

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias mediante el análisis de sus hábitos de navegación.

Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. Puede obtener más información en nuestra Política de cookies. Cerrar



Interempresas.net | FERROCARRIL



Adif inicia las obras de modernización de la estación de Caldes de Malavella (Girona)



20/03/2015





Ejemplo de pavimento podotáctil.

Adif ha iniciado las obras de modernización de la estación de Caldes de Malavella, situada en la línea de ancho convencional Barcelona-Portbou. Esta actuación, adjudicada por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), cuenta con un presupuesto de 3.129.018,1 euros (IVA incluido).

El objetivo de este proyecto es aumentar los estándares de accesibilidad, confort y seguridad para los clientes del ferrocarril de este municipio de la comarca gerundense de la Selva.

La principal actuación consiste en la construcción de un paso inferior entre andenes dotado de ascensores, uno en cada andén, con el objetivo de permitir el tránsito de personas con dificultades de movilidad. El nuevo paso, de 15 metros de longitud, 3 metros de altura y 4 metros de ancho, se ejecutará mediante el procedimiento de cajón hincado para reducir las afectaciones en el ámbito de la plataforma ferroviaria. Para facilitar la nueva configuración de las instalaciones, se desplazarán ligeramente las vías 4 y 6.

Por otro lado, se llevará a cabo la ampliación del andén principal, que tendrá una anchura aproximada de 6 metros, y se crearán nuevos itinerarios adaptados a personas de movilidad reducida. En los andenes también se ejecutará la prolongación de su longitud hasta los 200 metros útiles con una altura de 68 centímetros sobre la cota de carril, con el objetivo de facilitar un acceso más seguro y cómodo a los diferentes tipos de tren que tienen parada comercial en esta estación.

Los trabajos en la zona de andenes se completarán con la colocación de nueva pavimentación y de un nuevo conjunto de acabado de borde de andén que incluye una pieza con tiras antideslizantes, otra de pavimento podotáctil y una banda amarilla de aproximación, lo que facilitará la identificación de la zona de seguridad a personas con discapacidad visual.

De forma paralela, se incrementarán las condiciones de confort para los usuarios del ferrocarril con la construcción de nuevas marquesinas en los andenes central y el situado junto al edificio de viajeros.

Además, se llevarán a cabo operaciones de instalación de nuevas canalizaciones, la renovación de los equipos de iluminación y la colocación de un paso strail antideslizante en el extremo de los andenes para labores de mantenimiento y su utilización en caso necesario.

Adif ha realizado una cuidadosa planificación para la ejecución de estas obras con el objetivo de minimizar las afectaciones tanto sobre la explotación habitual de la estación como sobre el movimiento de viajeros y el tráfico de trenes.

COMENTARIOS AL ARTÍCULO/NOTICIA

Nuevo comentario

Identificarse | Registrarse

Nombre

Texto

Pastor subraya que se empezarán a notar reducciones de tiempos en el viaje en tren entre Santander y Madrid



19/03/2015



Momento de la visita de la ministra.

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha visitado el centro logístico ferroviario de Muriedas, donde se están llevando a cabo trabajos de renovación de vía para facilitar el estacionamiento de trenes de mercancías de mayor longitud.

Esta actuación se enmarca en las obras de renovación integral de la línea convencional Palencia-Santander que, con una inversión cercana a 200 millones de euros, supondrán notables mejoras en la infraestructura y la regularidad de las circulaciones ferroviarias, así como en los tiempos.

“El impacto de estas obras será notable tanto en el tráfico de mercancías como en la mejora de los tiempos de viaje”, ha señalado la ministra.

Así, gracias a estas actuaciones y a las mejoras de la línea hasta Palencia este año, se conseguirán importantes reducciones en los tiempos de viaje tanto entre las capitales cántabra y palentina, como en las relaciones con Madrid.