

Una llista encara més luctuosa

El d'ahir no és l'únic accident relacionat amb el Prat, però sí el més greu
El 2002 un vol d'estudiants russos que venien a Catalunya va caure a Alemanya
El 1970 un avió es va estavellar a Arbúcies



L'avió que es va estavellar al Montseny el 1970 va caure a les sis de la tarda i no es va trobar fins l'endemà Foto: ARXIU.

Amb l'accident d'ahir s'allarga encara més la funesta enumeració de tragèdies que periòdicament colpeix el sector del transport aeri. Una llista que els últims mesos ha estat especialment cruel –Malaysia Airlines va perdre dos Boeing 777 en pocs mesos, un per un míssil a Ucraïna i un altre que encara no s'ha trobat al fons de l'Índic–, però que també s'ha acarnissat en el passat amb l'aviació estatal i que fins i tot té algun episodi d'ingrat record en terres catalanes.

El vol estavellat ahir és el primer gran accident amb l'aeroport del Prat com a origen, però no l'únic relacionat amb Barcelona. El més tràgic de tots va tenir lloc el 3 de juliol de 1970. Un vol xàrter que

havia sortit de Manchester amb destinació a la capital catalana es va estavellar a la zona del cim de les Agulles del massís del Montseny, prop d'Arbúcies. No hi va haver supervivents i van morir 113 persones (106 passatgers i els 7 membres de la tripulació) en l'accident d'aviació més important ocorregut mai a Catalunya. En aquella època, també va ser la tragèdia aèria més mortífera de l'Estat espanyol, però amb el pas dels anys va ser superada per altres esdeveniments encara més luctuosos, que es poden veure sota aquestes línies.

Entre aquests fets figura la tragèdia més gran de l'aviació en l'àmbit mundial, que va tenir lloc a l'aeroport de Los Rodeos, a Tenerife. Dos avions del model més gran del moment, el Boeing 747 Jumbo, van topar durant la maniobra d'enlairament d'un d'ells –que acabava d'omplir els dipòsits de carburant– i van morir 583 persones. A l'aeroport de Tenerife encara hi va haver dos accidents més, en què es va superar el centenar de víctimes mortals.

L'aeroport del Prat no acumula un bagatge tan dramàtic, però sí que hi ha hagut altres accidents al seu entorn. El 19 de febrer de 1998, el comandant i el pilot d'un aparell de l'empresa de missatgeria Ibertrans van morir en estavellar-se al terme municipal de Gavà poc després de l'enlairament. El 28 de juliol del mateix any, una avioneta procedent de Palma i carregada de premsa estrangera va caure poc abans d'aterrar al Prat. Va anar a parar al costat d'una de les tanques que envolten l'aeroport i els dos tripulants de la nau hi van deixar la vida.

Més lluny i més fatídic va ser l'incident que va tenir lloc l'any 2002. Un vol de Bashkirian Airlines procedent de Moscou amb destinació Barcelona va topar en ple vol amb una nau de DHL a Überlingen, a cavall entre Alemanya i Suïssa. Hi van perdre la vida 71 persones. El Boeing 757 alemany només era tripulat pel pilot i el copilot, però el Tupolev rus duia 69 persones. Curiosament, una bona part del passatge la integraven un grup d'adolescents russos que anaven a Catalunya en un viatge escolar iniciativa de la Unesco. En aquest cas, es va atribuir la culpa a un controlador aeri que posteriorment va ser assassinat per un home que havia perdut la dona i dos fills en l'accident.

El d'ahir és l'accident amb més víctimes de l'Estat en un vol internacional, superant les 30 de l'Airbus caigut a

Kàtmandu el 1992.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 25-03-2015 Pàgina 32

-El Punt Avui. Nacional 25-03-2015 Pàgina 32

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/835912-una-llista-encara-mes-luctuosa.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui