

Urbanisme modifica el traçat de part de la variant d'Olot a la riera de Riudaura

OLOT | ACN/DDG

La Comissió d'Urbanisme ha aprovat la modificació de part del traçat de la variant C-37 d'Olot per minimitzar l'impacte mediambiental. Es tracta de la circumval·lació d'Olot que des de les Preses ha d'ajuntar la C-37 (túnel de Bracons) amb l'A-26 (Olot-Besalú) i la N-260 (Olot-Vall de Bianya-Ripollès). El canvi desplaça la carretera cap al nord i l'allunya del nucli urbà. Es va proposar després d'un estudi i afecta la zona de la riera de Riudaura i el sector de la Guardiola, al costat de l'hospital d'Olot. "La variant s'allunya del riu per preservar la zona i l'espai paisatgístic", va destacar, ahir, el director general d'Urbanisme, Agustí Serra.

Va detallar que el canvi s'ha fet per minimitzar l'impacte territorial i paisatgístic i en base a les darreres previsions del Ministeri de Foment i la construcció d'un túnel en aquesta zona. El Ministeri de Foment fa uns mesos va presentar el projecte per a una part de la variant que connecta la C-37 amb la N-260. El plantejament s'ha fet arran d'un estudi i no dista massa del projecte inicial, tal i com va subratllar Serra.

Durant més de quatre hores, la Comissió d'Urbanisme de Girona va tractar un total de 76 punts. En base a la línia d'itinerància de les trobades, la reunió, ahir, es va fer a l'Ajuntament d'Olot i està previst que el proper 2 de juny es faci la propera a Banyoles.

A més d'alterar la previsió del recorregut de la variant d'Olot, la Comissió va aprovar l'ampliació de Molló Parc, el Parc d'animals del Pirineu. El projecte, que va rebre l'aprovació de la Comissió, té previst construir tirolines, plataformes, zona d'esbarjo i les instal·lacions necessàries per a un nou espai recreatiu que ocuparà 3.500 m². Es va preveure com una actuació d'interès públic.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/04/25/urbanisme-modifica-tracat-part-variant/720927.html?utm_source=rs