

Comença la pavimentació del vial Sant Jordi d'Olot

La millora d'aquest vial, que fa de variant de la capital garrotxina, ha estat llargament reivindicada

L'estat actual és de molta degradació i, en alguns punts, representa un perill



El Vial.

Avui és el dia. Després d'esperar molt i d'haver fet, fins i tot, un primer intent de tancar forats –espatllat per la pluja–, comencen els treballs de renovació del paviment del vial Sant Jordi d'Olot. Aquest eix viari fa de variant de la capital garrotxina des de fa molt anys, mentre s'espera la construcció de la variant nord que ha d'unir la C-63 (Olot-Santa Coloma de Farners) amb l'eix pirinenc.

El paviment del vial Sant Jordi havia arribat a un lamentable estat de degradació tant pel volum de vehicles diaris que hi circulen com

per l'increment durant els últims mesos del trànsit pesant de camions que duen porcs a l'escorxador comarcal de la Garrotxa, al polígon del Pla de Baix. En alguns punts d'aquest vial, els conductors de vehicles de dimensions reduïdes o de motos havien d'esquivar els sots.

A partir d'avui dilluns, a les set del matí i fins a les 9 del vespre, doncs, s'executaran les obres de reparació del paviment asfàltic de l'avinguda de Sant Jordi, del carrer Portbou i del carrer Zamenhof, entre la Solfa i la Rodona, amb una longitud total de 3,6 quilòmetres. Està previst que durin fins al 5 de maig.

Segons ha informat l'Ajuntament, l'obra consisteix en el fressat dels trams amb forats i la restitució superficial de mescla bituminosa en calent.

Per fer compatible l'execució de les obres amb l'activitat urbana s'ha modificat l'ordenació de trànsit en els carrers en obres, deixant en sentit únic un sol carril de la Solfa fins a la Rodona.

Per tant, la circulació pels carrers en obres serà normal en el sentit de la Solfa cap a la Rodona, mentre que la circulació de la Rodona cap a la Solfa s'haurà de fer de dia per la travessera urbana del centre de la ciutat o bé per la variant nord de la N-260. A les nits, el trànsit quedarà restablert en els dos sentits.

Així mateix, les línies del TPO i del transport interurbà de viatgers s'ajustaran mentre durin les obres, que s'aturaran els dies 1, 2 i 3, coincidint amb el pont del Primer de Maig, en què a Olot es du a terme la Fira de Primavera.

L'Ajuntament és conscient de les molèsties que generaran aquests canvis provisionals de la mobilitat urbana i, a través d'un comunicat, ha demanat comprensió als ciutadans afectats atenent a l'interès general de les obres.

El vial Sant Jordi, doncs, deixarà de ser a partir de principi de maig un perill per a la circulació de vehicles.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 27-04-2015 Pàgina 44

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/847829-comenca-la-pavimentacio-del-vial-sant-jordi-dolot.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss