

Olot instal·la cartells que indiquen l'aparcament

De moment, els cartells estan posats i quan el circuit digital estigui acabat els activaran



El cartell digital instal·lat a la rotonda de la pujada de la Solfa, a l'entrada sud d'Olot.

OLOT| DDG

L'Ajuntament d'Olot ha instal·lat plafons digitals a les entrades de la ciutat. La intenció és que els visitants puguin tenir informació a temps real de les places de pàrquing del centre. Ha posat cartells a les entrades principals: Malatosquer (Solfa), carretera de la Canya i Avinguda de Sant Joan les Abadesses. Ara, els cartells estan

posats, però falta activar-los. La informació que s'hi marcarà serà donada pels gestors dels aparcaments: Estació d'Autobusos, Firalet, plaça Mercat i plaça Catalunya. Així doncs, els responsables dels aparcaments en cada moment donaran a conèixer les places disponibles.

L'acció ha tingut un cost de 12.000 €, dels quals les empreses dels aparcaments n'assumeixen la meitat i el municipi pagarà la resta. Els cartells són un dels resultats de l'aprovació del Pla de Mobilitat Segura i Sostenible feta en un dels darrers plens de l'Ajuntament.

L'objectiu del cartells és el de reduir el nombre de conductors que circula d'un lloc a l'altre de la ciutat a la recerca d'una plaça d'aparcament. Es tracta d'uns moviments que -segons l'Ajuntament- contribueix en gran mesura a incrementar un trànsit que de per si ja és dens.

El nou element s'afegirà als altres sistemes digitals ja en actiu. Es tracta dels marcadors dels temps semafòrics i del cartell marcador de velocitats. Indica en verd la velocitat adequada i en vermell l'excessiva. També hi han marcadors de mitjana.

Entre tots els elements digitals, l'Ajuntament ha detectat que la major part dels conductors circulen a la velocitat adequada. Per exemple una de les darreres estadístiques del marcador de velocitats va indicar que del 20 de febrer al 27 de febrer van circular 1.480 vehicles a una velocitat que no superava els 30 quilòmetres per hora. És una via d'accés a l'eix del vial Sant Jordi i 30 quilòmetres per hora són una velocitat aconsellable. El percentatge de fins a 30 per hora va ser del 49,61% del total de conductors. El sistema va detectar 1.304 conductors que circulaven entre 30 i 40 per hora, un 43,71% del total. Així doncs una gran majoria va a la velocitat correcta.

Només 191 conductors van estar entre els 40 i els 50 per hora, un 6,40% del total. En canvi, 6 van llindar els 60 per hora i només 2 van estar entre el 60 i el 80 per hora, que ja són velocitats molt fortes per una zona molt complicada.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/04/21/olot-installa-cartells-que-indiquen/720248.html?utm_source=rss