

Olot preveu suprimir les voreres per reduir els accidents de trànsit

És una de les mesures del Pla de Mobilitat Sostenible que es portarà a aprovació al ple de dijous

OLOT | X.V.

L'Ajuntament d'Olot adequarà el màxim de carrers possibles al sistema de plataforma única. És un model de carrers sense vorera amb prioritat per als vianants. "El sistema fa que els conductors de vehicles amb rodes tinguin clar que han perdut la preferència", explica Josep Ferrés (regidor d'Atenció al Ciutadà per CiU-Rcat). Es tracta d'una de les mesures del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, l'aprovació inicial del qual tindrà lloc en el ple de dijous a la nit. Ferrés ha explicat que és un model ja en funcionament al carrer Sant Rafel.

"Tot i que conceptualment té detractors - explica Ferrés-, és l'ordenació que s'ha mostrat més efectiva en la reducció de percentatges d'accidents a altres ciutats catalanes. L'inconvenient -segons ell- és que és molt car de desenvolupar. Per això la nova ordenació es farà segons les disponibilitats pressupostàries entre el 2015 i el 2019 i en una segona fase entre el 2019 i el 2025.

L'objectiu del Pla de Mobilitat és la reducció d'accidents. Olot a principis de mandat - segons l'equip de govern de CiU- estava entre les ciutats mitjanes de Catalunya amb els índexs de ferits per accident de trànsit més alts. El repte de l'actual equip de govern va ser la reducció de sinistres. Van aplicar mesures electròniques: detectors de mitjana de velocitat, radars i cartells d'avís. I, també, urbanístiques: illes de vianants, senyalització de passos de vianants i millora de l'enllumenat.

Els resultats van ser valorats fa poc per Josep Maria Corominas (alcalde d'Olot per CiU) a Ràdio Olot. "L'índex de sinistralitat - va dir- ha baixat i per tant està en paràmetres homologables". Va valorar que tot i la baixada la sinistralitat és un problema.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/03/18/olot-preveu-suprimir-voreres-reduir/714951.html?utm_source=rss