

L'Ajuntament d'Olot es veu obligat a crear més aparcament a l'Hospital

Han aconseguit una freqüència d'un autobús cada 15 minuts



Aparcament de l'Hospital d'Olot.

OLOT | XAVIER VALERI

La Junta de Govern de l'Ajuntament d'Olot ha aprovat el projecte per a l'ampliació i ordenació de les places d'aparcament de l'Hospital d'Olot i de la Garrotxa. Josep Ferrés (regidor de Mobilitat per CiU-Rcat) explica que l'augment de places d'aparcament tindrà lloc a la pujada del Pla de Dalt. Es tracta d'una avinguda que parteix de la rotonda de davant de l'Hospital. Ara, té dos carrils de pujada. "El que farem -explica Ferrés- és eliminar un carril i fer-hi aparcaments". La previsió és que el canvi es signifiqui en 70 places d'aparcament noves.

La causa de l'increment de places -segons ell- és que a partir de la posada en servei de l'Hospital al novembre, els usuaris s'han queixat de poc aparcament. La situació ha estat explicada pel regidor. Segons diu: "Davant de l'entrada principal hi ha un aparcament amb poques places que a vegades tenen mal ús".

Fa referència a les places reservades per a minusvàlids i per taxi que -segons el seu criteri- pateixen aturades de vehicles "per un moment i que a vegades s'allarguen més d'un moment".

A més de les places de davant de la porta, hi ha aparcaments als carrers laterals i a l'interior a la zona d'urgències. Ferrés explica que en ocasions de molta afluència, els usuaris han d'aparcar més lluny del compte en un equipament acabat d'estrenar. Així doncs, considera que amb l'augment de 70 places el problema quedarà solucionat. Ferrés explica que també han augmentat el format del cartell d'aparcament de l'entrada.

Transport públic

Entre les millores efectuades des de la posada en servei, ha apuntat la instal·lació d'una marquesina perquè els

usuaris del transport públic s'hi puguin arrecerar.

Ferrés assenyala que l'objectiu principal del transport públic a l'Hospital ha estat aconseguit. Ha definit que es tracta d'una alta freqüència. Segons ell, en dies laborals els usuaris poden pujar a un autobús cada 15 minuts. També ha indicat que els conductors han constatat una progressió en els viatges a l'hospital amb transport públic.

Ferrés explica que els canvis han estat fets a partir de les recomanacions dels usuaris. Segons ell, Olot és una ciutat petita, on hi ha molt de contacte entre l'Ajuntament i els ciutadans.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/04/28/lajuntament-dolot-veu-obligat-crear/721315.html?utm_source=rss