. Durant el període d'al·legacions del primer tram, també en van presentar i van rebre una resposta negativa. Ara, però, Aguilar confia que el procés per la via judicial arribi a bon port. Va explicar que preveuen que la resolució del contenciós administratiu presentat al Tribunal Suprem, a Madrid, "demostrï" totes les "irregularitats".

En el text presentat ahir a la subdelegació del Govern estatal a Girona, No a la MAT demana que no es doni la utilitat pública. A més, Aguilar va detallar que no donen per vàlida l'opció de demanar el soterrament perquè creuen que és "abaixar el cap" i acceptar una infraestructura quan "encara ningú" ha demostrat la necessitat de fer-la. Per això, van reiterar la necessitat de demostrar "amb dades" que la MAT és realment imprescindible per poder "començar a parlar" d'alternatives.

Aguilar també va criticar que Red Eléctrica no tingui en compte els riscos per a la salut, de contaminació i de risc d'incendis que pot comportar la MAT.

Finalment, Aguilar va denunciar una "discriminació" cap als catalans, lamentant que només un 12% del territori tingui la infraestructura soterrada i en el 88% de la superfície passi de forma aèria. També va criticar el paper del mediador europeu, Mario Monti, perquè considera que "no ha fet la feina" que li havia encomanat la Unió Europea (UE) perquè no ha buscat alternatives a la MAT. "S'ha plegat als interessos del Govern espanyol", va lamentar Aguilar.

Abans, una plataforma independent de ciutadans de Santa Coloma de Farners va presentar 1.800 al·legacions als serveis territorials d'Energia i Mines de Girona, demanant que es paralitzi la tramitació del projecte executiu del ramal de la MAT entre aquest municipi i Riudarenes. La voluntat d'aquests ciutadans és que s'estudiïn alternatives que girin entorn al soterrament de la línia de 400 kV.

Patrimoni selvatà en perill

A les 10 del matí, representants d'aquest grup de ciutadans i un regidor de l'Ajuntament de Santa Coloma es van dirigir a la Direcció General d'Energia i Mines dels serveis territorials d'Economia i Finances de la Generalitat a Girona. Carregats amb caixes plenes de signatures donant suport a les al·legacions contra el projecte de línia aèria entre Santa Coloma i Riudarenes, van afirmar el seu "rebuig" al projecte i van demanar que la MAT "se soterrï" en aquest ramal. En l'al·legació, argumenten que el brançal Guillerries-Riudarenes conté "bona part" del patrimoni cultural i paisatgístic de Santa Coloma de Farners. La ruta de les ermites romàniques, el conjunt medieval de Farners, el castell o el Turó del Vent són algunes de les peces del patrimoni local que es veurien afectades per la línia.

El veïns van considerar que una prova del "rebuig" de la ciutadania al projecte és que "només" en tres setmanes hagin pogut recollir 1.800 signatures en contra. Aquestes firmes formen part de l'annex de les al·legacions, on també hi ha fotomuntatges que simulen com quedarà el paisatge quan hi hagi les torres instal·lades.

Tot i ser una plataforma de veïns independent, el regidor de Participació Ciutadana de Santa Coloma de Farners, Joan Martí, va voler ser-hi present per donar "tot el suport" a la iniciativa ciutadana. Va assegurar que el consistori "està d'acord" amb la reclamació de soterrar la MAT. També va lamentar que no s'hagin pogut fer aportacions i obrir un debat fins que hi ha un projecte executiu.

Finalment, el grup de CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà també va presentar més de 300 escrits en contra del segon tram de la MAT recollits al municipi i reclamant el soterrament de la infraestructura. El portaveu local de CiU, Patrici Oliveras, es va mostrar preocupat per "la insistència" en la ubicació d'una subestació a la població. I, respecte el gran nombre d'infraestructures que travessen aquest terme municipal, Oliveras va apuntar que "no ens poden demanar més solidaritat territorial".

El govern francès i l'espanyol crearan una societat mixta passat l'estiu per construir el tram fronterer de la MAT

Anunciaran avui un acord per soterrar la interconnexió elèctrica abans del 2012

[M.VICENTE AGÈNCIES](#). Madrid

Els governs francès i espanyol volen tenir constituïda a la tardor una societat conjunta per promoure la construcció del tram internacional de la MAT. El president espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el primer ministre francès, François Fillon, anunciaran previsiblement avui l'acord per soterrar la interconnexió entre Santa Llogaia i Baixàs abans de l'any 2012, segons fonts de l'executiu espanyol. Ahir els dos governs ultimaven detalls sobre el finançament de la infraestructura.

+ Obres de la MAT a Bescanó, les primeres a la demarcació junt amb Viladrau. Foto: M.RUIZ

L'acord sobre el tram fronterer de la MAT serà un dels temes clau de la cimera francoespanyola que es fa avui a Saragossa, aprofitant que a la ciutat se celebra l'Expo. Tot i que, segons fonts del govern espanyol, no està previst que avui es parli d'una data de posada en funcionament de la línia elèctrica, sí que els dos governs aposten perquè la infraestructura estigui a punt abans del 2012. De fet, els dos governs tenen previst constituir l'empresa mixta que ha de promoure la línia després de l'estiu, a tot estirar a l'octubre. Aquesta societat serà el punt de partida per a la construcció de la MAT en els més de 50 quilòmetres que separen Santa Llogaia (Alt Empordà) i Baixàs (Rosselló), que tot apunta que es farà soterrada i amb corrent continu, seguint les recomanacions del mediador europeu, Mario Monti.

Tot apunta també que el president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el seu homòleg francès, François Fillon, anunciaran el traçat definitiu de la interconnexió, que sembla que seguirà les infraestructures actuals –AP-7 i TAV– i que travessarà la frontera per la Jonquera. De fet, les dues parts s'havien compromès a tenir una solució pactada abans del 30 de juny. El problema més important del soterrament és el finançament, ja que la infraestructura s'encarirà molt més. Tot i que hi ha més tram per soterrar a la banda nord-catalana, el govern espanyol estaria disposat a pagar el 50% del cost, segons fonts de La Moncloa.

A la cimera també hi assistiran el president de la Generalitat, José Montilla, i els de les regions de Migdia-Pirineus, Llenguadoc i Aquitània, així com diversos ministres dels dos executius. La proposta es coneixerà cap a dos quarts de set de la tarda.

L'Ajuntament de Sant Julià de Ramis va posar en coneixement de la Generalitat la setmana passada que l'estudi d'impacte ambiental de la MAT no s'adiu amb el pla general. Així ho recull l'informe que el consistori va enviar el 16 de juny al Departament d'Economia i Finances. En aquest informe, es destaca que el pla general del municipi recull explícitament que no es permetrà que cap línia elèctrica aèria nova, ja sigui de baixa o alta tensió, passi per zones de sòl no urbanitzable i de protecció especial, com preveu el projecte de la polèmica MAT.

Per això, l'alcalde de Sant Julià, Narcís Casassa, deixa clar que tenint en compte el planejament urbanístic, aprovat al 30 de maig del 2007, no és viable el traçat aeri que preveu Red Eléctrica. «Tenim la responsabilitat de com passa pel territori i intentarem que la línia tingui la mínima afectació a Sant Julià, per tant, si mai ha de passar, que sigui soterrada», conclou Casassa. Una altra preocupació és la ubicació inicial de la subestació elèctrica. Casassa diu que la construcció d'aquesta infraestructura en una zona propera a l'N-II suposarà un gran impacte visual. Per aquest motiu, el consistori està negociant amb l'empresa el trasllat de la subestació a un altre indret del terme municipal. L'equip de govern proposa un punt entre l'N-II i l'AP-7 més allunyat de l'emplaçament previst pel projecte. Tota aquesta informació l'han fet arribar als veïns, sobretot, als més propers al traçat elèctric.

